



PCN Transport

Lettre d'Information 06 | 2015 (juillet)



SOMMAIRE

1. NOMBREUSES OPPORTUNITÉS - P 2

Dates d'échéance à noter
Programme de travail 2016-2017 Transport
Journées d'information

2. APPELS A PROPOSITIONS TRANSPORT 2015 - P 2

Appels Mobility for Growth
Instrument PPI
Innovation rapide dans les transports
Appels Green Vehicles
Instrument PME et dispositif APE

3. AUTRES APPELS 2015 H2020- P 4

Secure societies et Digital security
ERC et FET
Actions Marie Sklodowska Curie

4. INITIATIVES TECHNOLOGIQUES CONJOINTES - P 5

Fuel Cells Hydrogen
ECSEL
EUREKA – Eurostars
Clean Sky 2
Shift2Rail

5. AUTRES PROGRAMMES - P 6

ERA-NET Transport
ERA-NET Smart Cities and Communities
ANR – MRSEI
KIC - Knowledge and Innovation Communities

6. PREMIERS RÉSULTATS DE L'AAP 2015 - P 8

Transport intelligent, vert et intégré (MG)
Une PME témoigne : DigiMobee

7. PUBLICATIONS - P 10

Rapport de suivi du 7ème PCRDT
Accès à la base de CORDIS et aux données
Horizon 2020 sur le Portail Open Data de l'UE

8. DIVERS - P 10

ERA-NET Plus Infravation
Agenda de la JPI Urban Europe
Plan Juncker
Prix des matériaux pour un air pur – H2020

9. EVÈNEMENTS - P 12

Le programme de travail 2016-2017 sera publié le 15 octobre 2015.

Diverses journées d'information nationales se dérouleront à Paris dès la rentrée. Des journées d'information sont de même organisées au niveau régional.

Les informations de cette lettre d'information sont les plus exactes à la connaissance du PCN à la date de rédaction. Elles sont néanmoins toujours susceptibles d'évoluer à la discrétion des organisateurs des appels à projets, et il convient de vérifier les informations officielles directement auprès de ces derniers.

Pour toute information complémentaire (recherche d'informations, suggestion de séminaire à organiser...), contactez le PCN Transport :
pcn-transport@recherche.gouv.fr
Tél : Marie-Françoise Sherratt-Roux 04 72 14 26 26



1 Nombreuses opportunités

De nombreux appels à projets sont ouverts. Ils intéressent les acteurs dans le domaine du transport et sont présentés dans cette lettre d'information.

Attention : les échéances de soumission sont parfois très proches, par exemple le 27 août 2015 pour l'appel Fuel Cells Hydrogen. Les appels 2015 du défi transport ont comme échéance majeure le 15 octobre 2015.

Programme de travail 2016-2017 Transport : c'est pour bientôt !

Le programme 2016-2017 du défi Transport est finalisé et devrait être mis en ligne par la Commission européenne en septembre 2015. Le lancement des premiers appels à propositions est prévu pour le 15 octobre.

La première échéance de soumission est prévue pour janvier ou février 2016.

De fait, les consortiums et propositions se constituent dès à présent au niveau européen. **Les acteurs français sont donc incités à s'engager dans ces travaux d'ores et déjà**, en faisant appel si nécessaire aux services du PCN Transport, du réseau ETNA, de leurs appuis régionaux (CCI, D2RT...) etc.

Programme de travail 2016-2017 (suite)

Pour autant, le PCN n'est pas en mesure de diffuser le projet de programme de travail.

Pour plus d'information, vous pouvez contacter les représentants au comité de programme transport :

Michel Pasquier Michel-louis.Pasquier@developpement-durable.gouv.fr

Frédéric Getton frederick.getton@recherche.gouv.fr

Journées d'information

Le PCN Transport organise différentes sessions d'informations destinées aux acteurs français du transport :

- une journée d'information générale sur les appels 2016/2017 à Paris - 28 septembre 2015
- une journée d'information sur les véhicules verts et le transport routier automatisé – 14 octobre 2015
- une journée d'information sur les Smart Cities, conjointement avec les PCN Environnement, Energie, ICT et le ministère de l'écologie (MEDDE) -15 octobre 2015
- une journée d'information sur les transports et sûreté, conjointement avec le PCN Sûreté - 20 octobre 2015
- des séminaires régionaux à l'automne - consulter le planning sur le portail français

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid91250/reunions-d-information-2015-en-regions-du-point-de-contact-national>

2 Appels à propositions Transport 2015 H2020 (échéances)

Appels 2015	Dates de clôture
Mobilité pour la croissance	Une étape phase b 15-10-2015
Véhicules verts	15-10-2015
Fast track for innovation	Plusieurs dates de soumission 01-09-2015 01-12-2015
PME – small business innovation (IT.1)	Plusieurs dates de soumission 17-09-2015 25-11-2015

