Horizon 2020 Session d'information ITS Transports - TIC

Appels à propositions Smart cities & communities



24 février 2015



- 1. Partenariat européen d'innovation (PEI) Smart Cities & Communities
- 2. Présentation des appels à propositions 2015 Smart Cities & Communities
- 3. Retour sur les appels à propositions 2014 Smart Cities & Communities



Partenariat européen d'innovation Smart cities and communities





- Nouveau concept défini par la Commission ayant pour objectif, autour d'une thématique donnée, de :
 - stimuler l'innovation en créant les conditions favorisant la mise sur le marché rapide de produits innovants issus de la R&D
 - répondre aux grands défis de société tout en créant de l'activité économique
 - mobiliser tous les acteurs concernés, publics et privés
 - coordonner les politiques et programmes existants tant au niveau communautaire que national ou régional
 - définir un plan de mise en œuvre stratégique (SIP)
- PEI : ni un programme de recherche, ni un dispositif de financement
- Cinq PEI : Vieillissement actif et en bonne santé, Matières premières, Productivité et développement durable de l'agriculture, Eau et Villes et communautés intelligentes
- Liberté · Égalité · Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie Forte prise en compte des propositions des SIP en matière de R&I dans les programmes de travail d'Horizon 2020

Mobilité urbaine durable

Bâtiments et quartiers durables

Intégration des infrastructures et des processus (ICT)

Citoyen: comment faire participer le citoyen comme acteur principal de la transformation

Réglementation: créer un environnement réglementaire favorable pour accélérer les évolutions

Planning intégré: comment faire coopérer les métiers et les administrations sans exploser les délais

Partage des connaissances: comment accélérer ce partage, se donner les moyens d'innover et de délivrer

Mesures et indicateurs: moyens de mesurer les performances et de les comparer au plan européen

Open data: exploiter cette croissance des données , les rendre accessibles tout en respectant la vie privée

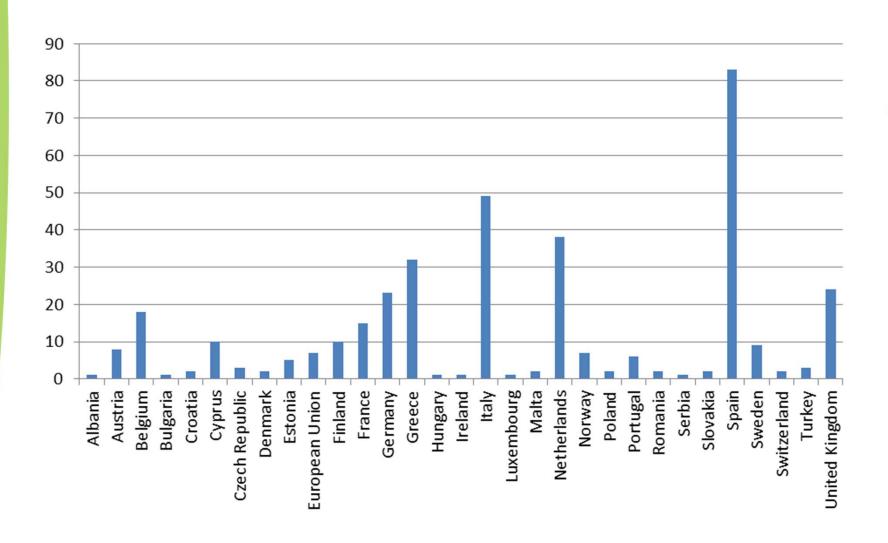
Standards: promouvoir l'usage des « standards » de fait ou de normes garantissant la répliquabilité sans bâillonner l'innovation

Modèle d'affaires, achats et financements: intégrer les solutions « Pays » dans un marché EU et global

- Appel lancé le 28 février 2014 et clos le 15 juin 2014
- Engagement : Intention de s'engager de manière concrète dans une des 11 priorités du plan d'implantation stratégique (SIP)
- 441 engagements déposés dont 370 éligibles ... concernant 3 000 partenaires
- de 32 pays
- autorités publiques en tête (36%), acteurs privés (26%), mais aussi ONG, académiques ...

