



PCN Transport

Lettre d'Information 08 | 2016 (avril)



SOMMAIRE

- 1. RAPPEL DES PROCHAINES ÉCHÉANCES 2016 - P 2-3**
Appels Transport
Transport dans les autres défis sociétaux - ERC / MSCA
Diffuser l'excellence et élargir la participation à Horizon 2020
- 2. INITIATIVES TECHNOLOGIQUES CONJOINTES - P 4**
SESAR
Fuel Cells Hydrogen
Clean Sky 2
ECSEL
- 3. AUTRE PROGRAMME - P 5**
ERA-NET COFUND Smart Urban Futures (ENSUF)
- 4. APPELS 2017 DE H2020 - P 5**
- 5. RÉSULTATS DES APPELS - P 5-6**
Transport 2015
Transport 2016
Instrument PME
Financement accéléré pour l'innovation (FTI)
ANR - MRSEI
- 6. PRÉPARATION DU PROGRAMME DE TRAVAIL 2018-2020 - P 7**
- 7. COOPÉRATIONS INTERNATIONALES - P 7**
UE-Etats-Unis
UE-Chine
- 8. CONSULTATIONS PUBLIQUES - P 8**
Revue à mi-parcours du programme Horizon 2020
Stratégie intégrée de recherche, innovation et compétitivité
- 9. PUBLICATIONS - P 9**
Research makes the difference: Highlights of EU transport research
Strategic foresight - Towards the third strategic programme of H2020
Better regulations for innovation-driven investment at EU level
Rapport participation française au 7^{ème} PCRDT et H2020
- 10. EVÈNEMENTS - P 10**
- 11. DIVERS - P 10**
FCH2 : Groupe miroir et Info day

Le PCN Transport organise

- ☞ une session d'information nationale sur les appels 2017 fin juin 2016 à Paris,
- ☞ des sessions régionales dès ce printemps avec les pôles de compétitivité et les PCN PME avec l'objectif de sensibiliser les PME sur l'instrument PME du programme H2020 : domaines transport, aéronautique, maritime (pôle Mer Méditerranée, pôle Mer Bretagne)...

La date d'ouverture des appels 2017 est prévue le 20 septembre 2016.

Les informations de cette lettre d'information sont les plus exactes à la connaissance du PCN à la date de rédaction. Elles sont néanmoins toujours susceptibles d'évoluer à la discrétion des organisateurs des appels à projets, et il convient de vérifier les informations officielles directement auprès de ces derniers.

Pour toute information complémentaire (recherche d'informations, suggestion de séminaire à organiser...), contactez pcn-transport@recherche.gouv.fr
Tél : Marie-Françoise Sherratt-Roux 04 72 14 26 26

<http://www.horizon2020.gouv.fr/>



1

Rappel des prochaines échéances 2016

- Les résultats des évaluations des appels à l'issue des échéances des 20 et 26 janvier 2016 sont prévus au plus tard les 20 et 26 mai 2016.
- Les résultats pour les appels Croissance bleue seront disponibles en juin.

Appels Transport

Appels 2016	Budget (millions d'euros)	Date d'ouverture	Dates de clôture		
			En une étape	En deux étapes	
				Étape 1	Étape 2
Instrument PME	57.57	26-11-2015		Plusieurs dates Phase 1 03.05.2016 07.09.2016 09.11.2016	Plusieurs dates Phase 2 14-04-2016 15-06-2016 13-10-2016
Financement accéléré pour l'innovation - FTI	14.65	02/12/2015	Plusieurs dates 01-06-2016 25-10-2016		

[Portail du participant de la Commission européenne](#)

Les appels 2016 du programme Transport sont également présentés en détail sur le portail national / [page Transport/Appels à propositions](#)
www.horizon2020.gouv.fr