Plusieurs appels de 2015 sont encore ouverts :

- la deuxième phase des appels en deux phases, pour les propositions qui ont franchi la première phase
- quelques appels en une seule phase également

Calendrier : le retour des évaluations de la phase 1 (Evaluation Summary Report) sera disponible au plus tard le 23 juillet. La date de soumission des propositions pour la phase 2 est fixée au 15 octobre 2015

Appels Mobility for Growth

Budget	Appels MG phase b	Dates d'ouverture	Dates de clôture
Budget total de 18,5 M€			
1 M€	MG.3.6-2015 CSA. Safe and connected automation in road transport	24/06/2015	15/10/2015
3 M€	MG.5.5 -2015 CSA. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility	24/06/2015	15/10/2015
13 M€	MG.8.3-2015 PPI. Facilitating market take up of innovative transport infrastructure solutions NB instrument spécifique : un Public Procurement of Innovative Solutions (PPI) Co-fund	24/06/2015	15/10/2015
1,5 M€	MG.8.4-2015 CSA. Smart governance, network resilience and streamlined delivery of infrastructure innovation	24/06/2015	15/10/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015-singlestage-b.html>



Instrument PPI 'Public Procurement of Innovative Solutions'

L'appel MG8.3-2015 PPI. *Facilitating market take up of innovative transport infrastructure solutions* a vocation à soutenir l'innovation dans les infrastructures de transport. Le budget mobilisé par la Commission européenne est important, soit 13 millions d'euros au total. Cet appel consiste en des **fonds** pouvant **faciliter le déploiement** par des acteurs français, entreprises et maîtres d'ouvrages, **de nouveaux produits ou méthodes en transport, notamment par des démonstrateurs opérationnels.**

Une session d'information sur le sujet a été organisée par les P.C.N. Transport, Sécurité et S.H.S. (Sociétés inclusives, novatrices et réflexives) le 11 février 2015. Les présentations de cette journée sont toujours disponibles sur le portail français H2020

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid86295/mise-en-ligne-session-consacree-au-deploiement-de-l-innovation-en-transport.html>

Innovation rapide dans les transports

L'appel Fast Track to Innovation (FTI) soutient et finance les **projets proches du marché et orientés par l'activité économique.** Pour plus d'informations sur le programme, consulter la lettre d'information du PCN publiée en avril 2015.

http://cache.media.education.gouv.fr/file/Transports/80/0/PCN_Transport_newsletter_avril_2015_412800.pdf

FTI Pilot-1-2015 - Fast Track to Innovation Pilot
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ftipilot-2015-1.html#tab2>

Budget indicatif : 100 000 000 €

Prochaines dates de soumission : 01-09-2015 et 01-12-2015

Appels Véhicules Verts

Appels	Dates d'ouverture	Dates de clôture
Budget total de 30 M€		
GV-6-2015. <i>Powertrain control for heavy-duty vehicles with optimised emission</i>	24/06/2015	15/10/2015
GV-8-2015. <i>Electric vehicles' enhanced performance and integration into the transport system and the grid</i>	24/06/2015	15/10/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-gv-2015.html		

Instrument PME

[IT-1-2015 - Small business innovation research for Transport](#)

Rappel des prochaines dates de soumission :: 17/09/2015 et 25/11/2015

Budget : 26 557 000 €

Dispositif APE

Ce nouveau dispositif "APE" (accès aux programmes européens) a pour objectif de permettre aux PME françaises d'accéder aux prestations de conseil proposées par les membres de l'association des Conseils en innovation (ACI). A cet effet, un accord de partenariat a été signé entre Bpifrance et ACI le 23 février 2015. Les sociétés de conseil, ainsi habilitées par Bpifrance, ont pour mission de sensibiliser, accompagner et suivre les PME dans leurs démarches d'accession aux programmes européens de recherche et d'innovation.

