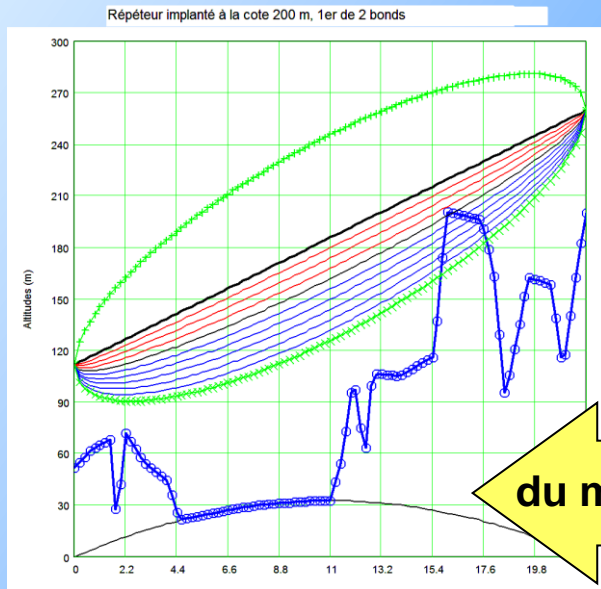
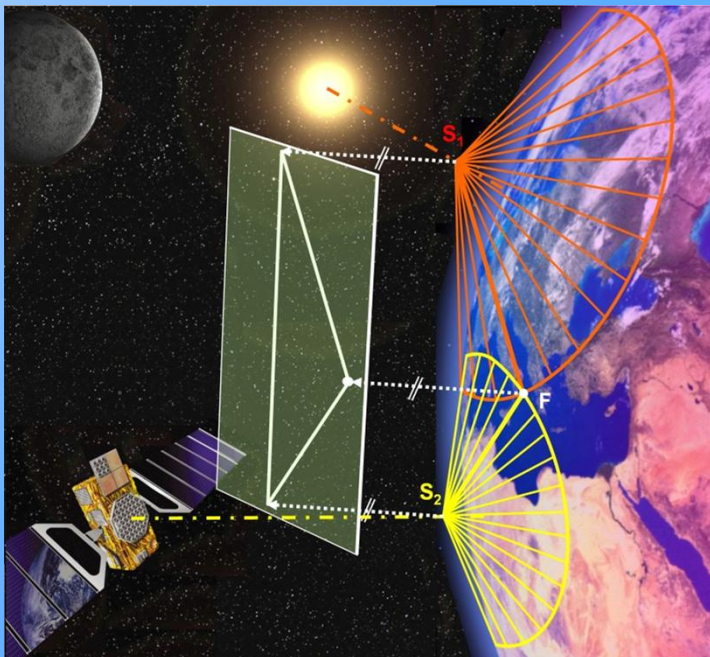


Expertise et Ingénierie en NAVigation Et COMmunication

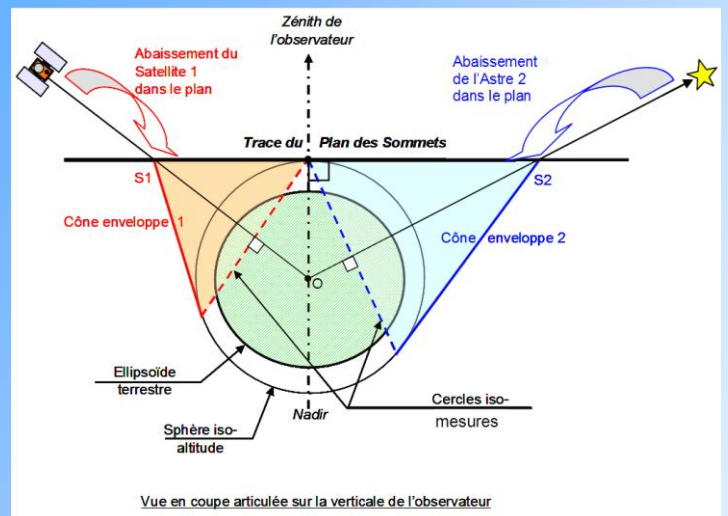
INTERNET sans-fil sous toutes ses formes



du modèle au déploiement



Navigation **HYBRIDE** satellite + optronique



Des références en bande 2 GHz, et en bande 5 GHz depuis 1992



Pionnier MTNET avec ST2E



Frontal ARCOS & MTNET (2004)



Relais Wimax 802.16d à Satory



Intégration de MIMOKIT II (COMSIS)

Contribution au projet Co-Drive avec support de la Région IdF (ITS, sous label des Pôles MOV'EO, System@tic, Véhicule du futur)



Liaisons à 5.9 GHz	V2I Descendante	V2I Montante
Puissance électrique	17 dBm	17 dBm
Perte coax + connect	-2.5 dB	-2.5 dB
Gain antenne Emis	+8.5 dBi	+9 dBi
PIRE	23 dBm	24 dBm
Propagation à 1 m	-48 dB	-48 dB
Propagation à 300 m	-98 dB	-98 dB
Back-off (fading)	-15 dB	-15 dB
Gain antenne Récep	+9 dBi	+8.5 dBi
Perte coax + connect	-2.5 dB	-2.5 dB
Niveau elec Récep	-83 dBm	-83 dBm
Sensibilité	-85 dBm	-85 dBm
Marge / sensibilité	2 dB !	2 dB !



Spécification des Com's : V2X & 3G

Bilans de liaison & approvt pour PAR

Suivi essais sur Pistes de Satory

Contributions à RATP, MODURBAN puis NGTC (CE, 6^e et 7^e PCRD) Nouvelle génération de contrôle automatique de trains



Essais EM pour RATP

