



# PCN Transport

Lettre d'Information 02 | 2014 (avril)



## SOMMAIRE

### 1. COOPERATION INTERNATIONALE

Contexte  
Pays éligibles pour un financement  
Pays non-éligibles pour un financement  
Analyse au cas par cas  
Mesures spécifiques

### 2. SUISSE

Changements  
Situation évolutive  
Actions Marie Sklodowska-Curie

### 3. PROCHAINS APPELS

PMEs et innovation rapide dans les transports  
ERA-NET Plus Infravation  
Mesures spécifiques à l'international  
Actions Marie Sklodowska-Curie  
Actions COST

### 4. RECHERCHE DE PARTENAIRES

Liste de références  
Conférences et événements

### 5. DERNIERES NOUVELLES

GTN (Groupes Techniques Nationaux)  
ETNA Plus "Funding map"  
INEA: Innovation and Networks Executive Agency  
Shift2Rail  
Appel pour les financements 'Mobilité Urbaine Durable'  
Collaboration maritime européenne  
Portail français H2020

### 6. EVENEMENTS

'Clean Sky 2' – journée d'information à Tel Aviv  
'Speed Congress' - Londres  
'Mobility Management ECOMM 2014' - Florence  
Congrès mondial 'WOCOMOCO' - Berne  
Conférence 'Mobil.TUM 2014' - Munich  
'Transport for a Changing World' (FIT) - Leipzig  
'Clean compression ignition engine of the future' - Rouen  
ITS European Congress 2014 - Helsinki  
World Symposium 'Transport and Land Use Research' - Delft

### 7. PUBLICATIONS

Guide d'aide au montage de projets européens-CLORA  
Memento des programmes européens

## Coopération internationale dans H2020

# 1

Le 6 mars 2014, le M.E.S.R. a organisé à Paris une session nationale d'information et de mobilisation sur l'enjeu transversal de la coopération internationale dans le cadre du programme Horizon 2020. C'est l'occasion pour le PCN Transport d'évoquer ces questions stratégiques qui intéressent les acteurs français.

Consultez les présentations sur

➤ <http://www.horizon2020.gouv.fr/cid77539/compte-rendu-session-nationale-cooperation-internationale.html>

Pour plus d'informations sur la coopération internationale

➤ <http://www.horizon2020.gouv.fr/cid74231/dimension-internationale-espace-europeen-recherche.html>  
➤ <http://www.horizon2020.gouv.fr/cid76675/les-mesures-specifiques-de-cooperation-internationale-dans-horizon-2020.html>

## Contexte

**La coopération internationale, présente dans l'ensemble des trois grands piliers de H2020, fait partie des enjeux transversaux du programme H2020 et s'inscrit dans le prolongement du 7<sup>ème</sup> PCRD.**

Cette stratégie est explicitée dans deux communications : l'une du 17 juillet sur l'espace européen de la recherche, l'autre du 14/09/2012 sur la coopération internationale.

**La coopération scientifique et technologique internationale** vise trois objectifs :

- renforcer l'excellence, l'attractivité et la compétitivité économique et industrielle de l'UE,
- relever des défis sociétaux,
- soutenir les politiques extérieures de l'UE.

S'y ajoute, de manière plus atténuée, le soutien des politiques extérieures à la recherche.

Trois grands principes sont mis en avant :

- ouverture générale, mais raisonnée, à la coopération internationale (à noter : les pays automatiquement subventionnés dans le 7<sup>e</sup> PCRD ne le sont plus tous),
- préservation des intérêts de l'Europe,
- réciprocité.

Il s'agit ici aussi de contribuer à la stratégie Europe 2020 et à la compétitivité du continent.