Ce nouveau dispositif APE est présenté sur le site de Bpifrance

<http://www.bpifrance.fr/Toutes-nos-solutions/Aide-Acces-aux-Programmes-Europeens-APE>

À propos de l'association des Conseils en innovation (ACI)

<http://www.asso-conseils-innovation.org/>



3 Autres appels H2020 (échéances)

Appels	Dates d'ouverture	Dates de clôture
Pilier Défis sociétaux – Défi sûreté		
<i>Appel Secure societies – Protecting freedom and security of Europe and its citizens</i>		
<i>Budget total 82 330 000 €</i>		
DRS-3-2015 Crisis management topic 3	25/03/2015	27/08/2015
DRS-13-2015: Critical Infrastructure Protection topic 2	25/03/2015	27/08/2015
DRS-14-2015: Critical Infrastructure Protection topic 3	25/03/2015	27/08/2015
DRS-15-2015: Critical Infrastructure Protection topic 4	25/03/2015	27/08/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-drs-2015.html#tab1		
<i>Appel Digital security - Cybersecurity, Privacy and Trust</i>		
<i>Budget total 50 210 000 €</i>		
DS-3-2015: The role of ICT in Critical Infrastructure Protection	25/03/2015	27/08/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ds-2015-1.html		
Pilier Excellence scientifique		
<i>Conseil Européen de la Recherche (E.R.C.)</i>		
<i>Budget total 20 000 000 €</i>		
ERC-2015-PoC - Proof of Concept Grant		01/10/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/erc-2015-poc.html		
<i>Technologies Futures et Emergentes (FET)</i>		
<i>Budget total 3 000 000 €</i>		
FETOPEN-CSA-FETEXCHANGE-2015 - FET Exchange Coordination and Support Activities 2015		29/09/2015
FETOPEN-CSA-FETTAKEUP-2015 - FET Take-Up Coordination and Support Activities 2015		29/09/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-fetopen-2015-csa.html		
<i>Actions Marie Skłodowska Curie</i>		
<i>COFUND Budget total 80 000 €</i>		
MSCA-COFUND-2015-DP	14/04/2015	01/10/2015
MSCA-COFUND-2015-FP	14/04/2015	01/10/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-msca-cofund-2015.html		
<i>Bourses individuelles IF Budget 215 000 000 €</i>		
MSCA-IF-2015-EF	12/03/2015	10/09/2015
MSCA-IF-2015-GF	12/03/2015	10/09/2015
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-msca-if-2015.html		



4 Initiatives technologiques conjointes

Attention: Clean Sky 2 lance le deuxième appel à partenaires principaux (Call for Core Partners) le 15 juillet 2015

FUEL CELLS HYDROGEN

De nombreux appels de l'initiative technologique conjointe "piles à combustible et hydrogène" FCH 2 JU ont été publiés le 5 mai 2015 pour un budget total de 123 000 000 €. La liste complète est disponible sur le portail du participant.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-jti-fch-2015-1.html>

Pour consulter le site FCH

<http://www.fch.europa.eu/page/call-2015>
<http://www.fch-ju.eu/>

Attention : l'échéance pour les soumissions est fixée au 27 août 2015

ECSEL

La JU (Joint Undertaking) ECSEL "Electronic Components and Systems for European Leadership" est un PPP européen dans le domaine des composants et de systèmes électroniques, qui publie des appels à projets de recherche. Consulter les détails de ce programme dans les lettres d'information PCN Transport publiées en octobre 2014 et avril 2015 et qui sont disponibles sur le portail du MENESR

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid79007/lettres-information-pcn-transport.html>

Attention : la date de soumission de la phase 2 pour les appels ECSEL est fixée au 8 septembre 2015

Appels	Dates de clôture
FCH2 JU	27/08/2015
ECSEL	08/09/2015 phase 2
EUREKA	17/09/2015
Clean Sky 2	fin octobre 2015

EUREKA

EUROSTARS

Le programme EUROSTARS, conjoint à EUREKA et à Horizon 2020, soutient les PME innovantes à fort potentiel de croissance en leur permettant d'innover et d'être en compétition au niveau international. Il consiste en des projets collaboratifs de R&D de 36 mois maximum, dirigés par une PME, visant à une mise sur le marché dans les 2 ans suivant la fin du projet.

Un appel blanc du programme EUROSTARS est ouvert en continu avec deux dates de collecte par an.

Attention: la prochaine date limite de dépôt est fixée au 17 septembre 2015

Consulter

<https://www.eurostars-eureka.eu/>
<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73266/eurostars-dans-horizon-2020.html>

Clean Sky 2

Clean Sky 2 a lancé le deuxième appel à partenaires principaux (Call for Core Partners) le 15 juillet 2015 avec une date de soumission prévue fin octobre 2015. Au total 66 topics sont annoncés. Les appels seront publiés sur le site de Clean Sky et sur le portail de la Commission européenne.

<http://www.cleansky.eu/content/homepage/calls>

Shift2Rail

Les dates d'ouverture des appels à projets de la 'Joint Undertaking' Shift2Rail ne sont pas encore connues, mais les appels pourraient être publiés fin 2015.

