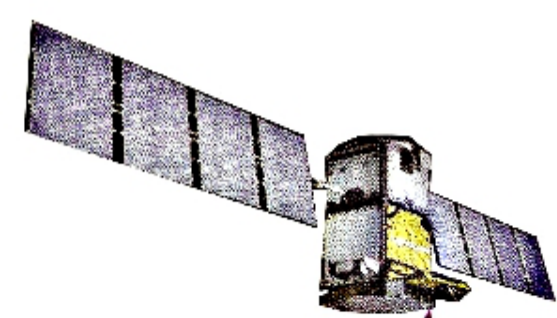
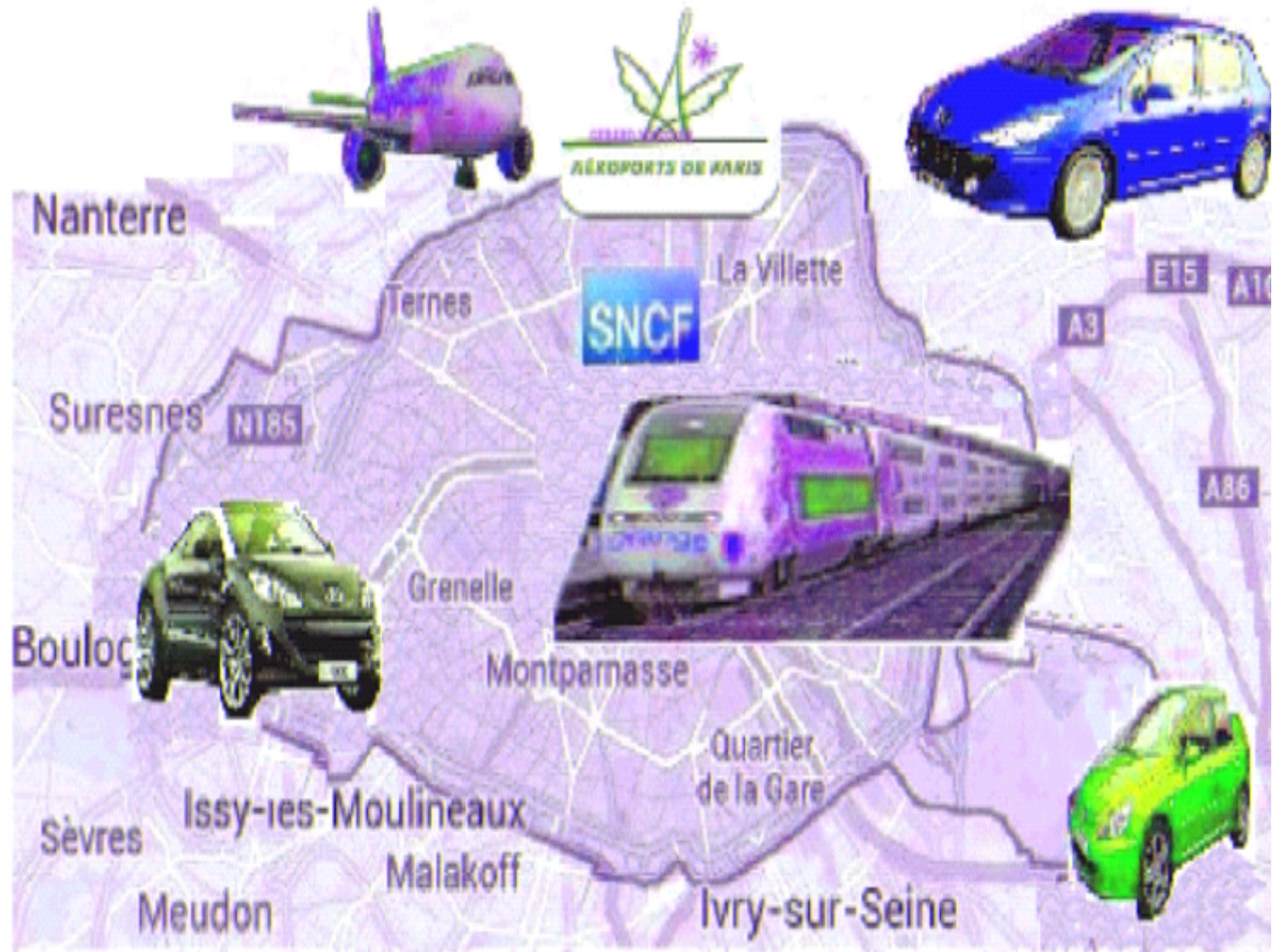