## Pays éligibles pour un financement

Cette coopération est **ouverte à toutes les entités publiques et privées de tous les pays (à l'exception de la Syrie et la Corée du nord), ce qui fait de Horizon 2020 le programme de recherche le plus ouvert au monde.**





## Coopération internationale (suite)

### Pays éligibles (suite)

#### Sont éligibles :

- **Les États Membres de l'Union européenne (UE)**, ainsi que les DOM-TOM,
- **Les Pays Associés**, aux mêmes conditions que les entités légales des Pays Membres, mais à une condition : **ils doivent avoir** signé un accord d'association international spécifique avec l'UE pour H2020,
  - ☞ Certains accords sont en cours de signature et dans le cas où ils ne seraient pas finalisés avant la signature de la convention de subvention d'un projet, la CE réévaluera l'éligibilité de ce pays (ex. la Suisse).
  - ☞ **La liste des pays associés :**  
Albanie, Bosnie-Herzégovine, Îles Féroé (considérées comme Pays Tiers jusqu'à fin 2014), ARYM (ex-République yougoslave de Macédoine), Islande, Israël (en cours), Moldavie, Monténégro, Norvège, Serbie et Turquie (en cours).  
[http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants\\_manual/hi/3cp/h2020-hi-list-ac\\_en.pdf?\\_=58655886](http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/hi/3cp/h2020-hi-list-ac_en.pdf?_=58655886)
- **Les Pays Tiers et les organisations internationales d'intérêt européen**,
  - ☞ Les entités légales établies dans un pays tiers peuvent participer à un projet mais ne sont éligibles que dans les conditions suivantes :
    - certains sujets invitent la participation de pays tiers, d'autres sujets les ciblent,
    - un pays tiers non éligible peut devenir éligible si la CE considère la participation de ce pays comme essentielle dans un projet (article 10.2 des Règles de Participation – page 9 'Rules for participation' du journal officiel de l'UE)

[http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal\\_basis/rules\\_participation/h2020-rules-participation\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/legal_basis/rules_participation/h2020-rules-participation_en.pdf)

#### Coopération avec l'Afrique du nord

- est fortement encouragée,
- les enjeux sont importants.

Certains accords scientifiques et technologiques bilatéraux existent et d'autres sont en cours : Algérie, Egypte, Jordanie, Maroc, Tunisie....

- ☞ Consultez la liste des accords  
<http://ec.europa.eu/research/iscp/index.cfm?pg=countries>

### Les pays non-éligibles pour un financement

- Les pays BRIC peuvent participer à des projets mais – c'est une nouveauté dans H2020 – ils ne recevront pas de financement systématique SAUF si des mesures spécifiques sont indiquées dans les appels : Brésil, Russie, Inde, Chine,
- Certains pays, comme la Chine, financent directement la participation de leurs chercheurs.

### Une analyse au cas par cas est nécessaire

H2020 est un programme très ouvert, et les partenaires non européens sont les bienvenus. Cela ne circonviend pas pour autant les règles générales telles que la recherche de l'excellence, ou les impacts demandés :

- Un partenaire non européen doit, tout autant que les autres, apporter la preuve de sa valeur ajoutée pour le projet,
- La participation de pays tiers n'est pas un critère d'éligibilité pour déposer un projet,
- Il est donc important de vérifier les conditions des règles de participation (article 10) ainsi que les Annexes Générales.

La question du financement est à analyser finement en fonction des critères ci-dessous. Vous pouvez également solliciter le PCN. Les partenaires internationaux peuvent également s'adresser à leur contact "H2020" local.

La Commission va plus loin dans certains "topics", car elle y mentionne explicitement qu'elle encourage des participations internationales ou même spécifiques.

Quelques exemples :

- MG 1.8-2015 "International cooperation in aeronautics" mentionne le Japon, la Russie, le Canada et la Chine,
- MG 5.2 "Reducing impacts and costs of freight and service trips in urban areas" mentionnait les Etats-Unis.

Dans ces cas il est recommandé d'inclure une analyse de ces pays, et souvent d'associer des acteurs de ces pays. Cela peut prendre des formes diverses :

- les intégrer au consortium, ou plus simplement
- prévoir des actions de réseautage avec eux.

