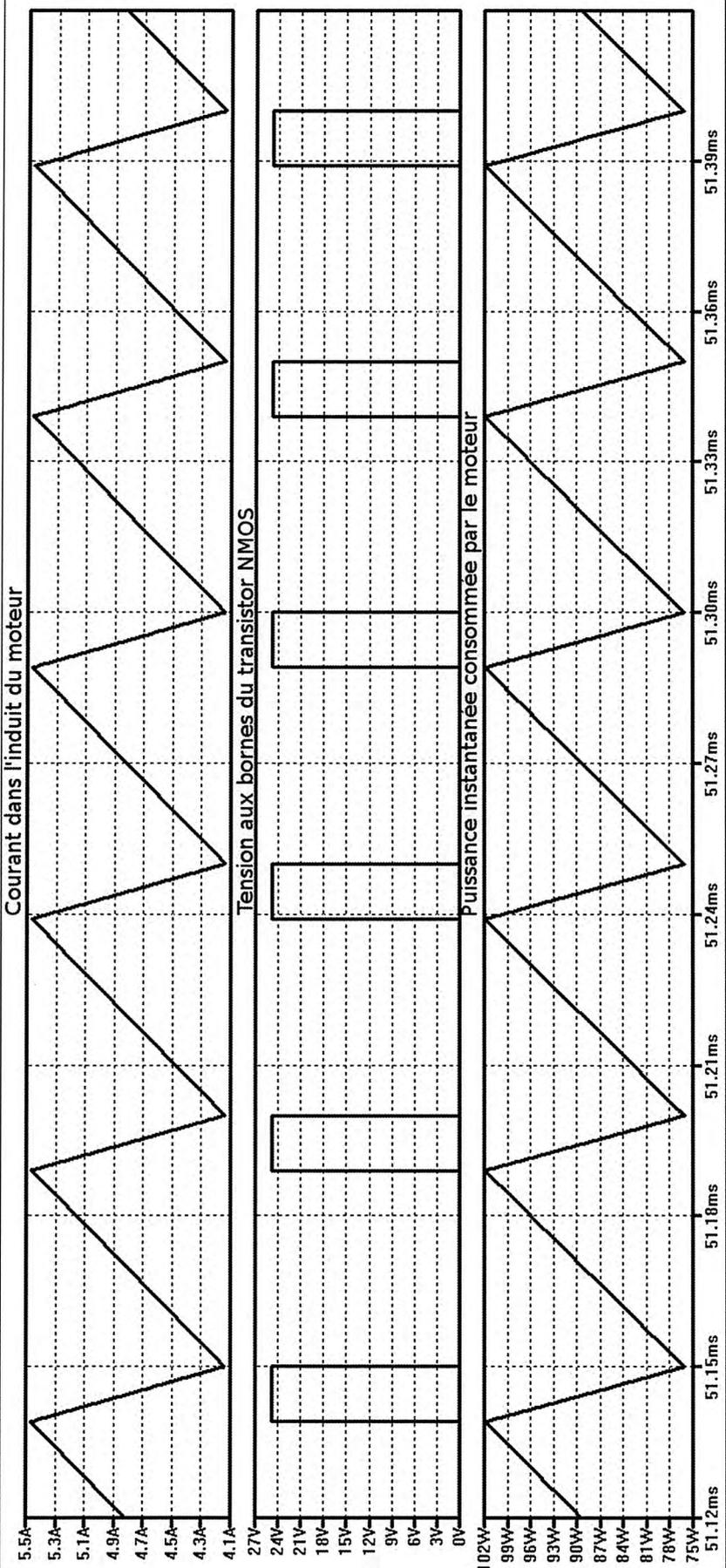
