



PCN Transport

Lettre d'Information 03 | 2014 (juillet)



SOMMAIRE

- 1. STATISTIQUES PREMIERS APP 2014**
Premières évaluations
Prochaines échéances
- 2. COOPERATION INTERNATIONALE DANS H2020**
Evolution sur la participation suisse
Pays éligibles à un financement
Pays non-éligibles à un financement
- 3. AUTRES APPELS**
Fast Track for Innovation (FTI)
Actions Marie Skłodowska-Curie
- 4. APPEL D'OFFRES**
Etudes
- 5. INITIATIVES TECHNOLOGIQUES CONJOINTES**
FCH2 TU - piles à combustible et hydrogène
Shift2Rail
SESA
Clean Sky 2
- 6. PREMIER BILAN DU 7EME PCRDT**
Niveau européen
Niveau national
- 7. DERNIERES NOUVELLES**
Conférence AUN2014
MCARD-2020 - Nouveau modèle Consortium Agreement
- 8. EVENEMENTS**
CLEAN SKY 2 - journée d'information -Toulouse
LET'S 2014 - conférence internationale - Bologne
Salon INTERROUTE&VILLE et congrès IDRIM - Lyon
Brokerage Event Energy Environment - Lille
ICT Proposers' Day 2014 - Florence
Smart, Green & Integrated Transport Info Day – Bruxelles
EGVI PPP – Bruxelles
European Urban Mobility 2014 – Gothenborg
GreenCity – Paris Marne-la-Vallée
- 9. PUBLICATIONS**
Déplacements multimodaux
Transport ferroviaire
Guides d'accompagnement
Horizon 2020 - vidéos
- 10. DIVERS**
Programme de travail 2016/2017
Lettre d'information / Abonnement aux alertes

Statistiques des premiers appels à propositions 2014

Premières évaluations

La Commission européenne a commencé à annoncer le 6 juin 2014 les résultats des premières évaluations des propositions soumises aux appels à projet H2020 : ceci pour les appels en une seule phase comme pour les appels en deux phases. En tout, 830 propositions ont été soumises.

Vous trouverez dans les tableaux ci-dessous des statistiques sur les retours des dépôts de propositions, mais il convient de noter que ces chiffres sont évolutifs. En effet, le processus interne d'évaluation et de validation par la Commission européenne n'est pas encore finalisé.

Croissance pour la Mobilité :

Domaine	Propositions reçues	Propositions au-dessus des seuils	Pourcentage	Coordination française
Une étape A	55	28	50,9%	
MG1	17	7	41,2%	
MG9	38	21	55,3%	
Deux étapes, phase 1	767	209	27,2%	3,25%
MG1	183	59	32,2%	9,00%
MG2	33	13	39,4%	3,00%
MG3	129	37	28,7%	9,00%
MG4	89	16	18,0%	0,00%
MG5	129	32	24,8%	5,00%
MG6	26	9	34,6%	0,00%
MG7	75	23	30,7%	0,00%
MG8	103	20	19,4%	0,00%

*** Le chiffre de 767 inclut les propositions inéligibles (16) et celles déposées en doublons (2). Le chiffre réel de propositions éligibles soumises est dès lors de 749.

PMEs et innovation rapide dans les transports

Ces appels sont ouverts en permanence, avec une échéance de soumission tous les trois mois environ. La première échéance était le 18 juin 2014, et nous avons les premiers résultats :

Domaine	Propositions reçues	Max propositions financables	Pourcentage
IT1 - Small business innovation research for Transport - Phase 1	229	24	10,5%



Statistiques (suite)

Prochaines échéances

Croissance pour la Mobilité, appels 2014

Propositions en deux étapes

➔ La **date de soumission** pour la **deuxième étape**, pour les propositions ayant passé la phase 1, est toujours fixée au **28/08/2014**.

Propositions en une seule étape B

➔ La **date de soumission** pour ces propositions est toujours fixée au **28/08/2014**.

Ceci concerne les appels :

- MG-3.5b-2014 Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility
- MG-7.2b-2014 Towards seamless mobility addressing fragmentation in ITS deployment in Europe
- MG-8.1b-2014 Smarter design, construction and maintenance
- MG-8.2b-2014 Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer
- MG-9.6-2014 Strengthening the R&I strategies of the transport industries in Europe

➔ Le PCN Transport se tient bien entendu à votre disposition pour vous orienter dans ces appels ou vous aider à monter une proposition gagnante.