La liste des sujets et des appels concernés se trouvent sur le portail du participant H2020 de la CE :

[http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/ftags/international\\_cooperation.html#c,topics=flags/s/IntlCoop/1/1&+callDeadline/desc](http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/ftags/international_cooperation.html#c,topics=flags/s/IntlCoop/1/1&+callDeadline/desc)

#### ☞ Consultez les documents suivants :

- **Annexe A** jointe au programme de travail 2014-2015 pour la liste complète des pays éligibles 'List of countries, and applicable rules for funding',  
[http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014\\_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-ga\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2014_2015/annexes/h2020-wp1415-annex-ga_en.pdf)
- **Guide de financement** 'Funding of applicants from non-EU countries & international organisations'  
[http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants\\_manual/hi/3cp/h2020-hi-3cp\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/hi/3cp/h2020-hi-3cp_en.pdf)



## Coopération internationale (suite)

### Les mesures spécifiques "l'Europe comme acteur global"

Allant, au delà des mécanismes ci-dessus, qui sont transversaux à tout Horizon 2020, des actions du défi sociétal 6 ("Sociétés inclusives, innovantes et capables de réflexion") prévoient des appels spécifiquement dédiés à la coopération internationale. L'objectif est de renforcer le dialogue bilatéral/bi-régional dans le domaine de la recherche et de l'innovation.

Deux premiers appels sont publiés, ils proposent des actions de coordination et de soutien (C.S.A.) – voir la rubrique sur les prochains appels.

**En résumé : H2020 offre de nombreuses opportunités de collaboration hors des frontières de l'Europe.**

#### Ce qu'il est nécessaire de prendre en compte :

- pertinence thématique essentiellement
- réciprocité et complémentarité
- solidité du consortium : privilégier des institutions avec lesquelles vous avez déjà travaillé
- vérifier les conditions d'éligibilité et de financement

#### Ce qu'il faut retenir :

- lors de l'évaluation, pas de bonus ne sera donné a priori pour l'inclusion d'un partenaire tiers : c'est la valeur ajoutée au regard des objectifs du projet qui prime
- SAUF si des mesures spécifiques sont données quant à la participation d'un partenaire tiers et les appels clairement fléchés.

#### Détails sur la coopération internationale :

- le portail français H2020  
<http://www.horizon2020.gouv.fr>
- le portail du participant de la CE  
[http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/international-cooperation\\_en.htm](http://ec.europa.eu/research/participants/docs/h2020-funding-guide/cross-cutting-issues/international-cooperation_en.htm)

## Suisse

# 2

De récentes orientations politiques suisses ont entraîné des évolutions substantielles des relations de la CE avec la Suisse, qui touchent de près le monde de la recherche.

A compter du 26/02/2014, les entités légales suisses sont considérées comme venant d'un pays tiers, et les partenaires suisses ne sont plus éligibles aux financements européens.

### Qu'est-ce qui change ?

- jusqu'à la reprise des négociations et la signature d'un accord bilatéral avec la Commission européenne, la Suisse revient aux pratiques utilisées entre 1992 et 2004,
- les équipes suisses peuvent participer aux projets collaboratifs, voire les coordonner, sous réserve que les conditions habituelles d'éligibilité du partenariat soient respectées, mais ne seront pas éligibles au financement européen,
- les porteurs de projets doivent veiller à ce que la proposition réponde aux critères de composition minimale du consortium pour les projets collaboratifs (3 institutions de 3 pays membres ou associés - la Suisse n'étant pas comprise), et aux critères d'évaluation

### La situation est très évolutive

Les négociations sont engagées, l'objectif étant de revenir aux mécanismes en vigueur jusqu'il y a peu, dès l'automne 2014.

- EURESEARCH, réseau suisse rattaché au SERI (voir ci-dessous), a publié une foire aux questions (F.A.Q.) afin de clarifier le statut des participants,  
<https://www.euresearch.ch/en/european-programmes/horizon-2020/swiss-participation-in-horizon-2020/>
- le Secrétariat d'Etat pour l'Education, la Recherche et l'Innovation (SERI - State Secretariat for Education, Research and Innovation) doit trouver un mode de fonctionnement temporaire qui permette le financement direct des autorités suisses aux chercheurs.