Transport dans les autres défis sociétaux / ERC / MSCA

Thématique	Topic	Echéance
Appel Sécurité numérique (en une étape)		
Assurance and Certification for Trustworthy and Secure ICT systems, services and components	DS-01-2016	10/04/2016
Appels Sécurité (en une étape) – Ouverture 15/03/2016		
Integrated tools for response planning and scenario building	SEC-01-DRS-2016	25/08/2016
Data fusion for maritime security applications	SEC-19-BES-2016	25/08/2016
Border Security: autonomous systems and control systems	SEC-20-BES-2016	25/08/2016
Appel Protection des infrastructures critiques (en une étape) – Ouverture 15/03/2016		
Prevention, detection, response and mitigation of the combination of physical and cyber threats to the critical infrastructure of Europe (Transport Infrastructure and means of transportation)	CIP-01-2016-2017	25/08/2016
Appels Smart Cities (en une étape)		
Smart Cities and Communities lighthouse projects	SCC-1-2016-2017	05/04/2016
Appels ERC (Conseil Européen de la Recherche) – Ouverture 24/05/2016		
ERC Advanced Grant	ERC-2016-AdG	01/09/2016
Appels Marie Skłodowska-Curie		
Research and Innovation Staff Exchange	MSCA-RISE-2016	28/04/2016
Appels Marie Skłodowska-Curie – Ouverture 12/04/2016		
Individual Fellowships	MSCA-IF-2016	14/09/2016
Appels Marie Skłodowska-Curie – Ouverture 14/04/2016		
Co-funding of regional, national and international programmes	MSCA-COFUND-2016	29/09/2016

[Portail du Participant](#)



Diffuser l'excellence et élargir la participation à Horizon 2020

Le programme de travail "15. Spreading Excellence and Widening Participation" a pour objectif :

- de réduire la fracture de recherche, développement et innovation (RDI) en Europe ;
- de favoriser les synergies avec les fonds structurels ;
- de mettre en place des mesures spécifiques dans les régions peu performantes en RDI ;
- d'élargir la participation à Horizon 2020.

Trois instruments génériques, sans thématique pré-définie (appels blancs), sont mis à disposition.

Jumelage (Twinning)

- ◆ L'instrument 'Twinning' a pour but d'améliorer le niveau d'un domaine défini de recherche d'une institution émergente d'un pays cible du programme, par le biais d'un jumelage avec au moins deux institutions d'envergure internationale.
- ◆ Les activités concernent : échange de personnel, visite d'expert, formation (virtuelle), participation à des conférences, séminaires, école d'été conjointe, diffusion...
- ◆ Régime de financement : Action de coordination et de soutien – 1 M€ sur 3 ans.

Travailler ensemble (Teaming)

L'objectif est :

- ◆ de faire travailler ensemble des institutions de recherche d'excellence et des régions peu performantes en matière de recherche, de développement et d'innovation,
- ◆ de créer de nouveaux centres d'excellence (ou de remettre à niveau ceux qui existent) dans les États membres peu performants en matière de recherche, de développement et d'innovation

Les projets sont en 2 phases :

- ◆ Phase 1 : proposition d'une stratégie pour créer ou mettre à niveau un centre existant ; le financement permettra de rédiger un plan d'affaires qui devra contenir des engagements financiers.
Régime de financement : 0,4 M€ pour une durée de 12 mois
- ◆ Phase 2 : évaluation par un panel extérieur des plans d'affaires (contenu, impact, et mise en œuvre) pour ensuite en financer une partie.
Régime de financement : 15 M€ pour une durée de 5 à 7 ans

Chaires de l'EER (ERA Chairs)

L'objectif est :

- ◆ d'attirer des universitaires de renom dans des institutions ayant un clair potentiel d'excellence dans la recherche,
- ◆ d'aider ces institutions à libérer pleinement ce potentiel
- ◆ de créer de ce fait des conditions de concurrence égales pour la recherche et l'innovation dans l'espace européen de la recherche

Régime de financement : Action de coordination et de soutien – 2,5 M€ pour 5 ans

Dans le cadre de ce programme, les établissements français peuvent donc être seulement partenaires et non coordinateurs d'un projet.