<http://www.shift2rail.org/>
http://ec.europa.eu/transport/modes/rail/shift2rail_en.htm



5 Autres programmes

ERA-NET Transport

Attention : la date de clôture est fixée le 02 octobre 2015

<http://transport-era.net/research-calls/sustainable/>

ERA-NET COFUND Smart Cities and Communities

La **JPI Urban Europe** est une Initiative de programmation conjointe entre 14 états européens : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Irlande, Italie, Malte, Norvège, Pays Bas, Suède et Turquie.

- ◆ Cette initiative a pour but d'encourager une meilleure coordination de la recherche entre les Etats afin de transformer les villes en centres d'innovation et de technologie.
- ◆ L'objectif ultime est de créer des villes attractives, durables et économiquement viables au sein desquelles les citoyens européens, les communautés et leur environnement peuvent se développer.
- ◆ La JPI vise à exploiter les synergies entre les programmes de recherche nationaux et les programmes européens.
- ◆ L'approche est systémique, interdisciplinaire et horizontale et privilégie les interfaces entre l'économie, la mobilité et l'écologie, au service de la société en sensibilisant le public et en prenant en compte l'acceptabilité.

La JPI Urban Europe organise des appels à propositions dont le dernier est intitulé ENSCC CALL. **la date de clôture est fixée au 15 septembre 2015**

<http://jpi-urbaneurope.eu/enscc/>

ANR Montage de Réseaux Scientifiques Européens ou Internationaux (MRSEI)

L'ANR (Agence nationale de la recherche) a publié un appel à projets d'un type nouveau intitulé "Montage de Réseaux Scientifiques Européens ou Internationaux" (MRSEI). Cet instrument vise à soutenir le montage de réseaux transnationaux coordonnés par des chercheurs français. **Il financera uniquement les réseaux de recherche dont l'objectif sera la soumission d'un projet collaboratif à un appel à projets européen ou international de grande ampleur.**

Les projets sélectionnés recevront une aide de 50 k€ maximum pour une durée de 18 mois. L'aide reçue pourra financer toute action permettant de définir des sujets scientifiques et économiques conduisant au montage d'un projet européen ou international et d'un consortium de partenaires.

L'instrument MRSEI fera l'objet de plusieurs appels par an. La date limite de soumission des dossiers pour cet appel était fixée au 9 juillet 2015. Un deuxième appel est annoncé pour novembre 2015.

Plus d'informations

<http://www.agence-nationale-recherche.fr/MRSEI-2015>

KIC - Knowledge and Innovation Communities

Les KICs "Knowledge and Innovation Community" ou CCI "Communauté de la connaissance et de l'innovation" sont des instruments mis en place par l'Institut européen d'innovation et de technologie (EIT/IET). L'IET est une structure européenne sui generis indépendante basée à Budapest, créée par un règlement du Conseil et du Parlement européen de mars 2008. L'IET vise à articuler des secteurs souvent cloisonnés : la recherche, l'innovation, l'entrepreneuriat, l'éducation...

Les KICs sont des instruments de la politique européenne et ont pour finalité de constituer un levier de croissance économique et de compétitivité en renforçant la capacité d'innovation des Etats Membres.

Les KICs sont inscrites dans le programme Horizon 2020.

Chaque KIC est dédiée à un sujet précis. Elle est constituée en entité indépendante, qui regroupe des universités, des organismes de recherche, des entreprises publiques ou privées, des institutions financières, des collectivités régionales et locales. Une KIC organise des formations à l'entrepreneuriat, facilite la création d'entreprises, et organise des appels à propositions d'innovation.

Consulter le site EIT <http://eit.europa.eu/eit>

EIT Digital (KIC ICT Labs)

L'EIT Digital (KIC ICT Labs) est une Association Internationale à But Non Lucratif (A.I.S.B.L.) basée en Belgique. Elle ambitionne de transformer radicalement l'Europe en société de la connaissance avec une prolifération de services liés à l'Internet, en créant de nouveaux partenariats entre les entreprises et le monde académique. Les pays partenaires sont l'Allemagne, la Finlande, la France, l'Italie, les Pays-Bas et la Suède.

<https://www.eitdigital.eu/>

<http://eit.europa.eu/eit-community/eit-digital>

La KIC ICT Labs organise parfois des appels à projets. Différents appels à projets seront bientôt ouverts en 2016 notamment sur la thématique 'la vie urbaine et la mobilité' (Urban Life and Mobility). Ces appels seront disponibles sur le portail du participant.



KIC (suite)

Climate-KIC (KIC Climat)

La KIC Climat (Climate-KIC) est une association de droit néerlandais. L'objectif est de définir une vision cohérente d'une économie durable, mettant en avant la formation, la recherche et les éco-innovations, et favorisant l'émergence d'entreprises de technologie innovante. Les pays partenaires sont : l'Allemagne, la Belgique, la France, les Pays-Bas, le Royaume-Uni et la Suisse.

