



PCN Transports

Lettre d'Information 48 | 2013 n° 4 (décembre)



SOMMAIRE

1. HORIZON 2020

- Les appels à propositions
- Quelques points importants
- Les nouveautés
- Calendriers
- Un budget de 77 milliards d'euros

2. PRINCIPAUX APPELS TRANSPORTS 2014

- Mobilité pour la croissance
- Véhicules verts
- PMEs et innovation rapide dans les transports
- Transport dans les autres défis sociétaux
- Conditions pour les coopérations internationales

3. REGLES DE PARTICIPATION

- Conditions de participation
- Règles financières
- Evaluation
- Comment élaborer une proposition gagnante
- Outils PCN Transports

4. PUBLICATIONS

- Agenda stratégique pour la recherche, le transfert et l'innovation "France Europe 2020"

5. EVENEMENTS

- Journée transports intelligents, verts et intégrés
- Prochaines sessions d'information régionales organisées par le PCN Transports
- Une matinée d'information nationale sur les "Transports intelligents, verts et intégrés"

6. DIVERS

- Experts évaluateurs

1

Les appels à propositions

Les programmes de travail 2014/2015 sont publiés officiellement et les **premiers appels à propositions ont été ouverts le 11/12/2013.**

Attention aux dates de soumission des propositions

En une étape : fin mars 2014, mais pour certaines CSA fin août 2014

En deux étapes : la première étape mi-mars et la proposition finale fin août 2014

Quelques points importants :

- Une proposition doit s'inscrire comme réponse au défi sociétal.
- Chaque appel est ainsi structuré de la manière suivante : le Défi précis exprimé en termes d'attentes sociétales, le Périmètre que les propositions devront couvrir, l'Impact attendu, souvent exprimé de manière quantitative.
- La Commission européenne exige la présence des aspects sociétaux (SHS) de manière interdisciplinaire dans toutes les propositions de projets, et souligne également l'importance du genre et des usagers vulnérables.
- Il s'agit réellement dans ces appels de contribuer à l'innovation et à la compétitivité européenne.

Les nouveautés

- Le **nouveau portail du participant** <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/home.html>
- Le **nouveau portail français** dédié au programme H2020, qui prend la suite de EUROSFAIRE du 7^{ème} PCRD : <http://www.horizon2020.gouv.fr/>
- Le processus est désormais informatisé via la **soumission électronique** de tous les documents
- Certains appels se font en **1 étape** (l'accent est mis sur le contenu et les résultats de la proposition) mais la majorité des appels se font en **2 étapes**.
- Les **délais d'obtention de subvention** sont réduits à 8 mois à compter de la date de soumission des propositions : 5 mois pour l'évaluation (qui sera plus stricte avec moins de possibilités de négociation) puis 3 mois pour la négociation et signature de la convention de subvention

Calendriers

Pour la première fois la Commission a annoncé les appels qu'elle prévoit de publier l'année suivante, certes seulement de façon indicative. Cela s'inscrit dans :

- Un « programme spécifique » sur 7 ans : 2014-2020
- Un programme stratégique sur 3 ans : 2014 – 2017
- Des programmes de travail pluriannuels sur 2 ans

Pour toute information complémentaire, contactez :
pcn-transport@recherche.gouv.fr
Téléphone : 04 72 14 26 26



1

HORIZON 2020 (suite)

Un budget de 77 milliards €

Le budget total de Horizon 2020 est de 77 028 millions d'euros courant.

Le budget du défi transport s'élève à 6 339.4 millions d'euros (M€) sur la même période.

Pour 2014, le budget total est de 544.46 M€, dont

Appels	Millions €
'Mobility for Growth'	374.50
'Green Vehicles'	129.00
'SME instrument'	35.87
'Other actions'	5.09

Aéronautique (en une ou deux étapes)

- MG-1.1-2014 Competitiveness of European aviation through cost efficiency and innovation – 2 étapes
- MG-1.3-2014 Seamless and customer oriented air mobility – 2 étapes
- MG-1.4-2014 Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation - 1 étape A
- MG-1.5-2014 Breakthrough innovation for European aviation - 2 étapes
- MG-1.6-2014 Improving skills and knowledge base in European aviation - 1 étape A
- MG-1.7-2014 Support to European aviation R&I policy - 1 étape A
- MG-1.8-2014: International cooperation in aeronautics – 1 étape A
- Developing a public European environmental modelling suite for aviation (under 'Other Actions' in WP) - Tender – OA1 – ceci fait l'objet d'un appel d'offres spécifique qui sera publié au printemps 2014