Les appels Widespread prévus en 2016 sont les suivants :

Topic	Thématique	Budget (millions d'euros)	Action	Date ouverture	Date clôture	Conditions d'éligibilité et d'admissibilité
WIDESPREAD-01-2016-2017	Teaming Phase 2	15 M€	SGA-CSA	15/03/2016	23/06/2016	Appel ouvert aux candidats retenus lors de l'appel WIDESPREAD-1-2014 et ayant conclu une convention-cadre de partenariat avec la CE
WIDESPREAD-04-2017	Teaming Phase 1	0.4 M€	CSA	28/07/2016	15/11/2016	Le candidat coordinateur doit être établi dans un Etat Membre ou Pays Associé (voir détails de l'appel) et classé à un taux inférieur à 70 % de la moyenne de l'UE de l'indicateur composite utilisé pour l'excellence de la recherche

SGA-CSA = Specific Grant agreement and Coordination and Support Action

[Portail du Participant](#)

Pour information, les résultats de l'appel Twinning 2015 sont disponibles sur le [portail H2O2O français](#).



2 Initiatives technologiques conjointes

Appels	Dates de clôture
SESAR	20/04/2016
FCH	03/05/2016
CS2	02/06/2016
ECSEL	étape 1 : 24/05/2016 étape 2 : 20/09/2016

SESAR

La date de clôture de l'appel à propositions [H2020-SESAR-2015-2](#) a été prolongée jusqu'au **20 avril 2016**.

Fuel Cells & Hydrogen (FCH2)

La Commission européenne a publié l'appel 2016 de l'entreprise commune Piles à combustible et hydrogène le **19 janvier 2016** pour un budget de 117,5 millions d'euros.

☞ La date de clôture est prévue le **3 mai 2016**.

Cet appel H2020-JTI-FCH-2016-1 :

- fera l'objet d'une évaluation en une étape,
- comprend 24 topics répartis entre quatre piliers : transport (10 topics), énergie (11), fédérateur (1), transversal (2).

Le détail des appels se trouve sur le [portail du participant](#)

Les documents suivants sont disponibles [sur le site de la FCH2 JU](#) :

- le programme de travail 2014-2020 (Multi-Annual Work Plan)
- le programme de travail des appels 2016 (Annual Work Plan)
- le modèle de convention de subvention
- les diverses 'templates'

Clean Sky 2

La Commission européenne a publié le troisième appel à propositions H2020-CS2-CFP03-2016-01 de l'entreprise commune Clean Sky 2 le **10 mars 2016**, avec un budget disponible de 57 160 000 €.

Date d'ouverture : 10 mars 2016

Date de clôture : 2 juin 2016

☞ Cet appel contient 62 topics et fera l'objet d'une évaluation en une étape.

Appel sur le [portail du participant](#)

Pour [informations complémentaires](#) sur le portail français Horizon 2020.

ECSEL

Les [appels 2016 de l'entreprise commune \(JU\) ECSEL](#) "Electronic Components and Systems for European Leadership" :

- sont publiés depuis le **15 mars 2016**,
- couvrent des sujets telles que la mobilité intelligente, l'énergie intelligente, etc.,
- feront l'objet d'une évaluation en deux étapes.

Pour consulter les appels sur le portail du participant :

- [ECSEL-2016-1](#)
- [ECSEL-2016-2](#)

Le [programme de travail 2016](#) indique les taux de financement ainsi que les règles d'éligibilité pour chaque pays ; les conditions pour la France sont mentionnées aux pages 81-84.

Point de contact en France pour ce programme quentin.fontana@finances.gouv.fr



Appel	Topic	Budget (millions d'euros)	Action	Dates d'échéance	
				Etape 1	Etape 2
ECSEL Key Applications and Essential Technologies	ECSEL-2016-1	65	RIA	24/05/2016	20/09/2016
ECSEL Key Applications and Essential technologies	ECSEL-2016-2	85	IA	24/05/2016	20/09/2016



3 Autre programme

ERA-NET COFUND Smart Urban Futures (ENSUF)

Rappel de la date d'échéance de la deuxième étape de [l'appel ENSUF](#) : le 20 septembre 2016

4 Appels 2017 de H2020

- Les appels prévus pour 2017 sont déjà annoncés de façon préliminaire dans le programme de travail (WP) 2016-2017 "Transport intelligent, vert et intégré".
- Ce WP est actuellement en cours de révision. Les modifications seront très limitées et porteront soit sur une clarification supplémentaire aux textes existants des appels soit une révision minimale sur certains budgets.
- Le WP révisé devrait être adopté en juillet 2016 et la **date d'ouverture** des appels est fixée au **20 septembre 2016**.