<http://www.climate-kic.org/>

<http://eit.europa.eu/eit-community/eit-digital>

Aucun nouvel appel n'est prévu pour le moment.

KIC InnoEnergy

La KIC InnoEnergy est une entreprise commerciale basée aux Pays-Bas et regroupant 27 actionnaires principaux provenant du domaine Energie. Elle est structurée autour de six centres, animant chacun une thématique :

- Allemagne : biocarburants
- Belgique : ville intelligente
- France : efficacité énergétique, nucléaire durable et convergence avec les énergies renouvelables
- Espagne : énergies renouvelables
- Pologne : charbon propre et gestion du CO-2
- Suède : réseaux intelligents

La stratégie de la KIC InnoEnergy est de se positionner comme le moteur de l'innovation et de l'entrepreneuriat dans les domaines des énergies renouvelables. Elle se décline en trois axes :

- l'éducation avec le développement et le financement de cursus de formation initiale et continue (masters, doctorats et études post-doctorales)
- l'accompagnement de "start-ups", de la création au développement, avec des prises de participation
- le financement de projets d'innovation collaboratifs européens, très proches du marché et présentant un retour sur investissement pour la KIC InnoEnergy.

<http://www.kic-innoenergy.com/>

<http://eit.europa.eu/eit-community/kic-innoenergy>

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid72747/kic-innoenergy.html#developper-capacite-em>

EIT Health (KIC Santé)

La KIC Santé (EIT Health) réunit 140 partenaires européens du monde de la santé et du vieillissement de 14 Etats Membres. Le KIC Santé est basée en Allemagne (Munich) et ses activités sont principalement mises en œuvre à travers six pôles européens établis en Allemagne, Angleterre, Espagne, France, Pays-Bas et Suède.

L'objectif du consortium InnoLife est de :

- contribuer à développer et accélérer la commercialisation de solutions innovantes pour relever le défi du changement démographique en Europe
- permettre aux européens de vieillir plus longtemps dans de meilleures conditions.

<https://eithealth.eu/>

<http://eit.europa.eu/eit-community/eit-health>

EIT Raw Materials (KIC Matières premières)

La KIC Matières premières (EIT Raw Materials) rassemble plus de 100 partenaires de 20 Etats Membres. Elle est basée en Allemagne (Berlin) et est structurée autour de six pôles européens : Belgique, Finlande, France, Italie, Pologne et Suède.

L'objectif est de :

- renforcer l'innovation sur toute la chaîne de valeur des matières premières (exploration, extraction, traitement, recyclage et substitution)
- soutenir la création de valeur par l'accompagnement de l'innovation, l'aide à la création de startups et le développement de formations liées aux nouvelles pratiques scientifiques et technologiques dans ce domaine.

<http://eitrawmaterials.eu/>

<http://eit.europa.eu/eit-community/eit-raw-materials>

KICs en cours de montage

Trois KICs "Knowledge and Innovation Community" supplémentaires sont prévues :

⇒ ***Alimentation du futur (Food4future)***

La KIC Food4future devrait être lancée en 2016.

⇒ ***Processus industriels à forte valeur ajoutée (Added-value manufacturing)***

La KIC Added-value manufacturing devrait être lancée en 2016.

⇒ ***KIC Mobilité urbaine***

La Commission européenne prévoit de lancer la KIC Mobilité urbaine (Urban Mobility) en 2018.

Pour plus d'information, prendre contact avec le PCN Transport

pcn-transport@recherche.gouv.fr



6 Premiers résultats de l'appel à propositions 2015

'Transport intelligent, vert et intégré' (MG)

Une première analyse effectuée sur les appels du défi sociétal Transport donne les résultats suivants. Cela confirme que les appels Horizon 2020 sont très concurrentiels.

Appels Mobilité pour la croissance en phase 1 (échéance 23/04/2015)

347 propositions ont été déposées avec une participation française de 30 propositions réparties comme ci-contre :



Appels	Propositions déposées
MG.1.8	6
MG.1.9	6
MG1.10	6
MG. 9.1	10
MG. 9.5	2
Total	30

en millions d'euros

Appels	Budget disponible	Financement demandé
MG.1.8	16 pour les 3	30,3 pour les 3
MG.1.9		
MG.1.10		
MG. 9.1	3	27
MG. 9.5	2	23
Total	21	80,3



Pour l'ensemble des propositions déposées, le budget mis à disposition par la Commission européenne s'élève à 21 millions € contre une demande de financement de 80 millions € par les proposant, ce qui fait une demande excédant l'offre par un facteur de 3,8.