Appels 2015

➔ Les appels 2015 ont déjà été publiés en décembre 2013, ils sont donc d'ores et déjà disponibles. Cependant, la vigilance est de mise car la Commission procède à quelques ajustements et republiera ces appels fin juillet 2014.

Coopération internationale **2**

Evolution sur la participation suisse

Situation actuelle

La situation concernant l'association de la Suisse au programme Horizon 2020 n'est toujours pas résolue. Cependant, la Suisse espère être associée au programme d'ici la fin de l'année.

Mesures temporaires

Le Conseil Fédéral suisse a approuvé des mesures de financement fédérales temporaires afin de permettre aux chercheurs suisses de répondre aux appels et de déposer des propositions :

- financement direct, géré par le Secrétariat d'Etat pour l'Education, la Recherche et l'Innovation (SERI), pour les projets H2020, ERA-NET et EIT (European Institute of Innovation & Technology). Un financement est également disponible pour les coûts de gestion (management) et la coordination de projets,

Participation suisse (suite)

- financement d'autres programmes et initiatives liés à H2020, exemple les actions COST,
- financement des actions Marie Skłodowska-Curie.

<https://www.news.admin.ch/message/index.html?lang=en&msg-id=53516>

<https://www.euresearch.ch/en/european-programmes/horizon-2020/swiss-participation-in-horizon-2020/>

Pays éligibles à un financement

Nouveaux pays éligibles :

- de nouveaux pays ont récemment signé un accord d'association (impliquant leur contribution financière au budget du programme H2020),
- cela leur permettra d'avoir accès au programme (et au financement) européen Horizon 2020, au même titre que les États membres de l'Union et que les autres pays associés.
- la liste des pays :
 - pays des Balkans occidentaux et de la Moldavie : Albanie, Bosnie-Herzégovine, ancienne République yougoslave de Macédoine, Monténégro, Serbie et République de Moldavie
 - Israël
 - Norvège
 - Islande
 - Turquie

➔ Consultez la liste des accords mise à jour régulièrement sur le portail du participant :

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/hi/3cp/h2020-hi-list-ac_en.pdf?_=58655886

ou

<http://ec.europa.eu/research/iscp/index.cfm?pg=countries>

Pays non-éligibles à un financement

Pour rappel : les pays BRIC ne sont plus éligibles au financement par l'Europe, contrairement à la situation qui prévalait dans le 7^{ème} PCRD.

Le Mexique

- Le Conseil National pour la Science et la Technologie mexicain (Conacyt – National Council of Science and Technology) a lancé un appel d'offres nommé CONNACYT-H2020.
- Cet outil financera la participation des chercheurs mexicains dans tous les programmes de H2020.
- Cet appel devrait encourager la participation des institutions et chercheurs mexicains aux appels Horizon 2020 et renforcer les relations bilatérales entre l'Union européenne et le Mexique.

<http://www.conacyt.gob.mx/>



3 Autres appels

Il s'agit d'appels à propositions de recherche pouvant aussi intéresser les acteurs du monde des transports

Fast Track for Innovation (FTI)

Ce nouveau type de programme sera mis en œuvre de façon pilote en 2015 et les appels seront intitulés "Fast Track to Innovation Pilot".

Règles de participation

- Publication annoncée pour le 01/01/2015
- Appel en une étape avec trois dates butoirs pour les soumissions des propositions
- Budget de 100 000 000 €
- Propositions classées selon l'impact, la qualité et l'efficacité de la mise en œuvre (et l'excellence)
- Le délai compris entre chaque date butoir et la signature de l'accord ne devrait pas excéder 6 mois.

Objectif

- Accompagner les projets innovants proches du marché dans tous les domaines technologiques (LEIT – Leadership in Enabling and Industrial Technologies, et dans les Défis sociétaux) pour :
 - réduire le temps écoulé entre la conception et la mise sur le marché,
 - augmenter la participation de l'industrie, des PME et des industriels participant au programme H2020 pour la première fois,
 - stimuler la recherche et l'innovation et accélérer le développement des technologies en produits innovants, processus et services.

Actions Marie Skłodowska-Curie

Individual Fellowships (IF)

H2020 -MSCA-IF-2014

- Date de clôture : 11/09/2014

COFUND

Cofinancement des programmes régionaux, nationaux et internationaux

H2020-MSCA-COFUND-2014

- Date de clôture : 02/10/2014

Innovative Training Networks (ITN)

H2020-MSCA-ITN-2015

- Ouverture : 02/09/2014
- Budget : 370 millions d'euros
- Date de soumission : 13/01/2015

Un tableau récapitulatif de tous les appels présentant des liens directs avec le transport sera prochainement mis à disposition.