5 Résultats des appels

Transport 2015

Les premiers résultats des appels à propositions 2015 viennent de sortir, comme indiqués ci-dessous.

Millions d'euros

Appels	Propositions						Budget demandé Projets retenus	Budget CE disponible
	En une étape			En deux étapes				
	Évaluées (France)	Retenues (France)	Taux succès % (France)	Évaluées (France)	Retenues (France)	Taux succès % (France)		
MG-1.2-2015				15 (9)	3 (3)	20.0 (33.3)	20.0	20.0
MG-3.6a-2015				9 (8)	4 (3)	44.4 (37.5)	23.2	22.0
MG-4.3-2015				5 (2)	2 (1)	40.0 (50.0)	17.6	18.0
MG-5.4-2015				9 (4)	2 (1)	22.2 (25.0)	23.3	22.0
MG-5.5a-2015				9 (6)	3 (2)	33.3 (33.3)	52.6	54.5
MG-6.3-2015				4 (3)	2 (2)	50.0 (66.6)	33.9	18.0
MG-8.4-2015				5 (2)	2 (1)	40.0 (50.0)	6.0	3.0
Total				56 (29)	18 (13)		176.6	157.5
MG-3.6b-2015	5 (1)	1 (1)	20.0 (100.0)				1.0	1.0
MG-5.5b-2015	8 (4)	1 (0)	12.5 (0.0)				3.0	3.0
MG-8.4b-2015	9 (2)	1 (0)	11.1 (0.0)				1.5	1.5
Total	22 (7)	3 (1)					5.5	5.5
GV.6-2015	3 (0)	2 (0)	66.6 (0)				11.2	10.0
GV.8-2015	39 (15)	3 (3)	7.7 (20.0)				22.2	20.0
Total	42 (15)	5 (3)					33.4	30.0



Transport 2016

En réponse à l'appel 2016, les nombres de projets déposés dans le domaine Transport sont indiqués dans le tableau ci-dessous.

Millions d'euros

Appels	En une étape	En 2 étapes Etape 1	Budget demandé	Budget CE disponible
MG-1.1-2016		25	160	40
MG-1.4-2016		47	154	15
MG-2.2-2016		12	210	38
MG-2.3-2016		14		
MG-3.3-2016		20	330	22
MG-3.5-2016		34		
MG-3.4-2016		23	85	12
MG-4.5-2016		56	196	10
MG-5.1-2016		15	80	12
MG-6.1-2016		40	226	25
MG-6.2-2016		7		
Total		293	1 441	174
MG-1.5-2016	6		10	4
MG-3.1-2016	11		65	15
MG-3.6-2016	5		13	3
MG-4.4-2016	3		2,8	2
MG-5.3-2016	5		8,6	2
MG-6.3-2016	5		8,4	5
MG-8.1-2016	8		9,4	1,5
MG-8.3-2016	9		21	3
MG-8.6-2016	2		1,2	0,6
Total	54		139,4	36,1
ART-02-2016		1	154	48
ART-04-2016		26		
ART-05-2016		18		
Total		45	233	61
ART-06-2016	2		4,8	3
Total	2		4,8	3
GV-02-2016	13		134	65
GV-03-2016	6			
GV-11-2016	2		4,6	3,5
GV-12-2016 ERA-NET Cofund	1		10	10
Total	22		148.6	78.5
BG-02-2016	9		3	7
			4	
Total	9		34	7

Instrument PME

Les listes des bénéficiaires pour l'appel H2020-SMEINST-2014-2015, tous domaines confondus, à la date de clôture de novembre 2015, sont disponibles sur le [portail du participant de la CE](#)

- [Phase 1](#)
- [Phase 2](#)

Financement accéléré pour l'innovation (FTI)

- La [liste des bénéficiaires et des projets financés](#) dans le cadre de l'appel Fast Track for Innovation FTIPilot-1-2015 pour l'année 2015, tous domaines confondus, est disponible sur le [portail du participant de la CE](#).
- Les projets liés au transport représentent 16% du budget total dédié à l'outil FTI pour 2015.