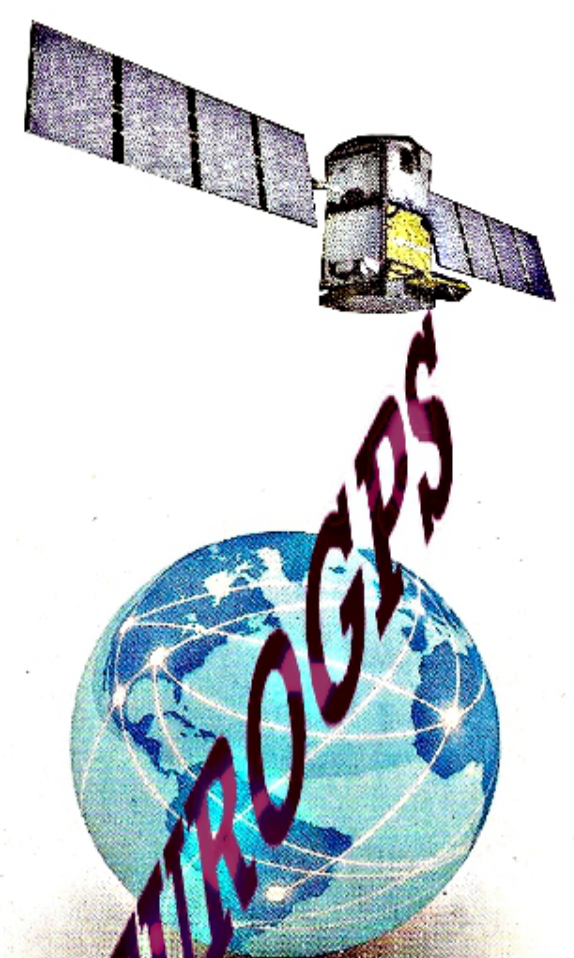
Terminal intelligent Embarqué  
pour  
La Coordination et la Synchronisation de la Mobilité  
M2M Temps-Réel



EUROGPS



Terminal intelligent Embarqué  
pour  
La Coordination et la Synchronisation de la Mobilité  
M2M Temps-Réel



Le guidage temps-réel et semi-automatique d'engins, véhicules, trains et avions, en Machine-to-Machine (M2M) est devenu possible et abordable grâce à la baisse de coûts de la Technologie de l'Information et de la Communication (TIC).

- Le terminal EUROGPS<sup>®</sup> analyse les changements détectés, au cours du trajet de l'engin (non-équipé de capteurs physiques mais de moyens logiques) pour échanger de données avec un serveur du Cloud qui tourne un programme de simulations pour l'aiguillage en temps-réel de chacun d'engins équipés d'une façon personnalisée. Le serveur est dédié et a essentiellement un rôle d'éviter au conducteur/pilote de rencontrer une voie encombrée (ou embouteillage) durant sa mobilité.

- Le terminal EUROGPS<sup>®</sup> transmet seulement et juste ce qui est pertinent pour renseigner le serveur. Si une réponse (alerte/instruction) du serveur serait jugée nécessaire d'être émise, le conducteur à sa réception aura à la suivre rigoureusement pour participer à l'effort de coordination et de synchronisation de la mobilité.