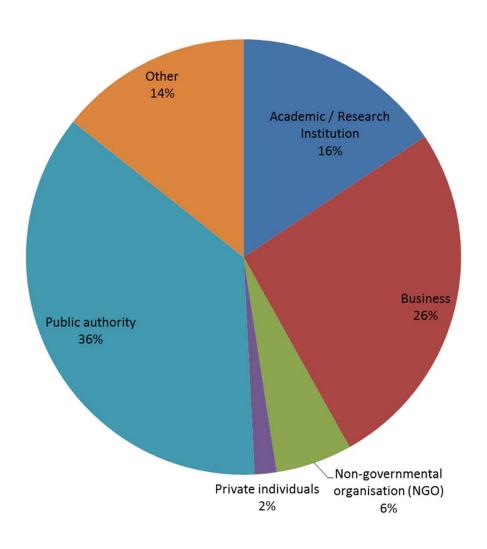


PEI SCC Appel à engagements – Origine géographiques des engagements





PEI SCC Appel à engagements – Répartition des engagements par organisation







Répartition des engagements en 6 groupes d'action

- Mobilité urbaine durable : 71
- Quartiers et milieu bâti durables : 64
- Infrastructures intégrées (incluant Open Data) : 107
- Accent sur les citoyens : 48
- Planification et gestion intégrés, politiques et règlementation : 34
- Business Models, finances et acquisition : 18



- Faciliter les partenariats entre industriels et villes pour accélérer le déploiement de solutions innovantes à l'échelle européenne
- Rassembler dans une plate-forme « MARKET PLACE » des acteurs, des actions, des idées innovantes pour créer une émulation à l'échelle européenne
- Possibilité d'intégrer un groupe d'actions ultérieurement sur la base d'un engagement approuvé par la Commission européenne

Déboucher des groupes d'action sur des actions concrètes



Plate-forme européenne d'échanges pour tous les acteurs impliqués dans la ville intelligente

- Identification de partenaires
- Base de donnée sur les engagements, les projets, les bonnes pratiques
- Vecteur de promotion pour des projets, des bonnes pratiques ...
- Informations générales sur les opportunités de financements, les évènements ...

www.eu-smartcities.eu



- Groupe miroir national français animé par le Commissariat général au Développement durable ayant pour objectifs de
 - permettre un partage de l'information entre toutes les parties concernées
 - construire des positions françaises à faire valoir auprès des différentes instances de la Commission européenne auxquelles participent des membres du groupe miroir
 - favoriser la présence française dans les réponses aux appels à projets lancés notamment dans le cadre d'Horizon 2020
- Contact : Anne Charreyron-Perchet
 - Courriel: anne-charreyronperchet@developpement durable.gouv.fr
 - Téléphone: 01.40.81.34.73



PEI Smart Cities and Communities

http://ec.europa.eu/eip/smartcities/

Plan de mise en œuvre stratégique (SIP)

http://ec.europa.eu/eip/smartcities/files/sip_final_en.pdf

Plate-forme Market-Place

www.eu-smartcities.eu



Horizon 2020 Appels à propositions 2105 Défi 3 Energie Smart cities and communities





- SCC 1 2014/2015: Smart Cities and Communities solutions integrating energy, transport, ICT sectors through lighthouse projects
- Thématiques couvertes
 - Quartiers à faible énergie
 - Infrastructures intégrées
 - Mobilité urbaine durable
- Conditions
 - Consortiums : industries et villes
 - 2-3 villes impliquées directement
 - 2-3 villes associées
 - Proposition faisant partie de plans d'urbanisme ambitieux
 - Financements autres garantis
- Budget : 106,18 M€
- TRL: 7 ou plus (Type d'action: Innovation action (IA))





Aide indicative par projet : 18 à 25 M€

Publication de l'appel à propositions : 10 décembre 2014

Clôture de l'appel à propositions : 5 mai 2015

Informations disponibles

http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opport unities/h2020/topics/2148-scc-01-2015.html



- SCC 3 2015: Development of system standards for smart cities and communities
- Implication des partenaires du PEI Smart Cities and Communities et du CEN, du CENELEC et de l'ETSI
- Objectifs
 - Interopérabilité des solutions
 - Accès aux données partagé
- Budget : 1,0 M€
- Clôture de l'appel : 5 mai 2015
- Type d'action : CSA