Transport ferroviaire (en deux étapes)

- MG-2.1-2014 Intelligent Infrastructure
- MG-2.2-2014 Smart Rail Services
- MG-2.3-2014 New generation of rail vehicles

Transport routier (en deux étapes la plupart du temps)

- MG-3.1-2014 Technologies for “super” low “real world” CO2 and polluting emissions – en 2 étapes
- MG-3.2-2014 Advanced bus concepts for increased efficiency – en 2 étapes
- MG-3.3-2014 Global competitiveness of the automotive supply chain management – en 2 étapes
- MG-3.4-2014 Traffic safety analysis and integrated approach towards the safety of Vulnerable Road Users – en 2 étapes
- MG-3.5a-2014: Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility – en 2 étapes
- MG-3.5b-2014: Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility – en 1 étape B

Transport fluvial et maritime (en deux étapes)

- MG-4.1-2014 Towards the energy efficient and emission free vessel
- MG-4.2-2014 Safer and more efficient waterborne operations through new technologies and smarter traffic management
- MG-4.4-2014 Advancing innovation in the Inland Waterways Transport (IWT) sector

Mobilité urbaine (en deux étapes)

- MG-5.1-2014 Transforming the use of conventionally fuelled vehicles in urban areas
- MG-5.2-2014 Reducing impacts and costs of freight and service trips in urban areas
- MG-5.3-2014 Tackling urban road congestion

2 Principaux appels Transports 2014

Les appels 2014 sont les suivants (NB Les appels prévus pour 2015 sont déjà annoncés de façon préliminaire, ils ne sont pas repris ici).
<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/index.html>

☞ En ce qui concerne le budget de chaque proposition, chaque défi en général contient les attentes de la Commission européenne en termes de sa contribution financière pour les propositions qu'elle jugera appropriées.

Mobilité pour la croissance

Les dates de soumission sont variables, il faut vérifier selon les défis :

➤ Pour les thèmes en deux étapes

- Etape 1 le 18/03/2014 puis
- Etape 2 le 28/08/2014

➤ Pour les thèmes en une étape

- Soit le 27/03/2014 (« A »)
- Soit le 28/08/2014 (« B »)

Le budget total pour la Mobilité pour la croissance est défini comme suit :

- Défis en deux étapes 341 000 000 €
- Défis en une étape A 23 500 000 €
- Défis en une étape B 10 000 000 €

2

Principaux appels Transports 2014 (suite)

Logistique (en deux étapes)

- MG-6.1-2014 Fostering synergies alongside the supply chain (including e-commerce)
- MG-6.2-2014 De-stressing the supply chain

Systèmes de transport intelligents (ITS) (en deux étapes en général)

- MG-7.1-2014 Connectivity and information sharing for intelligent mobility – en deux étapes
- MG-7.2a-2014 Towards seamless mobility addressing fragmentation in ITS deployment in Europe – en deux étapes
- MG-7.2b-2014: Towards seamless mobility addressing fragmentation in ITS deployment in Europe – 1 étape B

Infrastructure (en une ou deux étapes)

- MG-8.1a-2014 Smarter design, construction and maintenance – en deux étapes
- MG-8.1b-2014: Smarter design, construction and maintenance - en 1 étape B
- MG-8.2a-2014 Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer – en 2 étapes
- MG-8.2b-2014: Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer – en 1 étape B

Recherche socio-économique et comportementale et activités d'avenir pour l'élaboration de politiques (une étape)

- MG-9.2-2014 User behaviour and mobility patterns in the context of major societal trends - 1 étape A
- MG-9.3-2014 Analysis of funding schemes for transport and infrastructure - 1 étape A
- MG-9.4-2014 Research, technology development and market prospects for the European transport industries – 1 étape A
- MG-9.6-2014 Strengthening the R&I strategies of the transport industries in Europe – 1 étape B
- MG-9.7-2014 Innovation awards for students and researchers in the context of TRA 2016 – 1 étape A

Véhicules verts

Ces défis sont tous sur la base d'une étape (« A »), la date de soumission est fixée au 28/08/2014

Le budget total est de 129 000 000 M€

- GV-1-2014 Next generation of competitive Li-ion batteries to meet customer expectations
- GV-2-2014 Optimised and systematic energy management in electric vehicles
- GV-3-2014 Future natural gas powertrains and components for cars and vans

Véhicules verts (suite)

- GV-4-2014 Hybrid light and heavy duty vehicles
- GV-5-2014 Electric two-wheelers and new light vehicle concepts
- GV-7-2014 Future alternative fuel powertrains and components for heavy duty vehicles

PMEs et innovation rapide dans les transports

- IT-1-2014 Small business innovation research for Transport (instrument pour PME) – 2 étapes

Cet appel recouvre deux types d'appels, des études de faisabilité (dits « phase 1 »), et/ou des projets d'innovation (dits « phase 2 »). Cet appel est ouvert en continu, avec des échéances trimestrielles dès le 18 juin 2014.

