

DCL

Diplôme de Compétence en Langue

PORTUGAIS

Session du samedi 21 mai 2011




Dossier

documentaire

Phase 1:

Documents 1	Mapa de Alqueva <i>http://www.alqueva.eu</i>	Page 2
Document 2	Temperaturas <i>www.cotr.pt/documentos/Melhoramento 40.pdf</i>	Page 2
Document 3	Barragem de Alqueva <i>http://www.alqueva.eu</i>	Page 3
Document 4	Socrates quer carro eléctrico <i>http://diario.iol.pt/ambiente/denki-cube-electrico-carro-nissan</i>	Page 4
Document 5	Praia o ano todo - Itaipu	Page -5
Document 6	VEÍCULO ELÉTRICO / Tecnologia limpa e eficiente <i>Publicação da comunicação Social da ITAIPU Binacional</i>	Page 6
Document 7	Refúgio Biológico Bela Vista <i>Refúgio Biológico, Itaipu Binacional.</i>	Page 7

 **Document 1 :**



Com uma superfície de 250 km², 83 km de comprimento e uma margem de 1.200 km, a "Barragem de Alqueva" é o maior lago artificial da União Europeia.


<http://www.alqueva.eu>

Visão, n° 729, 22 a 28 de Fevereiro de 2007, p. 71.

 **Document 2 :** Temperaturas mínimas, médias, máximas diárias e precipitação, em Elva70 kms a norte de Alqueva, nos últimos 30 anos – médias mensais (°C)

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
Temp. mínima	4,3	4	7,1	7,6	9,3	13,9	14,7	14,9	15,2	12,7	6,9	3,3
Temp. média	8,6	10,1	12,4	14,1	17,4	21,8	25,1	24,8	22,3	17,4	12,6	9,8
Temp. máxima	14,7	17,1	19,5	21,4	25,5	32,3	34,5	33,3	30,2	23,4	16,8	13,8
Precipitação	62,5	57,3	41,6	46,7	41	20,1	4,4	3,2	26,8	57,6	70,8	94,3

www.cotr.pt/documentos/Melhoramento_40.pdf

 **Document 3 :**

Barragem de Alqueva

Informações e guia turístico

Alentejo - Portugal

Nas terras do Grande Lago a vida renasce

As terras do Grande Lago oferecem ao visitante sensações únicas. Na calma serena de uma nova paisagem alagada de vida.

Encontrar o elixir da tranquilidade é demorar-se nas aldeias brancas ribeirinhas como Alqueva, Amieira e Estrela, de soleiras lavadas e ruas varridas. Deixar seduzir-se pela prática de actividades náuticas várias e pelo deslumbramento de uma viagem planeado em amplos horizontes é "mergulhar" nas águas mansas da Barragem de Alqueva, rendilhadas por inúmeras ilhas e longos



braços. Usufruir do património arqueológico e arquitectónico é visitar Alandroal, Portel, Monsaraz, Juromenha e Terena.

A natureza sem-fim e caminhos antigos convidam para descobertas a pé, com bicicletas, cavalos ou carros 4x4.

Visite a aldeia medieval Monsaraz (Património Nacional) e respire o ar dos séculos passados.

As conhecidas Adeegas do Esporão e da Cooperativa de Reguengos de Monsaraz convidam todos os que

quiserem degustar o famoso Vinho Tinto do Alentejo. Mas há também viticultores de pequenas dimensões que esperam ser descobertos, como por exemplo a adega de Joaquim Pinto em Santana - Portel com o vinho "Fonte dos Velhos".


Infra-estrutura:

As margens de Alqueva estão a suscitar o interesse dos grandes grupos económicos portugueses ligados ao sector do turismo. Sonae, Pestana, Banco Espírito Santo, Amorim e Finagra, de José Roquette são as principais empresas interessadas nas 11 áreas previstas para a construção de empreendimentos turísticos de acordo com a revisão do Plano de Ordenamento das Albufeiras de Alqueva e Pedrógão.