ANR – MRSEI

- La [liste des lauréats à l'appel MRSEI 2^{ème} édition de l'Agence nationale de la recherche \(ANR\)](#) a été publiée le 16 mars 2016 : 30 projets sont sélectionnés.
- L'instrument MRSEI
 - ◇ est spécialement dédié au "montage de réseaux scientifiques européens ou internationaux",
 - ◇ vise à faciliter l'accès des chercheurs français aux programmes de financement européens (Horizon 2020 notamment) et/ou internationaux,
 - ◇ fait l'objet de deux appels par an. Un autre appel sera ouvert au Printemps.

Pour obtenir des informations complémentaires sur MRSEI, consulter le [site de l'ANR](#).



6 Préparation du programme de travail 2018-2020

Dans le cadre du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020, le dernier programme de travail (WP) couvrira soit les années 2018-2020, soit 2018-2019 et de grandes orientations pour 2020. Une autre option pourrait encore conduire à deux programmes, l'un couvrant 2018 et 2019, l'autre l'année 2020.

- ↪ A cet effet, la Commission européenne consulte les plateformes technologiques et d'autres groupes dont le Transport Advisory Group (TAG).
- ↪ Les différentes parties prenantes peuvent également faire remonter des idées de propositions au plus tard en septembre 2016.
- ↪ La CE devrait préparer un projet de WP le dernier trimestre 2016 pour discussions formelles en comité au début d'année 2017.
- ↪ Le WP devrait être adopté au cours du dernier trimestre 2017. Il devrait également prendre en compte les résultats de l'évaluation à mi-parcours du programme Horizon 2020 (voir consultations publiques ci-dessous).

7 Coopérations internationales

UE-Etats-Unis

Cette [coopération dans le domaine du Transport](#) :

- se confirme par un jumelage sur certains sujets. L'objectif est de partager de la connaissance, de comparer les pratiques, d'identifier les besoins et les domaines prioritaires communs de R&D : infrastructure, sécurité, automatisation, TIC.
- est le résultat d'échanges fructueux dans le cadre du TRB (Transport Research Board) : rencontres avec divers homologues américains et implications dans des groupes de travail.

Les appels "Secure, clean and efficient energy" 2017 identifiés ci-dessous pour cette coopération sont détaillés sur le [portail du participant de la Commission européenne](#).



UE-Chine

Le Ministère chinois des Sciences et des Technologies (MOST - Ministry of Science and Technology) a publié le premier appel à propositions le 16 décembre 2015, dans le cadre du mécanisme de co-financement Union européenne – Chine (CFM) pour la recherche et l'innovation.

- Le CFM est doté d'un budget total de 28 millions d'euros pour 2016.
- Cet appel a pour dates d'échéance les 31 mars et 31 juillet 2016.
- Ce mécanisme de financement est rétroactif.
- Certains appels concernent le domaine du transport.

Pour obtenir des [informations supplémentaires](#) sur le portail français Horizon 2020.

Thématique	Topic
Protection of all road users in crash	MG-3.2-2017
Behavioural aspects for safer transport	MG-3.5-2017
Resilience to extreme (natural and man-made) events	MG-7.1-2017
Optimisation of transport infrastructure including terminals	MG-7.2-2017
Full-scale demonstration of urban road transport automation	ART-07-2017



8 Consultations publiques



Revue à mi-parcours du programme Horizon 2020

- Cette évaluation à mi-parcours est importante et permet aux parties prenantes de s'exprimer sur la pertinence et l'adéquation du programme Horizon 2020.
- Les résultats de cette évaluation contribueront à l'orientation de la fin du programme-cadre et pourraient préfigurer certaines approches du prochain programme "FP9".
- ☞ Le **MENESR** (Ministère de l'Éducation nationale, de l'Enseignement supérieur et de la Recherche) **procède actuellement à une consultation des parties prenantes à Horizon 2020 en vue d'élaborer la position française lors de la revue à mi-parcours du programme.**

Sont disponibles sur le [portail Horizon 2020 français](#) :

- ◇ une liste d'indicateurs du programme H2020,
- ◇ une trame de questionnaire, à adapter selon le profil et le domaine d'activité,
- ◇ des informations complémentaires quant à la procédure à suivre.