-Le contrôle de l'évolution du trafic et l'interactivité M2M entre serveur et les terminaux EUROGPS<sup>®</sup>, chacun à part, se fait par une actualisation personnalisée d'itinéraire tout le long du trajet du conducteur/pilote. Ainsi, les engins seront dynamiquement répartis par le serveur selon d'itinéraires sécurisés pour que de bouchons ne se forment pas, ce, en temps réel 24/7.





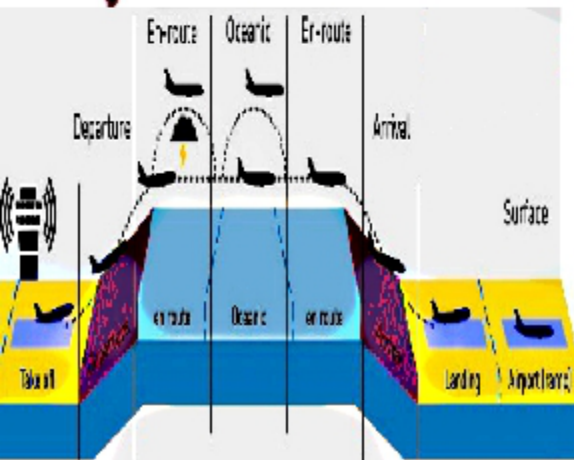
## Terminal intelligent Embarqué pour La Coordination et la Synchronisation de la Mobilité M2M Temps-Réel

La gestion du trafic aérien et les moyens de communications, de navigations et de soutiens aux avions de bout en bout sont peu automatisés. Les avions et les véhicules circulent sur le tarmac sans être assistés par ordinateur...

Dans l'art antérieur et à présent, la circulation au sol et en vol des avions est suivie à vue et par radiocommunications voix. La synchronisation de la mobilité au sol et en vol n'est pas optimisée pour cela. L'impact collatéral, à cause d'interventions verbales, introduit de retards opérationnels. En vol l'opérateur au secteur de la balise VHF (VOR) visualise l'écran RADAR et communique verbalement avec les avions sans support temps-réel performant et sécurisant.