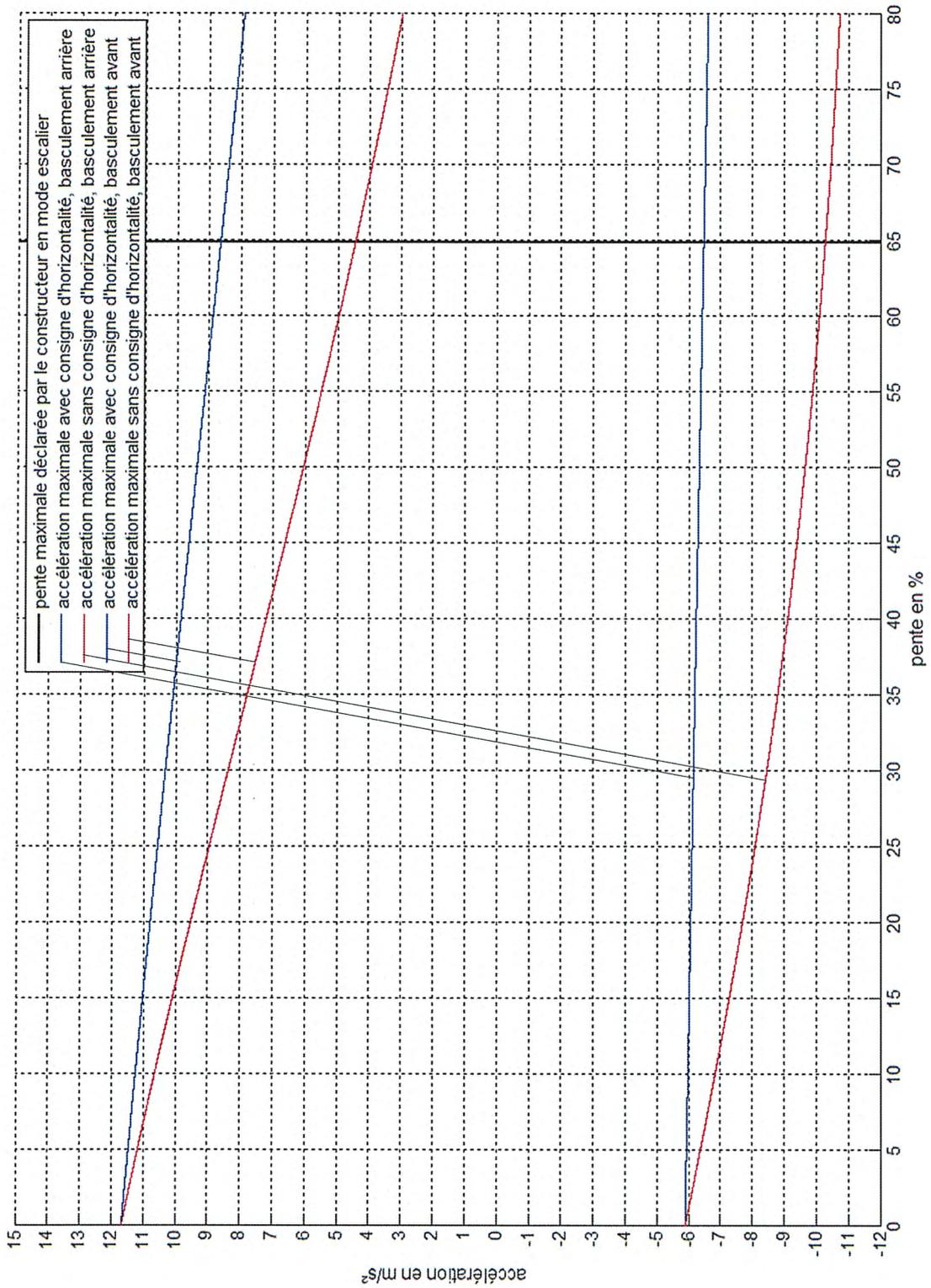