Action : envoyer par courriel sa position avant le 11 avril 2016.

Stratégie intégrée de recherche, innovation et compétitivité

- La **Commission européenne** a lancé une **consultation publique en ligne sur le développement d'une stratégie intégrée de recherche, d'innovation et de compétitivité pour l'Union de l'énergie** (EURICS -Energy Union Integrated Research, Innovation and Competitiveness Strategy).
- Le but de cette consultation, dans les **domaines de l'énergie, du changement climatique, du transport, du marché intérieur, de l'industrie, de l'entrepreneuriat et des PME**, est :
 - de faciliter la transition de l'Union européenne vers une économie durable, compétitive, efficace sur le plan énergétique et à faible émission de carbone,
 - d'examiner la manière dont le transport peut contribuer à atteindre les objectifs globaux de l'UE en matière de climat et d'énergie.
- ☞ **La consultation est ouverte du 04/03/2016 au 31/05/2016.**
- Les conclusions alimenteront le Plan stratégique de recherche et d'innovation en matière de transport (STRIA - Strategic Transport R&I Agenda).

Des informations complémentaires ainsi que la **procédure à suivre** sont indiquées sur le [portail Recherche et Innovation de la Commission européenne](#) et le [portail H2020 français](#).





9 Publications

La Commission européenne a récemment publié deux documents intéressants et qui s'inscrivent dans la perspective de la préparation du programme de travail 2018-2020 d'Horizon 2020.

Better regulations for innovation-driven investment at EU level

- Ce rapport vise à accroître les opportunités fondées sur l'innovation pour une croissance durable, l'emploi et la compétitivité en Europe.
- L'objectif de la Commission européenne est d'évaluer l'impact du règlement de l'Union européenne existant ou proposé concernant l'innovation afin de soutenir cette croissance de la meilleure façon possible.
- Les procédures pour une meilleure réglementation et son programme glissant REFIT fournissent un cadre pour ce travail.

REFIT est le programme de la Commission européenne ayant pour but de rendre la législation de l'UE plus simple et à réduire les coûts induits par la réglementation, contribuant ainsi à la mise en place d'un cadre réglementaire clair, stable et prévisible, favorable à la croissance et à l'emploi.

[Pour télécharger le rapport](#)

Strategic foresight

Towards the third strategic programme of Horizon 2020

Le rapport

- souligne les éléments potentiellement importants à inclure dans le prochain programme de travail (2018-2020),
- met l'accent sur l'importance de l'implication de la population, une forte base économique axée sur l'exportation, l'adéquation entre les différentes politiques impliquées et la contribution de la recherche à renforcer les capacités liées à la prise de décisions internationales collectives à l'échelle mondiale.

[Pour télécharger le rapport](#)

Research makes the difference: Highlights of EU transport research

Ce rapport

- est réalisé par TRIP – le Portail de l'innovation et de la recherche dans le domaine des transports / Transport Research & Innovation Portal?
- présente les faits saillants de la recherche entreprise pour générer des solutions innovantes et durables dans le domaine du transport au niveau européen.

Des informations complémentaires sont disponibles sur le [portail H2020 français](#).

Rapport participation française au 7ème PCRDT et Horizon 2020

- La mission d'évaluation de la participation française aux 7^{ème} PCRDT et Horizon 2020, suite à la commande du Premier ministre, s'est terminée en décembre 2015.
- Cette mission a été mandatée suite à un constat de déclin progressif de la participation française au programme cadre et ce de manière constante depuis le cinquième programme qui s'est terminé en 2002, malgré un taux de succès des plus élevés car les candidatures sont peu nombreuses.
- Le rapport final de cette étude qui formule des propositions pour augmenter la participation française devrait être disponible très prochainement.