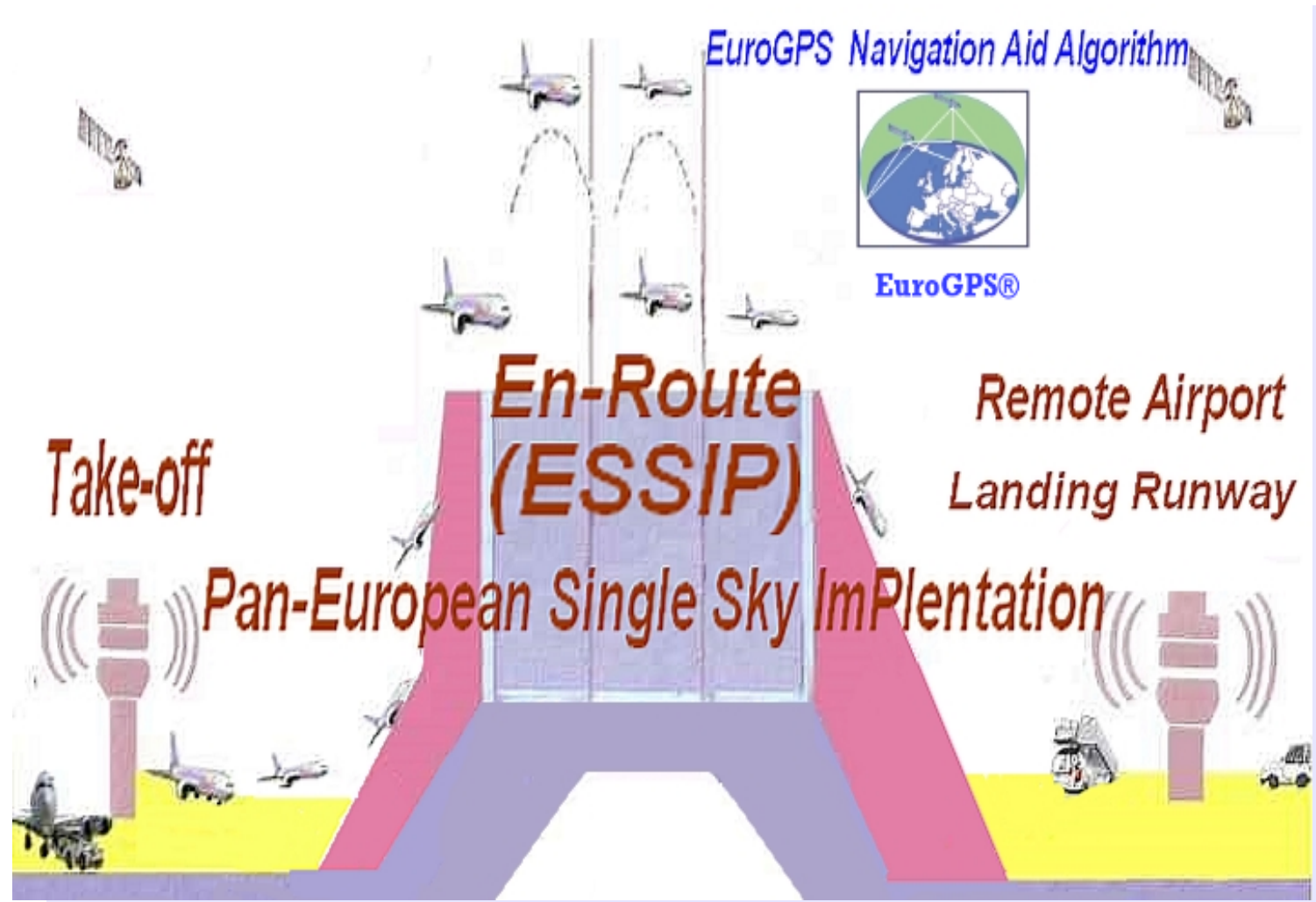
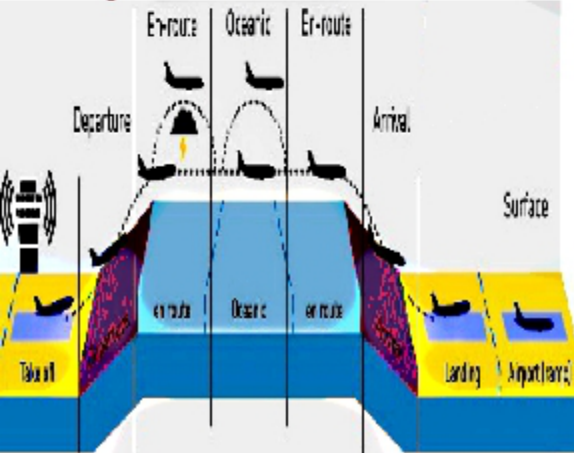
Pour gérer la mobilité d'une façon efficace de l'aire de stationnement aux pistes du tarmac et inversement et réduire la cause des retards opérationnels, il faut réduire l'usage de la radiotéléphonie, peu efficace, et l'utiliser simplement quand c'est nécessaire.

**Le terminal EUROGPS<sup>®</sup> par son logiciel embarqué et sa communication M2M temps-réel avec un serveur synchronisera les départs /arrivées d'avions en permettant de communiquer, en voix et données full duplex. EuroGPS offre pour H2020 la solution définie par le master plan européen Air Traffic Management (ATM) concernant "European Single-Sky ImPlementation (ESSIP)" pour sécuriser nos avions au sol et en vol et réduire les erreurs humaines.**





Terminal intelligent Embarqué  
pour  
La Coordination et la Synchronisation de la Mobilité  
M2M Temps-Réel





Terminal intelligent Embarqué  
pour  
La Coordination et la Synchronisation de la Mobilité  
M2M Temps-Réel



Technologie protégée par brevet

Contact :

Gérard MANSOUR, Gérant

MEED International

8, rue LEMERCIER  
75017 Paris

E-mail : [gm@meed-group.com](mailto:gm@meed-group.com)

Fax : 0158222425