<http://www.alqueva.eu>

TOURNEZ LA PAGE

 Document 4 :

Governo quer portugueses a andar de carro eléctrico

José Sócrates assinou acordo com Renault-Nissan



Chama-se Nissan Denki Cube e, para já, é só um protótipo, mas José Sócrates quer milhares destes carros eléctricos a circularem em Portugal a partir de 2010, quando começarem a ser comercializados pela Renault-Nissan.

Esta é uma das conclusões da intenção do Governo em apoiar a compra de veículos eléctricos, passando a prever, para além da isenção do imposto de circulação, um benefício fiscal em sede de IRS de cerca de 800 euros e isenções fiscais em IRC para as empresas que optem por carros eléctricos. O anúncio foi feito este sábado em Lisboa por José Sócrates.


O primeiro-ministro pretende, agora, que a indústria automóvel responda com eficácia a este repto, tornado o carro eléctrico, não só no preço, mas também nas prestações, uma vez que a intenção é «fazer com que Portugal seja o primeiro país na Europa com a possibilidade de escolher o carro eléctrico sem nenhum inconveniente».

Além de uma questão ambiental, disse o primeiro-ministro, a «opção pelos carros eléctricos» é uma «prioridade» pela oportunidade tecnológica e por as energias renováveis serem «uma resposta» aos problemas como a crise dos combustíveis. O ex-ministro do Ambiente de António Guterres pediu à audiência que imaginasse «um minuto uma cidade» com automóveis «sem emissões» e «sem barulho». «Não vão querer voltar atrás», previu.

Neste sentido, foi assinado com a Renault-Nissan o acordo final «Zero Emission Mobility», comprometendo-se o Governo a criar uma rede de abastecimento eléctrico para servir estes automóveis. Prevê-se que em 2010 já existam 320 locais e 1300 em 2011.

O Executivo pretende ainda que 20 por cento da frota automóvel pública tenha emissões zero a partir de 2011.

A autonomia média do Nissan Denki Cube será da ordem dos 160 km, dependendo das condições de utilização, de tráfego e da temperatura ambiente, já que com calor gasta mais energia do que com o tempo frio.

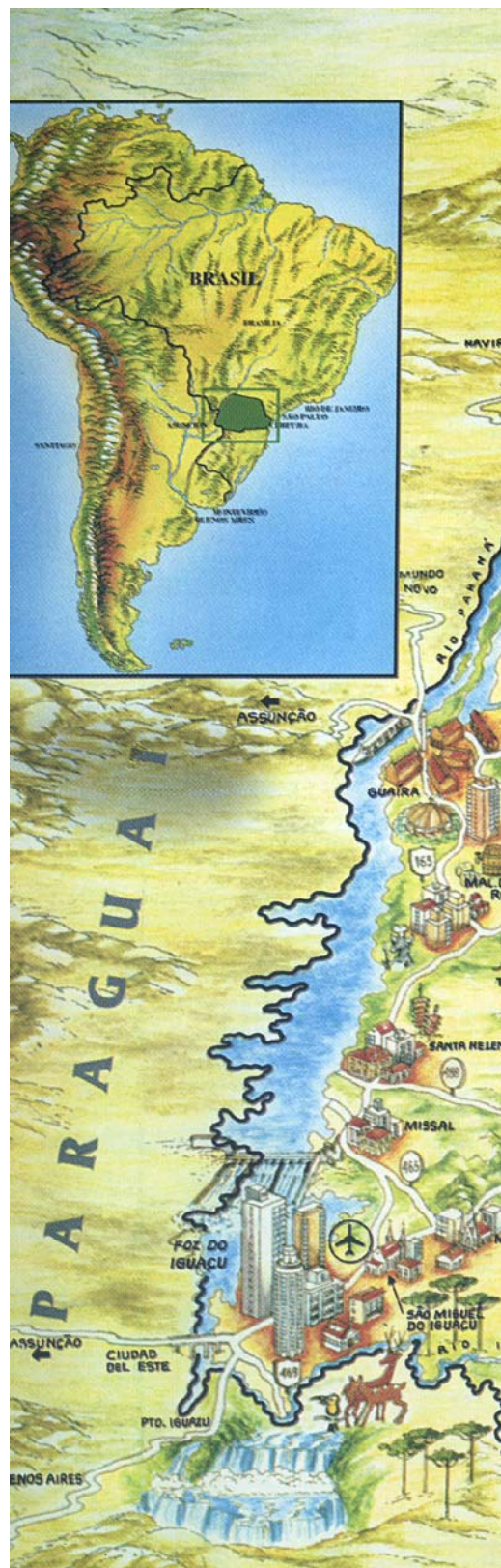
 Document 5 :