### Actions Marie Sklodowska-Curie

- les entreprises ou institutions suisses ne sont pas éligibles,
- les chercheurs suisses deviennent éligibles si leurs propositions sont acceptées, à condition que le chercheur passe au moins 50% de son temps dans une institution d'un pays membre ou associé, puisque ces bourses sont ouvertes aux chercheurs de toutes les nationalités,
- cette année, la Fondation Nationale Scientifique Suisse (SNSF - Swiss National Science Foundation) centralise les propositions finalisées ou presque finalisées et les transmettra directement à la CE, afin de valider la participation des chercheurs à ces actions.

#### ➔ **Aucun impact sur les projets du 7<sup>ème</sup> PCRD**

C'est un message important : Les projets en cours ne sont pas affectés et leur financement sera assuré jusqu'à la fin de vie du projet.



# 3 Prochains appels

Nous évoquons dans ce numéro de la Lettre des appels pouvant intéresser les acteurs du monde des transports, qu'ils relèvent ou non du défi sociétal de Horizon 2020.

## PMEs et innovation rapide dans les transports

C'est une déclinaison Transport d'un instrument dédié aux PME du pilier Primauté Industrielle.

Les appels à propositions IT.1 2014-2015 se déclinent en deux types :

- "phase 1" : des études de faisabilité de projets d'innovation, pour un montant forfaitaire de 50 000 euros
- "phase 2" : des projets d'innovation, entre 0.5 et 2.5 M€ (financement à 70%)

Contrairement à ce que laisse entendre l'intitulé, un projet peut être soumis à la "phase 2" sans être d'abord passé par la "phase 1".

### Phase 1 - Mobilité pour la croissance SMEINST 2014

Budget total : 3,59 M€ en 2014 puis 3,90 M€ en 2015  
Plusieurs dates limites de dépôt des propositions, dont le **18 juin 2014** :

- 18.06.2014 – dans deux mois seulement !
- 24.09.2014
- 17.12.2014
- Cela se poursuit en 2015

[IT-1-2014-1: Small business innovation research for Transport](#)

### Phase 2 - Mobilité pour la croissance SMEINST 2014

Budget total : 31,56 M€ en 2014 puis 34,28 M€ en 2015  
Dates limites de dépôt des propositions :

- 09.10.2014
- 17.12.2014
- cela se poursuit en 2015

[IT-1-2014: Small business innovation research for Transport](#)

### ➔ Consultez

- le portail "L'Innovation et les PME dans Horizon 2020" <http://www.horizon2020.gouv.fr/cid74331/l-innovation-les-dans-horizon-2020.html>
- les deux documents suivants:
  - Frequently Asked Questions
  - Dedicated SME Instrument – Work Programme 2014-2015

## ERA-NET Plus "Infravation"

Ouverture des appels : 03/03/2014

Dates de soumission :

- Délai pour la première étape : 30.06.2014
- Invitation à soumettre une proposition complète : fin septembre
- Délai pour la deuxième étape : fin novembre 2014

Il s'agit ici d'un ERA-NET Plus dans le domaine des routes d'un budget total de plus de 9 millions d'euros.

## Infravation (suite)

C'est un programme de soutien à la collaboration transnationale de recherche et d'innovation avec la participation de plusieurs directions des routes européennes. Infravation vise des projets de recherche fortement innovants (TRL7) pour les infrastructures routières.

Il est financé par les agences nationales routières de 11 pays dont la France: NL, D, NOR, ISL, DNK, SWE, FRA, ESP, ITA, ISR, et les USA, sur le principe du "pot commun réel". A noter :

- Israël et les Etats-Unis participent au programme,
- Comme pour tout ERA-NET Plus, la Commission finance à hauteur du tiers du budget total,
- Le contact à privilégier en France est la DGITM (direction générale des infrastructures, des transports et de la mer).

