

Transport

PCN - Horizon2020

LE POINT DE CONTACT NATIONAL TRANSPORT À VOTRE SERVICE !

PROGRAMME CADRE DE RECHERCHE ET D'INNOVATION EUROPÉEN « HORIZON 2020 »

LE PCN TRANSPORT

Afin de soutenir la recherche et l'innovation françaises, le Ministère de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation (MESRI) déploie, pilote et anime le réseau des Points de Contact Nationaux (PCN). Ceux-ci ont pour objectif l'amélioration de la participation française au programme Horizon2020.

Les **missions** de ces **PCN**, auprès des communautés de chercheurs, s'inscrivent dans le cadre des principes directeurs proposés par la Commission européenne et sont adaptées aux conditions nationales. Cet objectif est décliné en trois axes principaux :

- **Informer, sensibiliser** les équipes sur les opportunités de financement de projet d'Horizon 2020 ;
- **Aider, conseiller et former** aux modalités de fonctionnement du programme ;
- **Signaler l'existence et orienter** vers d'autres sources de financement (européens et nationaux) susceptibles de mieux répondre aux demandes des porteurs de projet.

LES SERVICES DU PCN TRANSPORT

En charge du 4ème défi sociétal, le PCN "Transport" est à votre service au travers de différentes initiatives :

- journées d'information et de réseautage aux niveaux national et régional ;
- séminaires de formation variés ;
- conseil et assistance sur demande : rencontres, échanges téléphoniques ou courriels, disponibilité dans le cadre d'événements nationaux ou internationaux ;
- diffusion d'information par différents canaux ;
- aide à la recherche de partenaires.

Le PCN Transport travaille en étroite collaboration avec de nombreux réseaux : les acteurs régionaux de l'innovation, les autres PCN ainsi qu'avec les réseaux européens Europe Enterprise Network (EEN) et ETNA 2020.

QUI PEUT PARTICIPER À HORIZON 2020 ?

Le programme Horizon2020 est ouvert à tous : entreprises, ingénieries, maîtrises d'ouvrage, opérateurs de services de transport, organismes de recherche, universités, représentants des usagers, collectivités territoriales et PME, avec un instrument spécifique à ces dernières.

Grâce à un effort de simplification, il est désormais plus facile de participer. Plusieurs instruments permettent de soutenir le développement ou le déploiement de nouveaux produits, services ou méthodes en transport, par des consortia associant plusieurs partenaires européens.



Portail participants

ec.europa.eu/research/participants/portal

Portail Français Horizon 2020

www.horizon2020.gouv.fr



pcn-transport@recherche.gouv.fr



[@/H2020_Transport](https://twitter.com/H2020_Transport)

Horizon 2020 est le plus grand programme de financement de la recherche et de l'innovation du monde. H2020 couvre la période 2014-2020 et est doté de près de 80 milliards d'euros. Il est composé de **trois piliers** : l'**excellence scientifique**, la **primauté industrielle** et les **défis sociétaux**, parmi lesquels celui du Transport.

L'Union européenne finance des projets résolument interdisciplinaires susceptibles de répondre aux grands défis économiques et sociaux. **Ce programme couvre l'ensemble de la chaîne de l'innovation**, depuis l'idée jusqu'au marché, et **renforce le soutien à la commercialisation des résultats de la recherche et à la créativité des entreprises** afin de créer les emplois de demain en Europe.

Au fil des années, le programme Horizon 2020 remplit ses objectifs :

- Répondre aux grands enjeux sociétaux ;
- Renforcer l'excellence scientifique ;
- Conforter la compétitivité économique de l'industrie et des services européens ;
- Développer la coopération internationale.

La France a le meilleur taux de succès d'Europe (14.2%) et a reçu jusqu'à présent plus de 3 milliards d'euros de subventions. Il reste encore plus de 30 milliards pour la période 2018-2020.

ARCHITECTURE DU PROGRAMME

EXCELLENCE SCIENTIFIQUE

- Conseil européen de la recherche (E.R.C.)
- Actions Marie Skłodowska-Curie
- Technologies futures et émergents (FET)
- Infrastructures de recherche

PRIMAUTÉ INDUSTRIELLE

- TIC
- Technologies clés génériques (KET)
 - microélectronique
 - photonique
 - nanotechnologies
 - matériaux avancés
 - système de production
 - biotechnologies
- Espace
- Innovation dans les P.M.E.
- Accès au financement à risque

DÉFIS SOCIÉTAUX

- Santé, bien-être, vieillissement
- Sécurité alimentaire, bioéconomie...
- Energies sûres, propres, efficaces
- **Transports intelligents, verts, intégrés**
- Climat, environnement, matières premières
- Sociétés inclusives, novatrices et capables de réflexion
- Sociétés sûres

LE DÉFI TRANSPORT

Le pilier des **Défis sociétaux** comprend 7 axes dont celui des **"Transports intelligents, verts et intégrés"**, avec **945 millions d'euros mobilisés pour la période 2018-2020**.

Ce défi a pour **objectif principal de répondre aux enjeux environnementaux et sociétaux** auxquels l'Union européenne doit faire face en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre, d'utilisation croissante des technologies de l'information, de l'amélioration de la sécurité des systèmes de transports et des véhicules et de la compétitivité des industries européennes du secteur, dans une optique d'accroissement des transports intermodaux d'une part et de la compétition industrielle des pays émergents d'autre part.

Des appels à projets sont lancés tous les ans. **Pour le programme de travail 2018-2020**, ils sont structurés d'une manière **simplifiée**, avec une **complémentarité**, un **impact plus important** et un **nombre de sujets réduits** :

- **'Mobility for Growth'** (MG) : Transport durable à faibles émissions de carbone ; Systèmes de transport sûrs, intégrés et résistants ; Leadership mondial et compétitivité ; Prise en compte des personnes ; Croissance bleue ;
- **'Automated Road Transport'** (ART) : numérisation et transformation de l'industrie et des services ;
- **'Green Vehicles'** (GV) financé par un partenariat public-privé très ciblé : avenir avec faibles émissions de carbone et résistant aux phénomènes climatiques.

Le **projet pilote du Conseil Européen de l'Innovation** (CEI) rassemble des initiatives existantes afin de répondre aux besoins et défis des PME : **FET-Open**, **Fast Track to Innovation**, **SME-Instrument** (avec une seule ligne budgétaire pour toutes les thématiques), et les **prix**.

Ces appels sont en une ou deux phases, et ont des échéances de soumission diverses.

A noter aussi :

- Le **thématique Transport** est **multidisciplinaire** et se retrouve dans de nombreux **autres appels de Horizon 2020** : TIC, NMBP, Espace, Energie, Climat, Sûreté, 'Smart Cities and Communities', Santé...
- D'**autres mécanismes** que ces appels à projet peuvent se révéler pertinents, tels que :
 - les appels ouverts Marie Skłodowska Curie et les bourses du Conseil Européen de la Recherche du Pilier 1 ;
 - le programme de la Conférence Européenne des Directeurs des Routes (CEDR) ;
 - le programme de l'Institut européen d'innovation et de technologie (IET) : les KICs ;
 - le programme de réseautage COST...
- Les partenariats public-privé avec les **Initiatives Technologiques Conjointes** (JTI) et **Entreprises Communes** (JU) "Transport" : Clean Sky2, SESAR, Shift2Rail, Fuel Cells and Hydrogen (FCH), ECSEL ;