Appels Mobilité pour la croissance en 2 phases (première échéance 23/04/2015)

en millions d'euros

Appels	Propositions déposées	Budget disponible	Financement demandé
MG.1.2	60	20	322,9
MG.3.6a	57	22	369,8
MG.4.3	23	18	137,5
MG. 5.4	52	9	167,9
MG. 5.5a	38	54,5	537,8
MG.6.3	15	18	213,8
MG.8.4	34	3	168,7
Total	279	144,5	1.918,4

279 propositions ont été déposées avec une participation française à 13 propositions.

Pour l'ensemble des propositions déposées, le budget disponible est de 144,5 millions € contre une demande de financement de 1.918,4 millions €, soit une demande excédentaire de 13,3 par rapport à l'offre.



Une PME témoigne : DigiMobee

DigiMobee est une jeune entreprise innovante, créée mi 2013, qui est positionnée sur les secteurs des transports publics comme ingénierie, édition et intégration de logiciels, amélioration de la performance opérationnelle des réseaux, télédiagnostic, billettique, compagnon de mobilité sur smartphone...

DigiMobee a participé à un projet du 7ème PCRDT, "3IBS", sur l'architecture des systèmes numériques embarquées dans les bus et cars, avec 40 partenaires. Il s'est terminé en mars 2015.

DigiMobee est membre du pôle de compétitivité Mov'eo.

<http://pole-moveo.org>

Deux nouveaux succès sur Horizon 2020

- ESBF2 (garage intelligent avec télédiagnostic ; pilotes avec architecture standardisée à Londres et Paris) ; 40 partenaires
- MASAI (architecture d'un réseau de services plug&play pour la mobilité) ; 5 partenaires dont 4 PME

DigiMobee devrait ainsi recevoir environ 1M€ de subventions sur les trois ans à venir grâce à ces deux projets H2020.

Quels sont les avantages de ces mécanismes communautaires selon DigiMobee ?

Ces projets coopératifs sont un formidable accélérateur pour le développement (produits, marchés, partenariats) : ils se mènent avec des vrais clients / partenaires, pour des vrais besoins, autour de vrais modèles économiques, ouvrant de vraies perspectives d'affaires! Ils permettent également de développer une démarche normative permettant de structurer le marché.

DigiMobee est ainsi même force de proposition dans la constitution des consortium et se positionne comme leader de "work packages" majeurs. Ce volontarisme, allié à leur expertise, les a même mené à associer des grands groupes à rejoindre les consortiums, et à les piloter pour certains domaines. La taille de DigiMobee n'est ainsi pas un handicap !

Du point de vue financier, les subventions européennes sont très attractives, et contribuent pour environ 20% au chiffre d'affaires de DigiMobee, ce qui finance une partie de son activité de recherche et innovation. Le taux de subvention de H2020 est d'ailleurs très intéressant.

Quelques points de vigilance

Attention toutefois : il ne faut pas devenir dépendant des financements communautaires !

La cohérence avec la stratégie de l'entreprise en matière de développement de produits / services est importante. De même, les partenaires et leurs objectifs respectifs doivent être compatibles. C'est là une condition sine qua non s'engager dans un projet.

Il faut bien comprendre les attentes de la Commission, sur le reporting par exemple, mais si on sait s'organiser c'est assez peu contraignant. C'est un avantage des PME : elles savent être flexibles !

Il est essentiel de faire appel à des consultants ayant une excellente maîtrise des sujets techniques et ayant une connaissance des rouages de la Commission.

Le mot de la fin

Ces projets Horizon 2020 sont enthousiasmants, et DigiMobee y prend un vrai plaisir. C'est essentiel pour garder la créativité et l'énergie dans ces projets au long cours !

www.digimobee.com



7 Publications

Rapport de suivi du 7ème PCRDT

Le septième et dernier rapport de suivi du 7ème Programme Cadre de Recherche et Développement Technologique (P.C.R.D.T.), publié le 30 mars 2015 par la D.G. Recherche et Innovation de la Commission européenne, se concentre sur la mise en œuvre du programme en 2013. Il fournit une vue intégrée sur les différents volets des activités du programme et présente également une analyse comparative de sa mise en œuvre pour la période 2007-2013.

http://ec.europa.eu/research/evaluations/pdf/archive/fp7_monitoring_reports/7th_fp7_monitoring_report.pdf

Accès à la base CORDIS et aux données Horizon 2020 sur le Portail Open Data de l'UE

Le site Horizon 2020 met à disposition :

- une page dédiée vers les projets disponibles du programme Horizon 2020 de la base CORDIS. Plus de 4 300 projets sont déjà répertoriés et des centaines d'autres sont ajoutés tous les mois.

http://cordis.europa.eu/projects/home_fr.html

<http://cordis.europa.eu/data/cordis-h2020-projects.xlsx>

- un accès direct au "Portail Open data" de la Commission européenne sur le portail Open data de l'Union européenne, qui est le point d'accès unique à un nombre croissant de données des institutions et des autres organes de l'Union. L'Office des Publications de la Commission Européenne (OPOCE) propose des données concernant 4 200 projets du programme Horizon 2020. Ces projets, regroupant 10 000 participants, sont les premiers disponibles sur le portail Open data. La base de données couvre les 28 pays membres.