Horizon 2020 Résultats de appels à propositions 2104 Défi 3 Energie Smart cities and communities



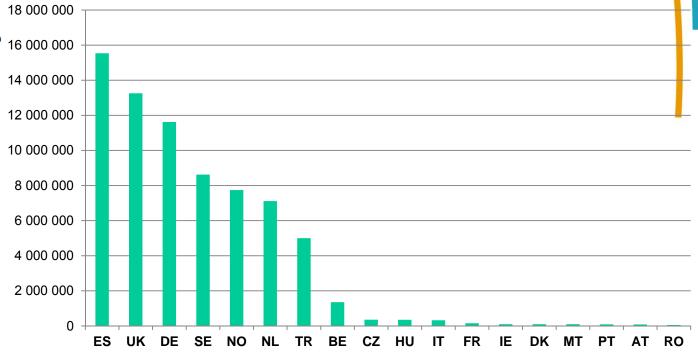


- 19 projets éligibles
 - 529 participants (~28 participants /projet !)
 - 32 pays (27 Etats membres, 2 Etats associés, 3 pays tiers)
 - 46 « lead cities » de 17 pays
 - 53 « follower cities » de 28 pays
- 3 projets retenus (notes de 12, 12 et 11,5)
 - GrowSmarter. Coordination : Suède. Budget : 32 M€, aide : 25
 M€. France : Schneider Electric
 - Remourban. Coordination : Espagne. Budget : 24 M€, aide : 21,5
 M€
 - Triangulum. Coordination : Allemagne. Budget : 30 M€, aide 25 M€
- 2 projets sur liste de réserve (notes de 11 et 10)
 - Catalist. Coordination: France. Budget: 39,4 M€, aide: 34 M€.
 France: GDF Suez, Suez Environnement, Humanist. 15,9 M€
 manquant pour financer Catalist
 - B my Zity. Coordination: Espagne. Budget: 34 M€, aide 29,6 M€.
 France: Agglomération côte Basque Adour, Nobatek
- Taux de succès de 15,7%
 - 9 « lead cities » de 7 pays
 - 10 « follower cities » de 10 pays



19

- 3 projets retenus
 - 1 participation FR (Schneider Electric)
 - 19 Espagne
 - 15 Allemagne
 - 10 Royaume-Uni
 - 10 Suède
 - 6 Pays-Bas
 - 5 Norvège
 - 5 Turquie 18 000 000
 - 3 Belgique 16 000 000
 - 2 Hongrie
 - •