Par ailleurs un appel "Fast track" est annoncé pour 2015.

Transport dans les autres défis sociétaux

- Au-delà du défi "Transports" spécifique, les acteurs intéressés trouveront des opportunités à de nombreux autres endroits de Horizon 2020. Les ICT sont présents de façon très transversale.
- C'est le cas bien sûr des deux autres piliers, "excellence scientifique" et "primauté industrielle".
- En ce qui concerne les défis sociétaux :
 - Le transport est mentionné dans Santé, Changement climatique, Bioéconomie entre autres
 - L'appel Smart Cities and Communities du défi Energie intègre une forte composante transports
 - L'appel Sécurité évoque les transports dans la gestion de crise et aussi du point de vue de la protection des infrastructures
- De manière générale, une large part de H2020 sera confiée à des partenariats public – public ou public – privé. C'est par exemple le cas de la future " joint technology initiative" **shift2rail** dont les premiers appels sont annoncés pour fin 2014.

Les conditions pour les coopérations internationales

Elles doivent être vérifiées selon les appels mais:

- Les participants de certains pays en développement peuvent bénéficier d'un financement (la liste des pays figure en annexe des 'WP')
- Les participants des pays émergents et industrialisés peuvent être financés dans des cas exceptionnels

☞ Vérifier la partie A de l'Annexe Générale (onglet 'documents' de chaque appel) et les conditions de l'appel.



3

Règles de participation

Les conditions de participation sont simplifiées, allégées et plus rapides.

- Les conditions de participation sont identiques à travers tout Horizon 2020.
- Les modèles de coûts sont simplifiés.
- Il est possible de cumuler différents financements communautaires sur un même projet

Règles financières

Taux de financement : Une vraie simplification !

Les projets sont financés sur la base des coûts directs justifiés plus des coûts indirects forfaitaires fixés à 25% des coûts directs. Le taux de financement varie quant à lui selon les types d'action :

- Actions de Recherche et d'Innovation (RIA) financement à 100% des coûts directs éligibles
- Actions d'Innovation (IA)
 - établissements à but non lucratif : financement à 100 %
 - autres : financement à 70%
- Actions de Coordination et Support (CSA)
 - financement à 100%

Et application d'un taux forfaitaire unique de **25%** des coûts directs éligibles pour couvrir les coûts indirects.

- Les coûts éligibles encourus par le bénéficiaire pendant la durée du projet et prévus dans le DOW (Description of Work) sont : coûts de personnels, coûts de publication académique et de brevet, consommables, amortissement des équipements, frais de mission, certification des comptes, TVA non recouvrable, etc...
- Les coûts de personnel relèvent de trois régimes : coûts réels, coûts unitaires, forfaits.
- Les chercheurs des organismes à but non lucratif peuvent bénéficier d'une rémunération additionnelle de 8 000 euros par année civile, au prorata temporis de l'implication sur le projet
- Les tierces parties et la sous-traitance doivent être prévues dans le DOW.
- Le seuil requis pour la production d'un certificat d'audit par un auditeur indépendant est ramené à 325 000 euros et la Form D n'est désormais exigée qu'au terme du contrat.
- Les audits seront possibles seulement pendant 2 ans après la fin des projets (à compter du paiement final).
- Il ne sera plus obligatoire d'ouvrir un compte non rémunéré et seule la capacité financière du coordinateur sera vérifiée.

- Il est recommandé aux bénéficiaires qui souhaitent utiliser les coûts unitaires des frais moyens de personnel (unit cost) d'obtenir la certification de méthodologie (Form E) pour ce calcul ; ce qui évitera toute extrapolation des services de la Commission européenne sur toute la durée du programme.