Praia o ano todo



Gigante pela própria natureza, a maior usina hidrelétrica do mundo em geração de energia, Itaipu é hoje o coração de um complexo turístico do qual também fazem parte a iluminação da Barragem, o Ecomuseu, o Refúgio Biológico Bela Vista e o Canal da Piracema.

O Reservatório de Itaipu tem 1.350 km² sobre 16 municípios com mais de 300 mil habitantes. A cidade mais importante, Foz de Iguaçu, tem 19.579 camas, distribuídos em 150 estabelecimentos de uma a cinco estrelas, além de pousadas, motéis, albergues, campings...



Document 6 :**VEÍCULO ELÉTRICO / Tecnologia limpa e eficiente**

O projeto de desenvolvimento do veículo elétrico é uma parceria firmada em maio de 2006 entre a Itaipu Binacional, a empresa suíça Kraftwerke Oberhasli (KWO), que mantém usinas elétricas naquele país, e a Fiat Automóveis.

O projeto, que tem ainda como parceiras empresas de tecnologia, concessionárias de energia elétrica e instituições de pesquisa do Brasil, Paraguai e Suíça, nasce com um forte compromisso ambiental.


O carro elétrico utilizará energia limpa, barata e renovável, proveniente das usinas hidrelétricas, podendo ser considerado 100% ecológico, com emissão zero de poluentes e, praticamente, sem ruídos.

A montagem de protótipos de veículos elétricos atenderá, inicialmente, encomendas de empresas brasileiras do setor elétrico e, na seqüência, pedidos internacionais.

(...)

As principais metas do projeto são aumentar a autonomia do veículo de 120 km para 450 km; aumentar o limite máximo de velocidade de 110 para 150 km/hora e diminuir o tempo de recarga ou troca da bateria, de 8 horas para 15 minutos.

Embora na aparência seja igual a um veículo normal, o carro elétrico é muito silencioso, pois tem o motor movido a bateria de níquel, que não polui o ar e é totalmente reciclável.

 Document 7 :

REFUGIO BIOLÓGICO BELA VISTA

O Refúgio Biológico Bela Vista, uma das estruturas de preservação mais importantes da região de fronteira entre Brasil, Paraguai e Argentina, é a própria materialização da missão da Itaipu Binacional: gerar energia com responsabilidade socioambiental. Nesta sofisticada unidade de proteção, criada para receber plantas e animais desalojados pelo reservatório da usina, todas as edificações usam fontes alternativas de energia e foram construídas com base em conceitos de arquitetura verde.

Aqui, acompanhado por guias especializados, é possível percorrer diversos roteiros temáticos que envolvem lições de educação ambiental e caminhadas pela floresta nativa, com



direito a paradas junto a recintos que abrigam animais típicos da região do lago que abastece a hidrelétrica. Tais recintos foram construídos para que seus visitantes possam ficar frente a frente com os animais, na mais perfeita comunhão, em biomas perfeitamente adequados a cada uma das espécies.

Num deles, vive certamente uma das mais especiais: Juma, a onça-pintada, um fantástico animal que é possível apreciar de uma proximidade inimaginável, com toda a segurança. No Refúgio, acontece, também, um sério trabalho de manejo de espécies ameaçadas de extinção, inclusive com programas de reprodução assistida, coordenados por biólogos e veterinários que

trabalham em condições ideais. Uma lição de ecologia para registrar em fotos e lembranças.

Refúgio Biológico, Itaipu Binacional.

DCL
Diplôme de Compétence en Langue
PORTUGAIS
Session du samedi 21 mai 2011



Dossier
documentaire