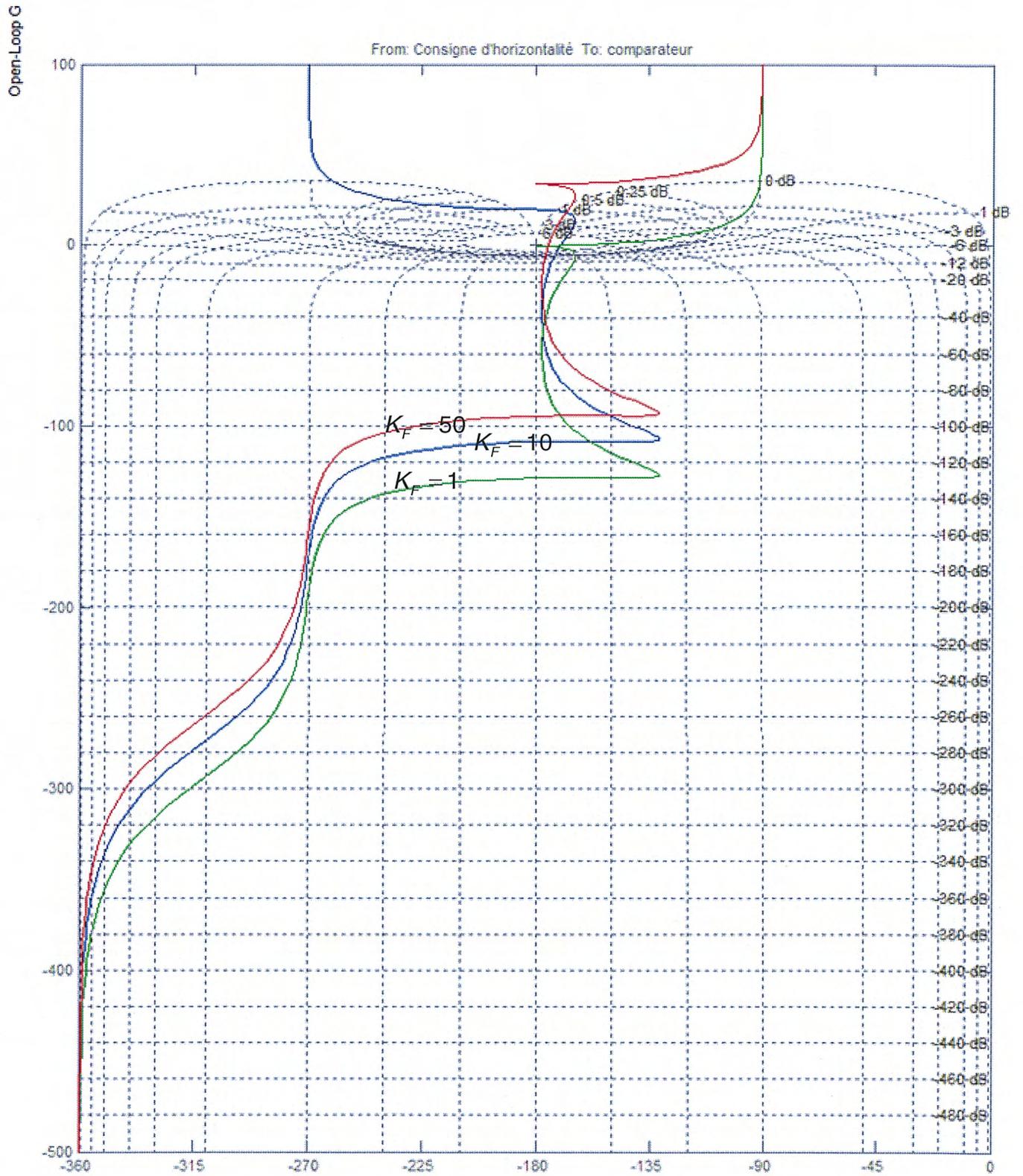
Annexe 9 : relevé de courbes de simulation du pont en H