La coordination du consortium est assurée par les Pays-Bas (Rijkswaterstaat) et le secrétariat par le TÜV Rheinland

Les appels recouvrent sept défis :

- Challenge A: Advanced predictive infrastructure performance processes
- Challenge B: Enhanced durability and life time extension
- Challenge C: Rapid and non-destructive methods for routine quality and performance checks of materials and construction
- Challenge D: Keeping freight routes open through zero intrusive Maintenance
- Challenge E: Ensuring infrastructure performance under all weather Conditions
- Challenge F: Resource and energy efficiency in road construction and maintenance (Eco-design)
- Challenge G: Virgin material reduction by substitution or recycling

### Règles de participation

- L'appel est ouvert aux entités relevant des pays qui ont contribué financièrement à l'ERA-NET plus, c'est donc le cas des acteurs français,
- Avec un financement maximum de 70 % du coût total du projet par participant,
- Les 28 pays de l'UE et les pays associés dans le 7<sup>ème</sup> PCRD sont également éligibles, avec un financement limité à un tiers de la subvention du projet,
- Pour la Suisse, il faut se renseigner auprès du consortium de l'ERA-NET Plus,
- Au minimum deux participants des pays cités ci-dessus et le coordinateur doit être obligatoirement issu d'un pays financeur.

### Soumission des propositions

- électroniquement et en deux étapes,
- pré-proposition de 13 pages évaluée par des experts nommés par les financeurs nationaux,
- proposition complète évaluée par des experts internationaux indépendants

➔ Guide du participant et autres documents sur le site <http://www.infravation.net/>



## Prochains appels (suite)

### Infravation (suite)

#### Evaluation

Les critères sont :

- Etape 1 : pertinence et qualité scientifique de la proposition et du consortium; éligibilité des candidats,
- Etape 2 : qualité scientifique et/ou excellence technologique; **qualité et efficacité de la mise en œuvre et du management; impact.**

#### Financement

Les projets sont financés sur la base des coûts directs justifiés, plus des coûts indirects de 25% des coûts directs :

- entités publiques : 100% des coûts directs + 25 %
- partenaires industriels : 70 % des coûts directs + 25%

### Les mesures spécifiques "Europe comme acteur global"

Il s'agit ici d'actions de coordination et de soutien (C.S.A.) du défi 6 "Sociétés inclusives, innovantes et capables de réflexion".

- **INT-1** "Enhancing and focusing research and innovation cooperation with the Union's key international partner countries" vise la coopération avec les 7 pays suivants (tous éligibles au financement européen **dans le cadre de cet appel**) :
  - En 2014 : Chine, Russie – date limite de soumission : 29.04.2014
  - En 2015 : Afrique du Sud, Australie, Brésil, Etats-Unis, Ukraine – date limite de soumission : 20.01.2015
- **INT-2** "Encouraging the research and innovation cooperation between the Union and selected regional partners" vise la coopération avec des pays tiers dans les 5 zones suivantes :
  - En 2014 : Afrique, Mer Noire, Moyen-Orient – **date limite de soumission 29.04.2014**
  - En 2015 : Rive sud Méditerranée, Partenariat oriental – **date limite de soumission 20.01.2015**

#### Budget

- 1,95 million d'euros par projet pour les Etats-Unis, la Chine, le Brésil et la Russie, l'Afrique et la rive sud de la Méditerranée,
- 1,5 million d'euros par projet pour le Partenariat oriental et la Mer Noire,
- 1 million d'euros par projet pour l'Afrique du Sud, l'Australie, le Moyen-Orient et l'Ukraine.

