



MINISTÈRE
DE L'ÉDUCATION
NATIONALE, DE
L'ENSEIGNEMENT
SUPÉRIEUR ET DE
LA RECHERCHE

EBE ARE 1

SESSION 2016

CAPES CONCOURS EXTERNE

**Section : LANGUES VIVANTES ÉTRANGÈRES
ARABE**

COMPOSITION EN ARABE

Durée : 5 heures

L'usage d'un dictionnaire unilingue d'arabe est autorisé.

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout autre dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Les textes proposés sont reproduits dans l'état où il se trouvent dans l'édition de référence. Il appartient au candidat d'en tenir compte.

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence.

De même, si cela vous conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il vous est demandé de la (ou les) mentionner explicitement.

NB : *La copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail qui vous est demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, vous devrez impérativement vous abstenir de signer ou de l'identifier.*

Tournez la page S.V.P.

A



EBE ARE 1

SESSION 2016

**CAPES
CONCOURS EXTERNE**

Section : LANGUES VIVANTES ÉTRANGÈRES

COMPOSITION EN ARABE

RECTIFICATIF

Texte 1 p. 2

- Ligne 1 : au lieu de الصاعد، lire الصعيد
- Ligne 6 : au lieu de فيها، lire فيها
- Ligne 14 : au lieu de يتقاوم، lire تقىادم
- Ligne 19 : au lieu de تتدخل، lire تتدخل

يقترح ملف الامتحان نصين يتناولان الموضوع التالي:

La ville : une ville, un écrivain

حل / حلّي النصين التاليين بشكل منظم اعتمادا على إشكالية تجمع بينهما.

Texte 1

إنه مصرى مائة في المائة أبوه من المنيرة وأمه من العباسية وله أقارب فقراء في الصاعد وسافر ورأى وانتقل وحقق ولمس بنفسه أقصى درجات الحاجة وهو متتأكد أنه لا يزال في القاهرة لم يغادرها وأن المكان الذي يمشي فيه هي من أحياها ولكن المرئيات تتتابع كلما تقدم ويحس بالذهول وبأنه يدلي بحبل في بئر لا قرار له...

الشوارع أول الأمر مستقيمة ذات طول وعرض وأسماء مشهورة... وأسفلت واضح وتلتوار... والبيوت على الجانبين مزدحمة ومكثّسة... ولكنها بيوت لها أرقام وبلكونات ونوافذ بشيش وزجاج وبوابات ذات زخارف، والحركة مائجة هائجة... والدكاكيين لها أصحاب ومكن وعمال ويفط مكتوبة بخط أنيق، والمارة وجوهم حليقة فاتحة فيها دماء، وملابسهم كاملة زاهية ذات ألوان وتفصيل، واللغة راقية مكونة من جمل وكلمات والجو تملوه رائحة الوقود المحترق والمانيفاتورة والعطور...

ويتقدمون، وتضيق الشوارع وتقل شهرتها وتفقد البيوت أرقامها وتتنقص أدوارها وتتصغر أبوابها وتصبح نوافذها بلا شيش وتتحول الدكاكيين إلى حوانيت، صاحبها هو عاملها ويداه هي المكنة، وتشحب وجوه المارة وتزداد سمرة، وتبهت ألوان الملابس ويتقادم بها العهد، وتحلل اللغة وتتصبح كلمات ونداءات وشتائم، وتهب رائحة العطارة والجلود والغراء والخشب المنثور.

ويتقدمون، وتضيق الشوارع وتضيق وتقضي إلى حارات تصل أسماؤها الأذان وتأخذ مكان الأسفلت كتل صلبة من الأحجار وينتهي التلتوار، ويتقادم البيوت ويفصلها عن الحاضر أحقاب وأحقاب، وتصبح النوافذ فتحات ليس لها غير الحديد، وتحفت الحركة، وتدر الحوانيت وتقطع ويصبح بين البقال والبقال مشوار... وتتضخم الملامح وتغمق الوجوه وتتبّت اللحى وتغزر الشوارب وتناقص الملابس ويصبح البنطلون بلا قميص والجلباب بلا سروال وتتفتّت اللغة إلى أنصاف كلمات وأرباع وتعبيرات لا يفهمها سوى أصحابها وتحتفي روانة الدكاكيين وتملا الأنوف بروائح التقليدية والملوخية متتسعة من البيوت...

ويتقدمون، وتتعرج الحواري وتتدخل وتؤدي إلى أزقة لها أسماء تضحك غرابتها، وتصبح الأرض من التراب، وعلى التراب أوساخ وماء وطين، وتموت الحركة، وتحتفي الحوانيت وتنقل البضااعة إلى عربات يد أو صناديق معلقة في الحيطان... وت فقد البيوت ما فوقها من طلاء وما في النوافذ من حديد، ويقل المارة من الكبار ويظهر الأطفال وينکاثرون وكذلك يفعل الذباب، وتتضخم الملامح وتتورّم وكأنما قرصته دبابير، وتتهرا الملابس وتتمزّق وت فقد الكثير من أجزائها ويظهر أناس بلا لباس، وتتصبح اللغة سرعة وأصواتا وحروفا تتتصاعد من حناجر شديدة البروز، وتملا رائحة الطين والقدم الأنوف.