Appel d'offres de la DG Move

4

Etudes

De nombreux appels d'offres concernant des études sur la mobilité et les transports sont publiés sur le site de la Commission européenne.

Pour consulter les appels d'offres, dates de soumission et les documents

http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/tenders/index_en.htm

5 Initiatives technologiques conjointes

➤ Les Initiatives technologiques conjointes sont des partenariats public-privé "contractuels".

"Piles à combustible et hydrogène" FCH2

Objectif

- L'objectif principal de la JTI "piles à combustible et hydrogène" est d'accélérer la mise sur le marché des technologies qu'elle développera
- La FCH2 JU (Fuel Cells and Hydrogen 2 Joint Undertaking) fait suite à la FCH JU 1 (2008-2013) et est créée pour la période du 1^{er} janvier 2014 au 31 décembre 2024.

Programme de travail

Un programme de travail multi-annuel sur la période 2014-2020 a été établi par les trois composantes de la JTI :

- la Commission européenne,
- les industriels du domaine représenté par le NEW Industry Grouping (NEW-IG) (environ 60 entreprises),
Les membres français actuels de l'IG sont Air Liquide, Michelin, Nissan, St Gobain, IPV, CETH2, Intertechnique, Mahytec, MacPhy et IPV,
- les organismes de recherche représentés par le groupement de recherche N.ERGHY, association regroupant 65 universités et centres de recherche.

- Budget: 665 millions €
- Ouverture des appels : 09/09/2014

Détails sur les appels et les documents

<http://www.fch-ju.eu/page/call-2014-under-horizon-2020>

Plus d'informations sur FCH2 JU
<http://www.fch-ju.eu/>



Initiatives technologiques conjointes (suite)

Shift2Rail

Nouvelle entité

"Shift2Rail", l'initiative technologique conjointe (Joint Technology Initiative - JTI) ferroviaire

- a été officiellement lancée le 9 juillet 2014 (en même temps que d'autres événements concernant SESAR et Clean Sky2 par ex.),
- devrait être opérationnelle au début de l'année 2015, suite à l'adoption du règlement par le Conseil le 16 juin 2014,
- établira un plan directeur stratégique avec des priorités sur la recherche et l'innovation. Ce plan devra être adopté par la Commission européenne,
- sera située à Bruxelles.

Budget

Shift2Rail gèrera :

- un budget total de 920 M€ pour la période 2014-2020, dont :
 - une subvention de l'Union européenne de 450 M€ (soit 47,5 %) dans le cadre de Horizon 2020,
 - une contribution de l'industrie de 470 M€ (soit 52,5 %).

↳ Le budget alloué aux futurs appels ferroviaires H2020 sera géré par la JTI mais les appels suivront les règles de participation de H2020.

Appel à candidatures

- Les membres associés seront sélectionnés par un **appel à candidatures** ouvert qui sera lancé par la Commission européenne en **août/septembre 2014**, mais au plus tard le 16 septembre, c'est-à-dire 3 mois après la création de la JTI.
- Les consortia pourront poser leur candidature sur l'un ou plusieurs des 5 grands programmes d'innovation déjà définis par la JTI.

<http://www.shift2rail.org/>

SESAR

Contexte

SESAR, "Single European Sky Air Traffic Management Research"

- est une entreprise commune (Sesar Joint Undertaking - SJU) spécialisée dans la gestion du trafic aérien, suite à l'initiative lancée par la Commission européenne en 2004 de créer le ciel unique européen (Single European Sky - SES),
- fut créé en 2007 et devait prendre fin le 31/12/2016,
- sa durée de vie a été prolongée jusqu'en 2020 pour correspondre à la fin du programme Horizon 2020.

Prolongation

Suite à l'adoption du nouveau règlement par le Conseil européen le 16 juin 2014, cette prolongation sera mise en application dès la mi-juillet 2014, dans le but de :

- poursuivre la recherche et l'innovation dans la gestion du trafic aérien (GTA),
- répondre aux besoins opérationnels en constante évolution, aux améliorations technologiques et opérationnelles rapides du GTA en Europe.

SESAR (suite)

Budget

Le budget total de SESAR 2020 s'élève à 1.58 B€ :

- recherche exploratoire : 85 M€
- recherche appliquée : 1.2 B€
- démonstration à grande échelle : 300 M€

Appels

Les appels sur la recherche exploratoire seront publiés durant le 4ème trimestre 2014.