#### ➔ Consultez la liste des sujets et des appels

[http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/ftags/international\\_cooperation.htm#\\_c\\_topics=flags/s/IntlCoop/1/1&+callDeadline/desc](http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/ftags/international_cooperation.htm#_c_topics=flags/s/IntlCoop/1/1&+callDeadline/desc)

## Actions Marie Sklodowska-Curie

- L'appel H2020-MSCA-IF-2014 'Individual fellowships' <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-msca-if-2014.html>
  - Ouverture : 12/03/2014
  - Budget : 240 500 000 euros
  - Date de soumission : 11/09/2014
- L'appel H2020-MSCA-COFUND-2014 'Co-funding of regional, national and international programmes' <http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-msca-cofund-2014.html>
  - Ouverture : 10/04/2014
  - Budget : 80 000 000 euros
  - Date de soumission : 02/10/2014
- H2020-MSCA-COFUND-2015
  - Ouverture : 14/04/2015
  - Budget : 80 000 000 euros
  - Date de soumission : 1/10/2015

## Actions COST

Le programme COST finance des réseaux de chercheurs, sur 9 thématiques dont les transports et le développement urbain. Les soumissions peuvent se faire en continu, avec des dates butoirs régulières.

- COST est à présent inclus dans Horizon 2020 et de nouvelles procédures sont en préparation ; le programme devrait évoluer dès septembre 2014,
- Exceptionnellement, le deuxième appel prévu en 2014 sera fusionné avec les deux appels 2015. La page COST sur les appels sera mise à jour prochainement. [http://www.cost.eu/participate/open\\_call](http://www.cost.eu/participate/open_call)  
[http://www.cost.eu/domains\\_actions/tud](http://www.cost.eu/domains_actions/tud)

## Recherche de partenaires

# 4

### Liste de référence

- Différents outils sont disponibles tels que des bases de données recensant les profils des partenaires potentiels,
- Consultez le document élaboré par le PCN Transport et qui donne cette liste ainsi que les noms des diverses associations européennes et réseaux européens, plateformes européennes, pôles de compétitivité pouvant apporter une aide et soutien. <http://www.horizon2020.gouv.fr/cid79003/foire-aux-questions-recherche-de-partenaires.html>

### Conférences et évènements

- La meilleure manière de créer des réseaux et des contacts avec des chercheurs étrangers ou français reste la participation à de nombreuses conférences et évènements d'information 'brokerage event' au niveau européen,
- Consultez le site de la CE qui publie ces évènements [http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&lg=en&period=2014&theme=0&future\\_epade=1](http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&lg=en&period=2014&theme=0&future_epade=1)

## GTN (Groupes Techniques Nationaux)

Les GTN réunissent des représentants de la recherche publique et privée et des représentants des ministères techniques concernés. Leur mission est de :

- consulter les acteurs français de la recherche (publique et privée) en vue de recueillir leurs avis,
- préparer une position française pour les comités de programmes thématiques, comportant les représentants des pays membres et la Commission européenne,
- proposer des sujets à introduire dans les programmes de travail annuels,
- analyser, en lien avec les PCN, les résultats des appels.

### Programme de travail 2016/2017

- Les acteurs économiques et universitaires, les chercheurs sont invités à **faire remonter leurs contributions et leurs besoins** d'ici la **mi-mai 2014**, en vue de la prise en compte pour la négociation du programme de travail 2016/2017,
- Il est indispensable que ces propositions bénéficient du relai d'associations et/ou d'autres Etats membres,
- Le PCN a élaboré un modèle de collecte de propositions

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid78599/preparation-des-appels-2016-2017-pour-la-thematique-transport.html>

- Les contributions peuvent être transmises au GTN Transport, à

[frederick.getton@recherche.gouv.fr](mailto:frederick.getton@recherche.gouv.fr)

[michel-louis.pasquier@developpement-durable.gouv.fr](mailto:michel-louis.pasquier@developpement-durable.gouv.fr)