10

Évènements

[Forum Clean Sky "Innovative European aeronautics powering a stronger EU"](#) – Bruxelles, Belgique, le 4 avril 2016

[Go International](#) – 1^{ère} édition de la plénière internationale du pôle Mov'eo, avec la participation de la Commission Européenne, ETRAC, Excel,... - Paris. le 5 avril 2016

[Smart Cities](#) – conférence et exposition annuelle pour l'Europe du sud-est – Sofia, Bulgarie, les 5-7 avril 2016

[Info Day sur les appels "Spreading Excellence and Widening Participation"](#) – Bruxelles, Belgique, le 8 avril 2016
Inscription RTD-INFO-DAYS-B5@ec.europa.eu

[AEGATS'16](#) – 1^{ère} édition de la conférence internationale "Advanced Aircraft Efficiency in a Global Air Transport System" – Paris les 12-14 avril 2016

[Conférence biennal "Transport Research Arena \(TRA\) 2016"](#) – Varsovie, Pologne, les 18-21 avril 2016

[Evènement de réseautage pour les appels Transport 2017- organisé par ETNA 2020 dans le cadre de TRA 2016](#) – Varsovie, Pologne, le 21 avril 2016

[2016 Road Transport](#) – conférence – Bruxelles, Belgique, le 19 avril 2016

[SmartRail Europe](#) – congrès - Amsterdam, Pays-Bas, les 19 et 20 avril 2016

["Adaptation Futures"](#) – 4^{ème} conférence internationale biennale sur l'adaptation aux changements climatiques – Rotterdam, Pays-Bas, les 10-13 mai 2016

[EIP Smart Cities & Communities General Assembly](#) – 3^{ème} édition - Eindhoven, Pays-Bas, le 24 mai 2016

[TAP 2016, 21^{ème} conférence internationale sur les Transports et la Pollution de l'Air](#) – Lyon, France, les 24-26 mai 2016

[CISEA'2016](#) - 1^{ère} édition de la Conférence sur les Systèmes Intelligents et leurs Applications Electroniques (dans le cadre des WISE DAYS) - Angers les 7-9 juin 2016

[Congrès européen ITS](#) – 11^{ème} congrès sur le thème "Delivering Future Cities Now" – Glasgow, Ecosse, les 6-9 juin 2016

[INTERROUTE & VILLE 2016](#) – Conférence biennale - Paris les 14-16 juin 2016

[ESPON "Territory matters: Keeping Europe and its regions competitive"](#) – Séminaire - Amsterdam, Pays-Bas, les 16 & 17 juin 2016

[MESA - 4^{ème} conférence européenne "Maritime Research Policy"](#) — Bruxelles, Belgique le 28 juin 2016

11

Divers

Fuel Cells & Hydrogen (FCH2)

Groupe Miroir

Les Représentants aux comités de programme (RCP) Energie et Transport et les Points de contact nationaux (PCN) Energie et Transport, en collaboration avec l'Association française de l'hydrogène (Afhypac), ont mis en place un "groupe miroir national" de l'entreprise commune Piles à combustible et hydrogène (JU FCH2 - Fuel cells & Hydrogen).

L'objectif est :

- de rendre la plus efficace possible la représentation de la communauté hydrogène française auprès de la JU FCH2,
- de délivrer le meilleur niveau d'information afin de favoriser l'implication de la communauté française de l'hydrogène dans cet outil européen, disposant de 665M€ pour la période 2014-2020.

- ☞ Pour intégrer ce Groupe miroir français de la FCH2 JU qui se réunit en moyenne trois à quatre fois par an, contacter Pascal Newton au Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche (MENESR).
pascal.newton@recherche.gouv.fr
xavier.montagne@recherche.gouv.fr

Info day

- La JU FCH2 a organisé une journée d'information annuelle le 3 février 2016 à Bruxelles.
- L'objectif a été de présenter le nouvel appel à propositions de la JU FCH2 (ouvert le 19 janvier 2016) et les règles de participation.
- Les [présentations de cette journée sont disponibles](#) sur le portail Horizon 2020 français.