Appel à candidatures

De nouveaux membres et membres associés seront sélectionnés par un appel à candidatures ouvert qui sera lancé en juillet 2014.

<http://www.sesarju.eu/newsroom/all-news/europe-secures-future-air-traffic-management-through-extension-sesar-joint>

Clean Sky 2

- La JTI Clean Sky 2 fait suite à Clean Sky (1) et a été lancée officiellement le 07/05/2014 par le Conseil de l'Union européenne,
- Cette initiative technologique conjointe constitue le plus important programme européen de recherche aéronautique, associant l'industrie et le monde public.

Budget

Au total 3,9 milliards d'euros seront mis sur la table entre 2014 et 2024 pour parfaire les technologies de l'aviation civile de demain : 1,75 Md€ proviendront de finances publiques, tandis que l'industrie aéronautique fournira de son côté 2,15 Md€.

Appel à candidatures

Un appel pour trouver des partenaires principaux "core partners" vient d'être lancé.

- Date de publication : 09/07/2014
- Date de clôture : 15/10/2014
- Budget : 206 Md€

Pour trouver la liste des sujets

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-cs2-cpw01-2014-01.html>

Plus d'informations sur Clean Sky 2

<http://www.cleansky.eu/content/homepage/about-clean-sky-2>

**Journée d'information officielle :
4 septembre 2014 à Toulouse**



Premier bilan 7ème PCRDT

6

Niveau européen

- Dans le domaine du transport,
 - le financement octroyé par la Commission européenne pour les projets européens du 7^{ème} PCRDT s'élève à un total de 4,16Md€, distribué aux différentes entités européennes,
 - les thématiques concernées sont : aéronautique, transports de surface, activités transverses, Clean Sky, SESAR, FCH (Hydrogène et pile à combustible), Galileo, 'Risk Sharing Financing Facility' et une contribution aux coûts d'administration & des activités de mise en œuvre.
- Cependant, dans le cadre de ce premier bilan, seuls les projets suivants, pour un total de 2.2Md€, ont été pris en considération :
 - appels à projets collaboratifs des thématiques : aviation – AAT, transports de surface – SST, activités transverses,
 - appels à projets collaboratifs de la JTI CleanSky,
 - appels à projets collaboratifs de Galileo.

Niveau national

La France

- a obtenu 15% du budget,
- se trouve toujours en deuxième position après l'Allemagne,
- mais est en recul par rapport au taux de financement de +20% obtenu lors du 6^{ème} PCRDT,
- "taux de retour" différent selon les thématiques couvertes:
 - Aéronautique : 1^{ère} place avec 19.24%
 - Transports de surface : 4^{ème} place avec 9.22%
- Au niveau des principaux bénéficiaires français, Airbus, Safran, Onera, Thales arrivent en tête dans le classement Europe.

Dernières nouvelles

Conférence AUN2014

- Le STAC "Service technique de l'aviation civile" a organisé, sous l'égide de la DGAC, une conférence associée à la conférence TRA 2014, qui s'est déroulée les 15 et 16 avril 2014 au CNIT de Paris-la Défense.
- Cette conférence "Airports in Urban Networks-2014"
 - avait pour thème l'inscription de l'aéroport dans le tissu urbain,
 - abordait les problèmes d'environnement, de lien avec la cité, de capacité, de gestion de crises, de contraintes d'environnement et de gestion d'infrastructures.
- Consultez les présentations et les papiers présentés http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/manifestation/tra2014_cr.php

Dernières nouvelles (suite)

MCARD-2020 - Nouveau modèle de Consortium Agreement

L'accord de consortium est un document essentiel :

- il régit les relations, modes de travail, droits et devoirs entre les membres des consortiums,
- il traite également des questions financières entre le coordinateur (interlocuteur de la Commission) et les autres membres.
- il existait plusieurs modèles de consortium dans le 7^{ème} PCRDT:
 - DESCA (Development of a Simplified Consortium Agreement) : un modèle d'accord simplifié issu d'un consortium européen du secteur de la recherche
 - EUCAR (European Council for Automotive R&D)
 - IMG4 (Aerospace and Defence Industries Association of Europe)
 - IPCA (Integrated Projects Consortium Agreement) publié par l'Association Européenne de l'Industrie des Technologies de l'Information et des Communications (EICTA)
- Ces modèles sont actualisés et simplifiés pour H2020 et nous avons à ce jour
 - DESCA H2020 qui fait référence car il est le plus complet et le plus flexible des modèles proposés <http://www.desca-2020.eu/>
 - MCARD-2020 qui constitue une mise à jour du modèle IPCA du 7^{ème} PCRDT, tout consortium dans n'importe quelle thématique scientifique autre qu'ICT est libre d'adapter et d'utiliser ce modèle. <http://www.digitaleurope.org/Services/H2020ModelConsortiumAgreement.aspx>