<https://open-data.europa.eu/en/data>

<https://open-data.europa.eu/en/data/dataset/cordis-eu-research-projects-under-horizon-2020-2014-2020>

Pour des informations plus complètes, consulter

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid91179/acces-rapide-base-cordis-aux-donnees-ouvertes-portail-e-sur-les-projets-finances.html>

8 Divers

ERA-NET Plus Infravation

Les lauréats de l'appel organisé en 2014 par cet ERA-Net ont été notifiés et les conventions de subvention sont en cours de préparation. Un 'kick-off' meeting commun à tous les projets aura lieu les 12 & 13 novembre 2015 à Bruxelles afin de réunir tous les partenaires et les membres du comité scientifique. La liste des projets retenus sera rendue publique courant septembre 2015.

Infravation est un ERA-NET Plus dédié aux infrastructures routières, plus précisément 'Advanced systems, materials and techniques for next generation road infrastructure'.

<http://infravation.net/>

Agenda de la JPI Urban Europe

La JPI Urban Europe présentera son Agenda Stratégique sur la Recherche et l'Innovation lors d'une conférence qui se déroulera à Bruxelles les 29 et 30 septembre 2015, avec le soutien du Parlement européen (STOA) et de la Commission européenne (DG Recherche et Innovation).

<http://jpi-urbaneurope.eu/>

<http://jpi-urbaneurope.eu/activities/sria-agenda/>



Plan Juncker : des opportunités pour les PME

Le plan Juncker offre des opportunités pour les PME, en particulier pour les PME du secteur Transport. Le Parlement européen a donné son accord le 24 juin 2015.

Ce plan Juncker est un plan de relance européen visant à mobiliser 315 milliards d'euros d'investissement public et privé sur trois ans (2015-2018) pour des projets stratégiques dans les secteurs de l'innovation, l'énergie et la santé. Le financement provient du budget européen (16 milliards d'euros) et de la BEI (5 milliards d'euros). Ce capital initial de 21 milliards d'euros devrait générer quelque 240 milliards en investissements à long terme et 75 milliards pour les PME et les sociétés de moyenne capitalisation sur les trois ans. Les États membres sont libres de contribuer davantage...

Pour chaque euro investi, quinze euros mobilisés

Ce système permettra à la Banque européenne d'investissement (BEI) d'émettre des bons d'une valeur globale trois fois supérieure, et d'utiliser l'argent pour co-financer des projets aux côtés d'investisseurs privés afin que chaque euro de l'argent public génère un total de quinze euros d'investissements publics et privés, menant ainsi à un investissement général de 315 milliards d'euros.

Plan Juncker (suite)

Ces nouvelles activités de la BEI comprendront entre autres le financement par endettement de projets risqués sur le long terme, des emprunts subordonnés et une variété de financements par émission d'actions. Ces instruments financiers à long terme seront utilisés dans différents secteurs clés, comme les transports, l'énergie et l'économie numérique.

Une partie des financements du nouveau fonds sera aussi dédiée au Fonds européen d'investissement, qui facilite à son tour le crédit à destination des PME. Celles-ci pourraient ainsi bénéficier de nouvelles injections de capital-risque, des garanties d'emprunt, de titrisation et du financement d'amorçage. Toutes ces activités devraient permettre d'offrir des micro-prêts aux PME, de financer de jeunes entreprises ou de proposer du capital-risque à des entreprises à moyenne capitalisation.

Mise en œuvre en France

Le plan Juncker est mis en œuvre en France par Bpifrance. Une enveloppe de prêts de 440 millions d'euros est déjà mise à la disposition des entreprises innovantes en France.

http://ec.europa.eu/priorities/jobs-growth-investment/plan/index_en.htm
<http://www.bpifrance.fr/Vivez-Bpifrance/Actualites/Le-Plan-Juncker-au-service-de-l-innovation-15087>

Prix des matériaux pour un air pur – Horizon 2020

La Commission européenne a lancé un prix des matériaux pour un air pur "Horizon Prize on Materials for Clean Air". L'objectif de ce prix est de contribuer à améliorer la qualité de l'air en ville en réduisant les risques sanitaires importants engendrés **par la présence de particules fines. Ce prix sera décerné à la personne ou à l'équipe qui développera le meilleur matériau permettant de réduire la concentration de ces particules dans les zones urbaines. Ce matériau devra être nouveau et aura atteint au moins le stade de prototype. Des critères de durabilité et d'accessibilité financière seront également pris en compte.** Le montant de cette récompense s'élève à 3 millions d'euros.