## "Funding map" d' ETNA Plus

- ETNA Plus (regroupement des PCNs Transports européens) a développé un outil internet afin de permettre aux chercheurs et PCNs d'identifier les différentes opportunités de financement provenant des secteurs public et privé, concernant la recherche et l'innovation en transport,
- Cet outil fut développé en collaboration avec TRIP (Transport Research & Innovation Portal)  
<http://www.transport-research.info>
- Consultez la base de données créée par ETNA+  
<http://www.transport-ncps.net/services/funding-map-database.html>

## INEA: Innovation and Networks Executive Agency

- La nouvelle agence INEA a remplacé TEN-TEA (Trans-European Transport Network Executive Agency) le 01/01/2014 afin d'assurer la gestion de financements des programmes les plus importants.  
[http://inea.ec.europa.eu/en/news\\_\\_events/newsroom/introducing\\_inea\\_innovation\\_and\\_networks\\_executive\\_agency.htm](http://inea.ec.europa.eu/en/news__events/newsroom/introducing_inea_innovation_and_networks_executive_agency.htm)

## Shift2Rail

"Shift2Rail", l'initiative technologique conjointe (JTI) ferroviaire, a été officiellement créée le 25 mars 2014 par le Comité économique et social européen (EESC-European Economic and Social Committee). C'est une grande avancée mais de nombreux points restent à établir.

Ce partenariat public-privé gèrera un programme de travail ambitieux de l'ordre de 900 M€, qui a pour objectif de soutenir le développement de services ferroviaires de meilleure qualité en Europe, et s'est fixé trois indicateurs précis :

- augmenter de 100 % la capacité du système de transport ferroviaire,
- réduire de 50 % les coûts tout au long de son cycle de vie,
- réduire de 50 % le manque de fiabilité et de ponctualité.

Shift2Rail a identifié 5 programmes d'innovation ou "IP" thématiques :

- IP1 - Energy & Mass Efficient Technologies for High Capacity Trains
- IP2 - Advance Traffic Management & Control Systems
- IP3 - Cost efficient - High Capacity Infrastructure
- IP4 - IT Solutions for a Seamless Attractive Railway
- IP5 - Technologies for Sustainable & Attractive European Freight

Shift2Rail compte 8 membres fondateurs et 25 membres font partie de l'advisory board. Parmi les 8 membres fondateurs on trouve Alstom et Thales. Des membres associés viendront s'ajouter et ils seront sélectionnés par un futur appel à candidatures. **Des appels à projets réservés aux fondateurs et aux membres associés et des appels à projets ouverts seront organisés à partir de fin 2014. Ils intéresseront la communauté du ferroviaire, des transports, des infrastructures, des matériaux, des ICT. Pour devenir membre associé, il convient de s'engager financièrement à hauteur de 2,5% du montant total de chaque IP.**

<http://www.shift2rail.org/>

- Dans le cadre de cette initiative européenne Shift2Rail, Railenium entreprend de constituer un 'cluster' de laboratoires académiques et de PME. **Une réunion d'information pour les partenaires académiques a eu lieu le 15 avril 2014 à Valenciennes.**

<http://www.railenium.eu/railenium-dans-shift2rail/>



## Dernières nouvelles (suite)

### Nouvel appel pour les financements "Do The Right Mix" 'Mobilité Urbaine Durable'

Dans le cadre de sa campagne "Sustainable Urban Mobility" (SUM) lancée en 2012, la Commission européenne entend soutenir la promotion de la mobilité urbaine durable en Europe et la comodalité entre les modes de transport adaptés à chaque type de trajet dans les milieux urbains.

<http://www.dotheightmix.eu/>

- La CE financera des initiatives promotionnelles sur la période 01/06/2014 – 31/12/2014, à hauteur de 7 000 euros par action,
  - Les conditions de participation sont les suivantes :
    - être une entreprise non-commerciale,
    - exemption de certains pays européens : Bulgarie, Grèce, Italie, Lettonie, Roumanie et Royaume-Uni,
    - les demandes doivent être déposées avant 12h00 (CET) le 30/04/2014.
- <http://dotheightmix.eu/node/542>
- Le comité d'experts sélectionnera une action par pays.