Evènements

8

- **CLEAN SKY 2**, initiative technologique conjointe – Journée d'information à **Toulouse** le **4 septembre 2014**. **Détails à suivre.**
- **LET'S 2014** "Leading Enabling Technologies for Societal Challenges" – Conférence internationale organisée pendant la présidence italienne de l'Union européenne. Elle aura lieu à **Bologne**, Italie, du **29 septembre au 1er octobre 2014**. Thème : "Key Enabling Technologies in facing the Societal Challenges". <http://www.lets2014.eu/>
- **Salon INTERROUTE&VILLE** et **congrès IDRRIM** - organisés conjointement à **Lyon** les **7-9 octobre 2014**. Thèmes : INTERROUTE&VILLE "SMART Road" et IDRRIM "L'utilisateur au cœur des réseaux d'infrastructure durables et innovantes". <http://www.interroute-ville.com/> <http://2014.exhibis-registrati.com/interoute/?ldNode=4567>
- **Brokerage Event Energy-Environment** – Evènement de réseautage organisée conjointement par J'Innove Network, le conseil régional du Nord-Pas de Calais, Enterprise Europe Network et le projet Tandem. Il se déroulera à **Lille** le **9 octobre 2014**. <http://brokerage-h2020.jinnove.com/>



Evènements (suite)

- **ICT Proposers' Day 2014** – Evènement de réseautage organisé par la Commission européenne qui se déroulera à **Florence**, Italie, les **9 & 10 octobre 2014**.
<http://ec.europa.eu/digital-agenda/en/ict-proposers-day-9-10-october-2014>
- **Smart, Green and Integrated Transport Information Day** – Journée d'information sur les appels 2015 organisée par la Commission européenne (DG RTD's Transport Directorate) à **Bruxelles** le **13 octobre 2014**.
http://ec.europa.eu/research/transport/events/infoday2014/index_en.htm
- **EGVI PPP** – Journée d'information organisée par la Commission européenne à **Bruxelles** le **21 octobre 2014**, avec le soutien de l'association internationale EGVI (European Green Vehicles Initiative Association) sur le thème "initiative voitures vertes".
http://ec.europa.eu/research/industrial_technologies/information-day-for-ppp-2014_en.htm
- **European Urban Mobility 2014** – Conférence sur la mobilité urbaine à **Gotheborg**, Suède, les **21 & 22 octobre 2014**.
<http://europeanurbanmobility.eu/>
- **GreenCity** – Troisième conférence internationale organisée par le pôle de compétitivité Advancity à **Paris Marne-la-Vallée** les **18 & 19 novembre 2014**. Thème : "la ville durable à la française : un modèle d'excellence en Europe".
<http://www.greencity-event.com/inscription-2/>

Publications

Déplacements multimodaux

9

'Towards a roadmap for delivering EU-wide multimodal travel information, planning and ticketing services'

➤ La Commission européenne a publié une feuille de route concernant la transmission des informations, la planification et les services de billetterie pour les déplacements multimodaux, au niveau européen
<http://ec.europa.eu/transport/themes/its/doc/swd%282014%29194.pdf>

Transport ferroviaire

'Transport ferroviaire: nouvelles initiatives pour renforcer la croissance, l'efficacité et la qualité du service en Europe'

➤ La Commission européenne a publié un rapport biennuel sur le marché ferroviaire européen. Le rapport souligne que la libre concurrence et le recours accru aux marchés publics sont garants d'une meilleure qualité de service pour les passagers et d'une meilleure utilisation de l'argent des contribuables. Les chemins de fer d'Europe sont subventionnés à concurrence de 36 milliards d'euros par an.

http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:d261b1f8-f5f4-11e3-831f-01aa75ed71a1.0001.03/DOC_1&format=PDF

Plus d'informations sur le site

http://europa.eu/rapid/press-release_IP-14-692_fr.htm

Publications (suite)

Guides d'accompagnement

Les guides d'accompagnement à Horizon 2020 sont régulièrement mis à jour sur le portail français
<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid78511/guides-d-accompagnement-a-horizon-2020.html>

