

## PERTINENCE DU SUJET

La connaissance de la durée de vie de la structure de chaussée  
(initiale et résiduelle)

=

élément clé pour programmer et budgétiser l'entretien du réseau routier

L'abandon de l'entretien du réseau routier  
peut conduire à sa ruine.



*Route nationale après l'hiver 62-63*

### Coût de reconstruction à neuf du réseau routier français

Réseau national	Longueur (km)	Valeur 2010
non concédé	12 000	125 milliards d'€
Concédé	8 000	125 milliards d'€
Total	20 000	250 milliards d'€

## Champ de la recherche

1. Comportement structurel des chaussées et son évolution au cours du temps
2. Aspects mécaniques relatifs aux couches de roulement, hors caractéristiques de surface
3. Evaluation de l'état structurel à un instant donné
4. Définition de nouveaux indicateurs des chaussées adaptés à chaque type de réseau routier