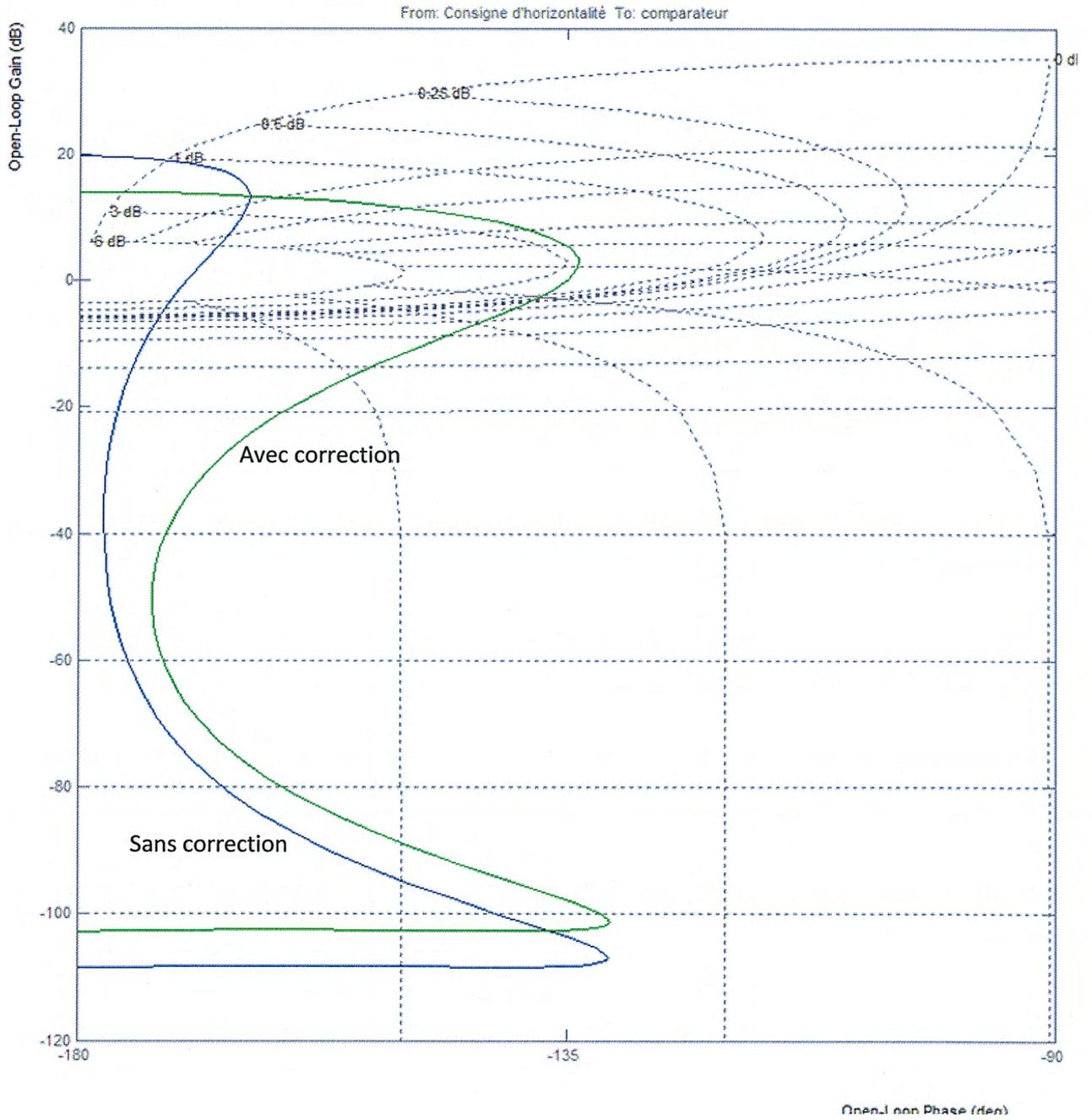
Annexe 10 : accélérations limites (basculement avant ou arrière)