Les 7 guides actuellement répertoriés sont :

- Le guide en français sur H2020 par le bureau Alsace et le réseau Europe Alsace
- Le guide d'aide au montage de projets européens par le CLORA
- Le mémento des programmes européens par la CPU (Conférence des présidents d'universités)
- Le guide en ligne d'Horizon 2020 par le portail du participant
- Le guide sur les actions Marie Sklodowska-Curie par la CE
- Le vade-mecum sur l'égalité des genres dans H2020 par la CE
- Le document explicatif sur la synergie des fonds européens par la CE

Horizon 2020 - vidéos

La Commission européenne a produit deux vidéos de court métrage (en anglais et sous-titrés dans plusieurs langues) servant d'introduction au programme Horizon 2020 :

- Un aperçu général d'une durée de trois minutes destiné aux participants potentiels :
<https://www.youtube.com/watch?v=CimJI88c4fE&list=PLvpwljZTs-LiDRHZLsjkPM-xVGzV7b2Zv>
- une courte animation qui montre les différentes étapes à suivre pour participer à H2020 et comment avoir accès au portail du participant afin de trouver des informations supplémentaires :
<https://www.youtube.com/watch?v=2xvXkOMRTs4&index=3&list=PLvpwljZTs-LiDRHZLsjkPM-xVGzV7b2Zv>

10 Divers

Programme de travail 2016/2017

Rappel

La Commission prépare actuellement ses prochains appels 2016-2017, pour une publication estimée vers fin 2015 et donc un début des projets eux-mêmes fin 2016.

Bienvenue aux contributions

Il est important et utile que tous les acteurs économiques et académiques puissent proposer des textes d'appels 2016/2017. Vous pouvez le faire en utilisant le formulaire mis à disposition sur le portail français dédié au programme Horizon 2020.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid78599/preparation-des-appels-2016-2017-pour-la-thematique-transport.html>



Divers (suite)

Contributions (suite)

Les contributions doivent être transmises à :
frederick.getton@recherche.gouv.fr
michel-louis.pasquier@developpement-durable.gouv.fr

Contribution de ECTRI

Comme d'autres structures européennes qui contribuent au dialogue communautaire, ECTRI a élaboré une note de position relative à H2020. Celle-ci se trouve sur leur site à http://www.ectri.org/Documents/Activities/2014-07_ECTRI-Position-H2020-Transport-Challenge_WP2016-2017.pdf

Plus d'informations sur ECTRI à <http://www.ectri.org/>

Lettre d'information / Abonnement aux alertes

Si vous souhaitez être informé des actualités, articles et événements liés à différents domaines (coopération internationale, transport, etc...) vous pouvez vous abonner à la 'Lettre d'information' et aux 'Alertes' disponibles sur le portail français dédié au programme H2020.

➤ Il vous suffit de renseigner le formulaire disponible sur la page ci-après, et de sélectionner le type d'abonnement que vous souhaitez recevoir

<http://www.horizon2020.gouv.fr/pid30124/abonnement-lettre-information-aux-alertes.html>

Le PCN Transport à votre service

Réseau PCN

- Un réseau de Points de Contact Nationaux (PCN) est établi dans tous les pays bénéficiaires du programme cadre Horizon 2020,
- Il a pour mission de promouvoir et de faire connaître Horizon 2020 auprès de la communauté de recherche, de développement et d'innovation, en s'appuyant sur l'expérience des précédents programmes-cadres,
- En France, le Ministère de l'Education Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche (MENESR) déploie, pilote et anime un réseau de Points de Contact Nationaux.

Missions des PCN

- Informer, sensibiliser les équipes sur les opportunités de financement de projet d'Horizon 2020,
- Aider, conseiller et former aux modalités de fonctionnement du programme,
- Signaler l'existence et orienter vers d'autres sources de financement (européens et nationaux) susceptibles de mieux répondre aux besoins des différents acteurs académiques et industriels, ainsi qu'orienter vers les services supports de ces financements.

Le PCN Transport reste

- à votre disposition pour toute question,
- disponible pour intervenir lors de manifestations universitaires ou du monde socio-économique.

"Appelez nous ! On peut organiser des séminaires chez vous !"

Contact

Pour contacter le PCN Transport, utiliser l'adresse ci-dessous
pcn-transport@recherche.gouv.fr

Pour connaître les membres du consortium PCN Transport, veuillez consulter la page sur le portail français de H2020 (MENESR)

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73964/le-point-contact-national-transports.html>