ويوغلون في التقدّم، وتتلّو الأزقة والمسالك وتؤدي إلى مكان ليس له كيان، كل ما فيه يختلط بكل ما فيه، الأرض المرتفعة المكونة من أجيال متعاقبة من القاذورات والأترية بالأبنية المنهارة التي ناءت بما فوقها من أكوان وأعمار، ولون الأرض ذات الطين بلون الجدران ذات التراب، والملابس بالخرق المبعثرة في الطريق، ورائحة الناس برائحة البيوت، والهممات المتقطّعة بهبطة الكلاب بالأبواب الكبيرة وهي تزق وتفتح، والحركة البطيئة الميّتة بالهوام الزائفة.

يوسف إدريس، قاع المدينة، 1964، ص. 137-139

الانتقال من محطة الرمل لحي بحري

الانتقال من محطة الرمل لحي بحري يشبه الانتقال بين ديانتين. محطة الرمل والأحياء المحيطة بها وما تمثله من إسكندرية الأجانب بعد ضربها عام ١٨٨٢، ودخول الإنجليز مصر. وحي بحري يمثل الإسكندرية العثمانية إثر دخول سليمان الأول مصر عام ١٥١٧. **الحيان** و جدا نتيجة لتدخل قوى خارجية.

هناك نوعان من الحنين ينتابانني في هذين الحينين. في محطة الرمل، أشعر بحنين له حواجز وأبواب نفسية عالية يجب أن تتجاوزها قبل أن تلتقي بماضي هذا الحي بحثا عن الصلة الروحية التي تربطك به. حنين واسع باتساع شوارعها، وواسع بإضاءات المحال وانعكاسات الفاترييات، حنين معكوس بمراياها حضارة أخرى، لا يرتكز في بورقة حارقة تمس مباشرة قاع القلب. حنين صلب، معدني، ومزخرف على نمط العمارة الإيطالية التي تتطاول في شوارعه، حنين في برودة الرخام الذي يغطي مداخل عمارتها ذات الأبواب الثقينة.

أما حنيني في حي بحري فهو حنين عشوائي، مرتجل، ومحشور وملتو ومتدخل كتدخل الشوارع والتفافها. حنين بلا حواجز يجد ضالته سريعا في الماضي.

هناك مسحة تكبر وخيلاء في عمارة محطة الرمل، تكبر يخفي وراءه روحًا متعلالية، وفرحة بخلود ثقيل الأركان. أما عمارة بحري فلا تخفي شيئا، كنفس على وشك الزوال، فخلودها ليس على الأرض، وإنما في السماء.

حنيني في محطة الرمل حنين مغترب ومحافظ وأبدل جهدا كي ألمس أطراف ثوب الحزن الذي أتبعه؛ كي أكون أحد أفراد تلك المسيرة القديمة التي كانت تعبر الشارع في سعادة. أما حنيني في حي بحري فلا أثواب تقدوني، أو أبواب تقف أمامي؛ فكل شيء عار ومكشوف وبلا أثقال، ففقير الحي وهشاشة مبانيه مستمران من الماضي وحتى الآن. في هذا الحي لا أبحث عن الماضي، فالماضي حاضر، وربما هو السبب في هذا الشغف بهذا الحي، ليس الحنين، وإنما الحزن الذي يتولد بداخله. في محطة الرمل، هذا الحزن مخبوء باحتراف وسط جماليات عدّة، وسط دقة مربعات الموزاييك التي تزيّن قمم عماراته ومداخلها، وسط نوافذ الزجاج الملؤن في بئر السلم، وسط المقاييس البرونزية المسبوكة بدقة لأبواب شققها، وسط يافطات الأسماء المصنوعة من النحاس الأصفر، والتي منحها التأكيد تعيناً ورائحة.

وأنا أسير في محطة الرمل أشعر بتوهه لذذة، لا بوصلة لها، تتواتع حدة النفس، يتشابك بداخלה التاريخ بالثقافة، تمدد مبرح كأنك تريد أن تعانق روحًا تفوق قدرتك على التحمل. هناك شيء محفز وراء السير في محطة الرمل، شيء خطير يدفعك لأن تتجاوز حدودك لتكون على قدر المسؤولية وعلى قدم واحدة مع تاريخ "الآخر" الذي مرّ بهذا المكان. هناك فرح مؤجل للمستقبل الذي يبسّطه هذا الحي أمام عينيك كسجادة الاحتفالات. أما في بحري فالذات لا تمدد بل تنكمش، تكمن بلا احتفالات ولا صخب، نحو اكتشاف مكان ضائع. في كلا الحينين هناك بحث عن شيء ضائع؛ فالالأصالة التي يمثلها حي بحري، والتغريب الذي يمثله حي محطة الرمل، كلاهما أصبح جزءا من الماضي.

علاء خالد، وجوه سكندرية، 2012، ص. 112-114

علاء خالد شاعر وكاتب مصرى ولد في الإسكندرية في 1960. محطة الرمل وهي البحري حيان من أحياء الإسكندرية.