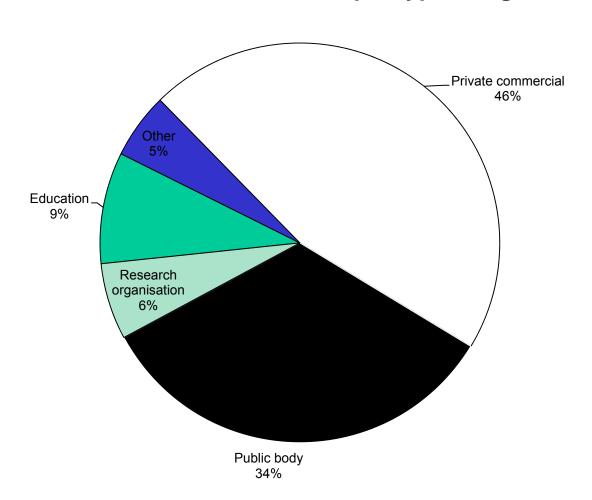


Distribution des fonds UE par Pays dans les 3

propositions SCC1-2014 retenues



Distribution des fonds par type d'organisation





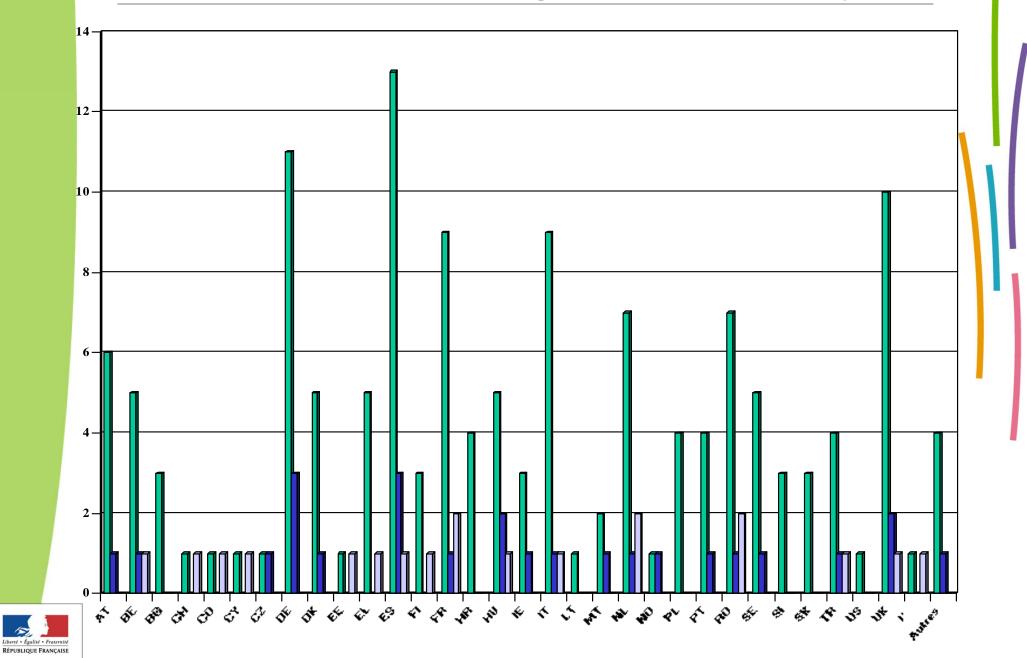








Horizon 2020 Défi 3 - Energie - H2020-2014 - SCC1 - Propositions





□ Proposées □ Retenues □ Réserve

- Secteur de l'énergie
 - 14 propositions sur la définition de quartier à basse énergie
 - Niveau de superficie résidentielle substantiel pour beaucoup d'entre elles, impliquant plusieurs bâtiments
 - Non prise en compte de la rénovation (obligatoire) dans plus du tiers des propositions
 - Niveau d'ambition en partie décevant
 - Le plus répandu : compteurs intelligents et photovoltaïque
 - Gestion énergétique des quartiers non encore répandue
 - Niveau important de détails fournis



- Secteur des transports
 - Beaucoup d'éléments proposés non ciblés par l'appel
 - Actions de transport trop faibles
 - Intégration des véhicules 40% se tournant vers les réseaux
 - Mesures proposées souvent trop liées aux quartiers
 - Les plus répandues : voitures électriques, infrastructures de rechargement
 - Infrastructures de rechargement rapide présents dans la moitié des propositions
 - Partage de voitures ou de vélos proposé que dans peu de cas



- Eléments non techniques
 - Plans d'urbanisme (intégrés) : Requis pour les villes pilotes dans leur proposition; à faire pour les villes associées
 - Plans et activités de reproduction : Plans requis pour les villes pilotes durant le projet - Bonnes activités proposées dans un certain nombre de propositions
 - Activités de dissémination : Trop d'événements indépendants



- Avantages / Ressources financières
 - Financement moyen : 85,6% des coûts éligibles
 - Financements privés insuffisants venant des entreprises impliquées
 - Dimension acquisition pas claire
 - Validation d'entreprises (attrayantes) devant constituer un domaine à améliorer
 - Information sur le manque de projets "plus importants" – plans de reproduction faibles



- Erreurs les plus fréquentes
 - Ambition trop déséquilibrée entre les villes, les secteurs ou les deux
 - Manque de détails (techniques et financiers)
 - Manque de clarté
 - Manque de quantification des impacts
 - Utilisation des « Buildings Energy Specification Tables » (BEST) très "individuelle«
 - Trop long, avec des répétitions



Merci pour votre attention Michel Pasquier

(michel-louis.pasquier@developpement-durable.gouv.fr)