Annexe 11 : réponse fréquentielle



Annexe 12 : réponse fréquentielle corrigée



Nom : <i>(Suivi, s'il y a lieu, du nom d'épouse)</i>	<input type="text"/>																							
Prénom :	<input type="text"/>																							
N° d'inscription :	<input type="text"/>								Né(e) le :	<input type="text"/>		/	<input type="text"/>		/	<input type="text"/>								

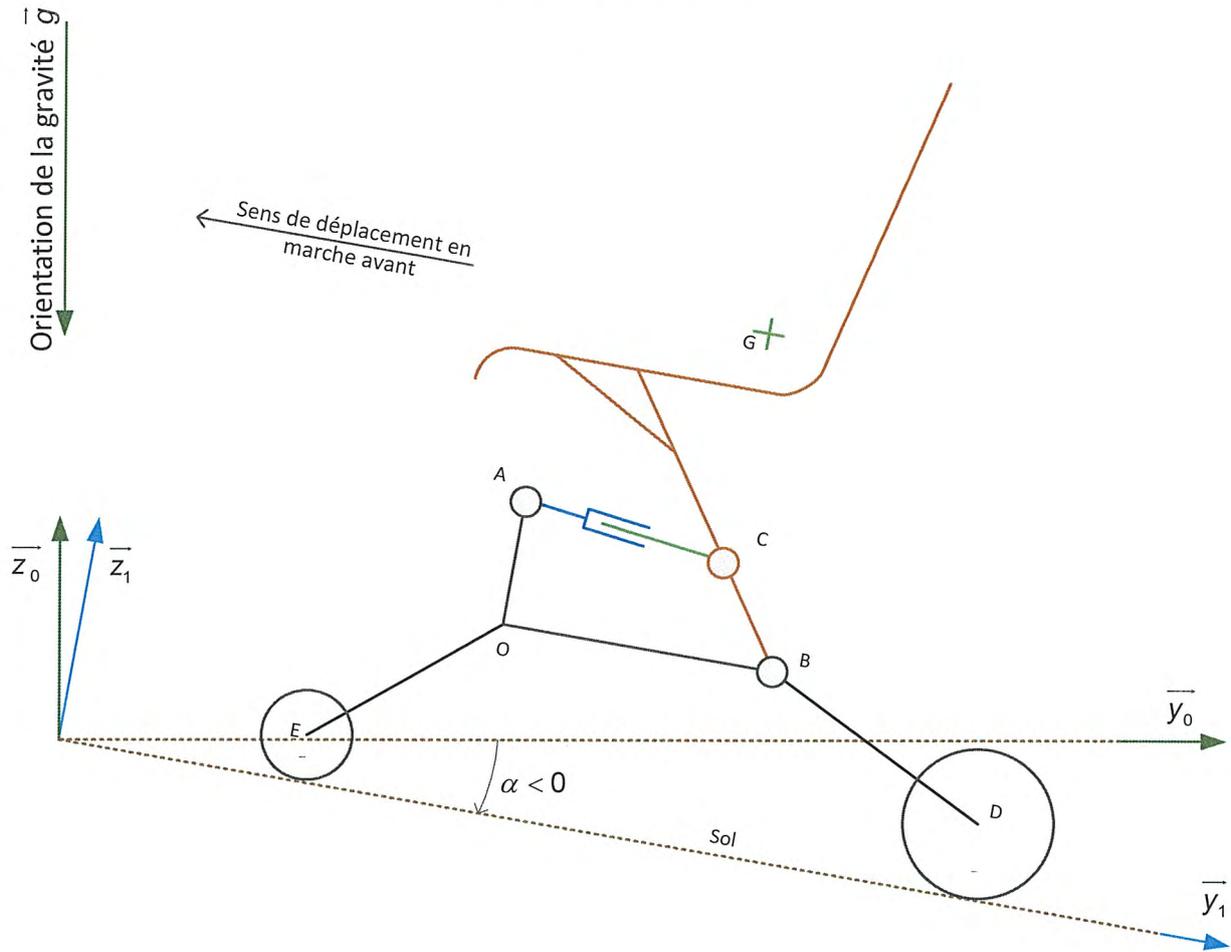
(Le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la feuille d'émargement)

Concours	<input type="text"/>			Section/Option	<input type="text"/>				Epreuve	<input type="text"/>				Matière	<input type="text"/>		
-----------------	----------------------	--	--	-----------------------	----------------------	--	--	--	----------------	----------------------	--	--	--	----------------	----------------------	--	--