### Collaboration maritime européenne

Objectif du portail EMCP (European Maritime Collaboration Portal) créé par EuroVIP :

- servir comme carrefour d'échanges sur les services et les technologies,
- outil de dissémination des résultats de recherche.

<http://euro-vip.eu/>

<http://euro-vip.eu/downloads/leaflets/>

### Portail français H2020

Le portail présente le guide d'Horizon 2020 en ligne et propose également des liens directs vers des informations ou des documents de référence.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid78584/le-portail-du-participant-presente-le-guide-d-horizon-2020-en-ligne.html>

## 6 Evènements

- **Clean Sky 2** – journée d'information le **30 Avril 2014** à **Tel Aviv**, Israël.  
<http://www.cleansky.eu/content/event/clean-sky-2-info-day-tel-aviv>
- **'Speed Congress'** – 5ème congrès international sur la réduction de la vitesse qui se déroulera le **7 mai 2014** à **Londres**, Angleterre. Thème : "Reducing speeds to save lives, and separating vulnerable road users from fast traffic".  
<http://www.speedcongress.com/>

- **'Mobility Management ECOMM 2014'** - 18ème conférence européenne sur la gestion de la mobilité aura lieu les **7-9 Mai 2014** à **Florence**, Italie. Thème : "creating the bridge to a green, fair and prosperous mobility future".  
<http://www.ecomm2014.eu/>
- **'World Collaborative Mobility Congress WOCOMOCO'** - 2ème congrès mondial sur la mobilité collaborative les **7 & 8 mai 2014** à **Berne**, Suisse. Thème : l'innovation, solutions partagées sur la mobilité.  
<http://www.wocomoco.ch>
- **'Mobil.TUM 2014'** - conférence annuelle les **19 & 20 Mai 2014** à **Munich**, Allemagne. Thème : Sustainable Mobility in Metropolitan Regions.  
<http://www.mobil-tum.vt.bgu.tum.de/>
- **'Transport for a Changing World'** – forum international des transports (FIT) les **21-23 mai** à **Leipzig**, Allemagne. Thème : l'avenir de nos transports par les acteurs du transport au niveau mondial.  
<http://2014.internationaltransportforum.org/>
- **'The clean compression ignition engine of the future'** - Conférence internationale organisée par SIA (Société des Ingénieurs des Automobiles) POWERTRAIN les **21 & 22 mai 2014** à **Rouen**.  
[http://www.sia.fr/evenement\\_detail\\_sia\\_powertrain\\_rouen\\_2014\\_1200.htm](http://www.sia.fr/evenement_detail_sia_powertrain_rouen_2014_1200.htm)
- **ITS European Congress 2014** – 10<sup>ème</sup> congrès les **16-19 juin 2014** à **Helsinki**, Finlande. Thème : "ITS in your pocket – proven solutions driving user services".  
<http://www.itsineurope.com/its10/>
- **World Symposium on Transport and Land Use Research** – les **24-27 juin 2014** à **Delft**, Pays-Bas. Thème: "Interaction between the dynamics of land use and transport"  
<http://wstlur.org/>

## 7 Publications

- Le CLORA a publié un "Guide d'aide au montage de projets européens – Quelques conseils pour Horizon 2020"  
[http://cache.media.education.gouv.fr/file/2014/29/3/Guide\\_aide\\_au\\_montage\\_Horizon\\_2020\\_version\\_mars\\_2014\\_307293.pdf](http://cache.media.education.gouv.fr/file/2014/29/3/Guide_aide_au_montage_Horizon_2020_version_mars_2014_307293.pdf)
- La CPU (Conférence des présidents d'université) a publié un memento des programmes européens (H2020, ERASMUS+, FEDER ...)  
[http://cache.media.education.gouv.fr/file/2014/65/5/Memento-des-Programmes-Europeens-web\\_311655.pdf](http://cache.media.education.gouv.fr/file/2014/65/5/Memento-des-Programmes-Europeens-web_311655.pdf)