Point de Contact National Affaires juridiques et financières
pcn-jurfin@recherche.gouv.fr

Evaluation

Les critères d'évaluation sont désormais :

- L'excellence
- L'impact
- La qualité et l'efficacité de la mise en œuvre

Pour les propositions en 2 étapes :

- Etape 1 :
 - Soumission de la proposition : max. 10 à 15 pages ; accent sur contenu et résultats
 - Critères d'évaluation de la proposition : excellence et impact
- En cas de succès : Etape 2 :
 - Soumission de la proposition : seules les propositions acceptées à l'issue de l'étape 1 peuvent être soumises
 - Evaluation complète des propositions : excellence, impact, mise en œuvre

Attention : Il n'y aura plus de négociations pour améliorer la proposition en fonction des recommandations des experts. La proposition sera évaluée "telle-quelle" sans considérer son potentiel d'amélioration.

Comment élaborer une proposition gagnante ?

➔ Six étapes clés dans le montage

1. Pertinence et faisabilité du projet
2. Définition de la proposition : considérer tous les critères et tous les mots utilisés dans l'appel
3. Constitution du consortium : impliquer les partenaires dès le montage de la proposition, s'assurer d'une vision commune du projet
4. Préparation et rédaction de la proposition - Faire relire sa proposition
5. Données administratives diverses
6. Soumission !



3 Règles de participation (suite)

Comment élaborer une proposition gagnante ? (suite)

→ Conseils pratiques

- Rédiger la proposition de façon percutante / marketing
- Intégrer tous les mots clés de l'appel
- Se concentrer sur le « expected impact »
- Attention au piège de la dernière minute de soumission sur le portail du participant H2020 !
- Et préparer un accord de consortium solide

Toujours bien vérifier les critères d'éligibilité de l'appel

Lire les **documents** essentiels :

- Le programme de travail
- L'appel à propositions
- Le guide du proposant

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/funding/index.html>

Outils PCN Transports

Consultez les demandes de partenaires et diffusez votre offre sur le site des PCN Transports européens, ETNA. Renvoyez votre formulaire aux PCN français qui les diffuseront dans leur réseau européen et sur le site ETNA.

<http://www.transport-ncps.net/>

Les P.C.N. soutiennent aussi l'aide à la recherche de partenaires, par l'utilisation des outils internet, des réseaux de coopération européens, de la coopération avec les services de recherche de partenaires du réseau Entreprise Europe (Entreprise Europe Network) pour les P.M.E., etc.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid74361/recherche-partenaires.html>

Le dispositif national

Le MESR a mis en place un agenda stratégique pour la recherche, le transfert et l'innovation "France Europe 2020" qui définit :

- Des priorités nationales
- Des mesures spécifiques pour favoriser le transfert et l'innovation,
- Et vise à assurer à la France sa place dans l'espace européen de la recherche.

L'enjeu est de préparer la recherche française à mieux répondre aux grands défis à venir, en cohérence avec la dynamique européenne impulsée par le programme Horizon 2020.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73300/comprendre-horizon-2020.html>

Evènements

5

Transports

Journée transports intelligents, verts et intégrés

Organisée par la Commission européenne à Bruxelles le **18 décembre 2013** de 9h à 15h30

http://ec.europa.eu/research/transport/events/infoday2013/index_en.htm

Cette journée se termine par un **évènement de brokerage** organisé par ETNA de 15h30 à 18h00
<http://transport-ncps.net/news/37-news-1/horizon2020-transport-info-days-and-brokerage-event.html>

Prochaines sessions d'information régionales organisées par le PCN Transports

- Le 13.12.2013 sur les transports à Mulhouse
- Le 13.12.2013 sur les thématiques aéronautique, maritime et terrestre à Marseille
- Le 13.01.2014 sur les thématiques maritime, terrestre, aéronautique, logistique au Havre
- Le 14.01.2014 sur les transports à Bordeaux
- Le 21.01.2014 sur les transports routiers à Paris

Pour informations supplémentaires, consultez
<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid74935/reunions-d-information-en-region-du-point-de-contact-national-transport.html>

👉 N'hésitez pas à nous contacter si vous voulez organiser une session.

Une matinée d'information nationale sur les "Transports intelligents, verts et intégrés"

s'est déroulée à Paris le 2 décembre 2013. Consultez la vidéo et les présentations de cette intervention sur
<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid75456/video-de-la-session-nationale-transports-intelligents-verts-et-integres-dans-horizon-2020.html>

Experts évaluateurs

La Commission européenne recherche des experts indépendants chargés de l'évaluation des projets et a lancé un appel à manifestation d'intérêt le 22 novembre 2013

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/experts/index.html>

Publications

4

Divers

6