Les participants pourront soumettre leur candidature entre le 26 janvier 2017 et le 23 janvier 2018.

<http://ec.europa.eu/research/horizonprize/index.cfm?prize=clean-air>



9 Évènements

19^{ème} forum "Advanced Microsystems for Automotive Applications" (AMAA 2015) "Smart Systems for Green and Automated Driving" - Berlin, Allemagne, les 7 & 8 juillet 2015
<http://www.amaa.de/>

Congrès mondial Smart Countries and Cities – Paris, les 1-3 septembre 2015
<http://s3cparis.com/fr>

5^{ème} conférence sur l'aéronautique et l'espace CEAS 2015 (Council of European Aerospace Societies) -- Delft, Pays Bas, les 7-11 septembre 2015.
<http://www.ceas2015.org/>

Dans le cadre de cette conférence, différents ateliers se dérouleront :

- dissémination du projet FP7 AFLoNext sur le Transport – Aéronautique, le 10 septembre 2015
<http://www.aflonext.eu/>

- 12^{ème} atelier européen sur l'éducation de la conception aéronautique (EWADE), le 12 septembre 2015
<http://ewade.aircraftdesign.org/>

1^{er} atelier sur les applications aéronautiques des technologies de piles à combustible et de l'hydrogène – Lampoldshausen, Allemagne, le 15 septembre 2015
<http://www.fch.europa.eu/event/workshop-aeronautical-applications-fuel-cells-and-hydrogen-technologies>

Journée d'information générale sur les appels 2016-2017 de Horizon 2020 - Paris, le 28 septembre 2015. Informations complémentaires ultérieurement

Conférence "Transition towards sustainable and liveable urban futures"- JPI Urban Europe – Bruxelles, Belgique les 29 & 30 septembre 2015. Présentation de l'Agenda Stratégique sur la Recherche (SRIA)
<http://jpi-urbaneurope.eu/programme-overview/>

Congrès mondial des transports intelligents ("ITS WC") - Bordeaux, France, les 5–9 Octobre 2015. Thème "plus d'espace pour une mobilité plus durable", et plus spécifiquement aux innovations permettant d'améliorer la mobilité durable.
<http://www.transport-intelligent.net/ressources/les-its-a-l-international/article/its-world-congress-2015-a-bordeaux>

Matinée d'information sur les véhicules verts et le transport routier automatisé - Paris le 14 octobre 2015. Informations complémentaires ultérieurement

Journée d'information Smart cities – Paris, le 15 octobre 2015. Informations complémentaires ultérieurement

Public-Private Partnerships Info Day – Bruxelles, Belgique le 16 octobre 2015. Thème "Factories of the Future, Energy-efficient Buildings, Green Vehicles and Sustainable Process Industry"
<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=15D37837-00DB-76EF-F5464112289AFF07>

6^{ème} conférence internationale Hydrogen Safety (ICHS 2015) - Yokohama, Japon les 19-21 octobre 2015
<http://www.ichs2015.com/>

Journée d'information sur les Transports et Sécurité - Paris, le 20 octobre 2015. Informations complémentaires ultérieurement

Conférence TIC 2015 – Lisbonne, Portugal les 20-22 octobre 2015
<http://ec.europa.eu/digital-agenda/ICT2015>

7^{ème} conférence européenne AERODAYS - Londres, Grande-Bretagne, les 20-23 octobre 2015
<http://www.aerodays2015.com/>

Journée d'information 'Smart, green and integrated transport – Bruxelles, Belgique, le 5 novembre 2015. Informations complémentaires ultérieurement
<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=D7185674-DE6C-2C3A-6BFC1426216A4F51>

Journée d'information 'Maritime Innovation and Brokerage Event' (MIBE 2015) – Rotterdam, Pays-Bas, les 10 & 11 novembre 2015. Informations complémentaires ultérieurement

Conférence mondiale Smart city – Barcelone, Portugal les 17-19 novembre 2015
<http://www.smartcityexpo.com/>

TAP2016, 21^{ème} conférence internationale sur les Transports et la Pollution de l'Air – Lyon, les 24-26 mai 2016 – L'appel à communication est ouvert jusqu'au 30 novembre 2015
<http://tap2016.sciencesconf.org>