GDE STI 1

DR 1
DR 2
DR 3

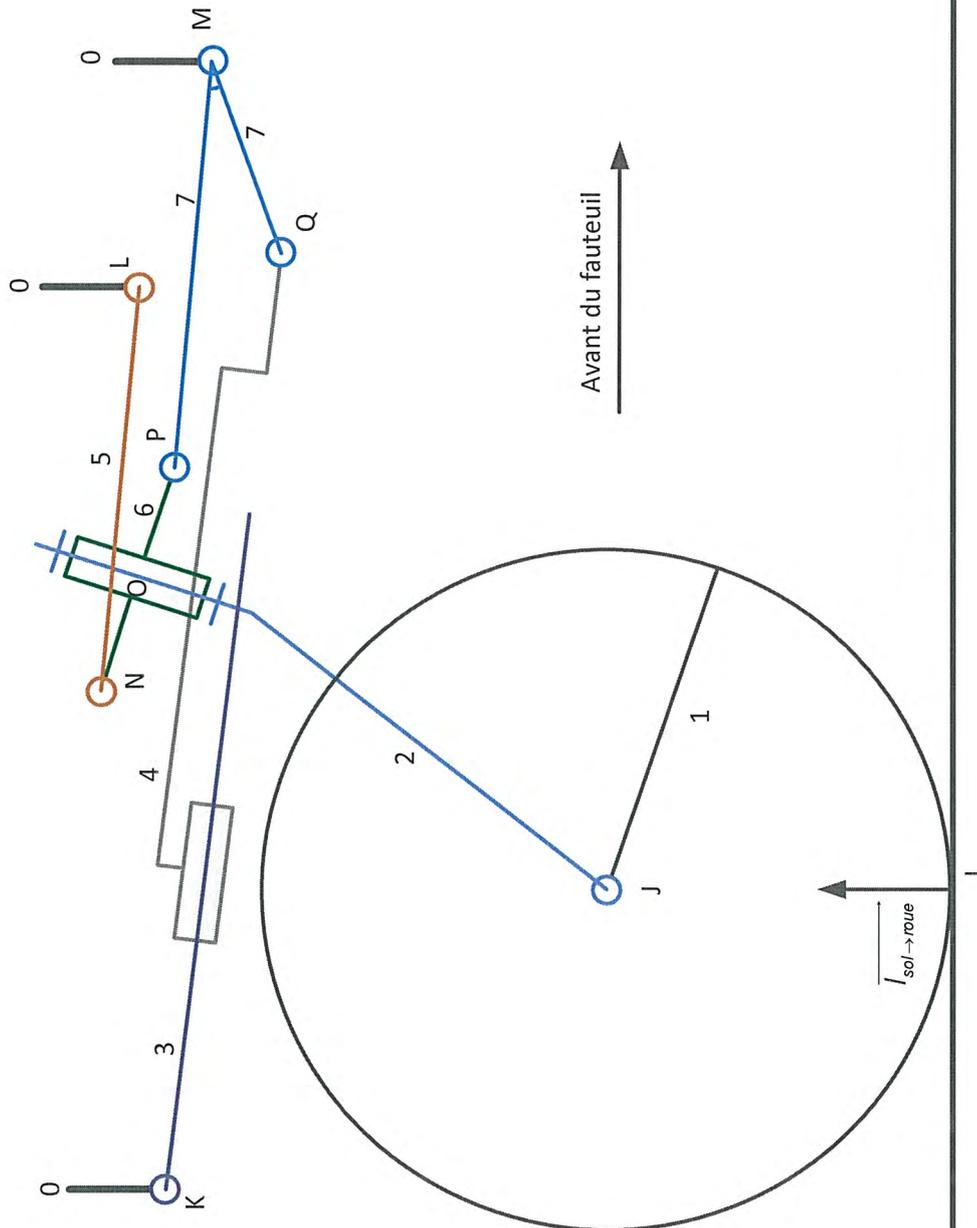
Document Réponse DR1

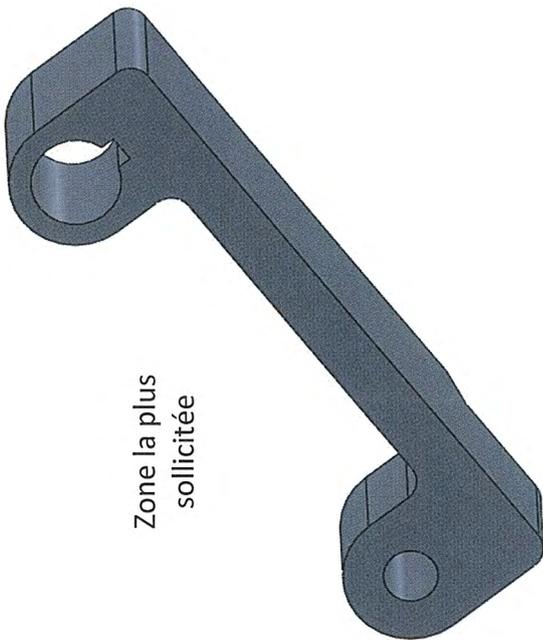


Étude du basculement avant ou arrière

Fauteuil		En montée		En descente	
		accélération	décélération	accélération	décélération
En mode route	En marche avant				
	En marche arrière				
En mode escalier	En marche avant				
	En marche arrière				

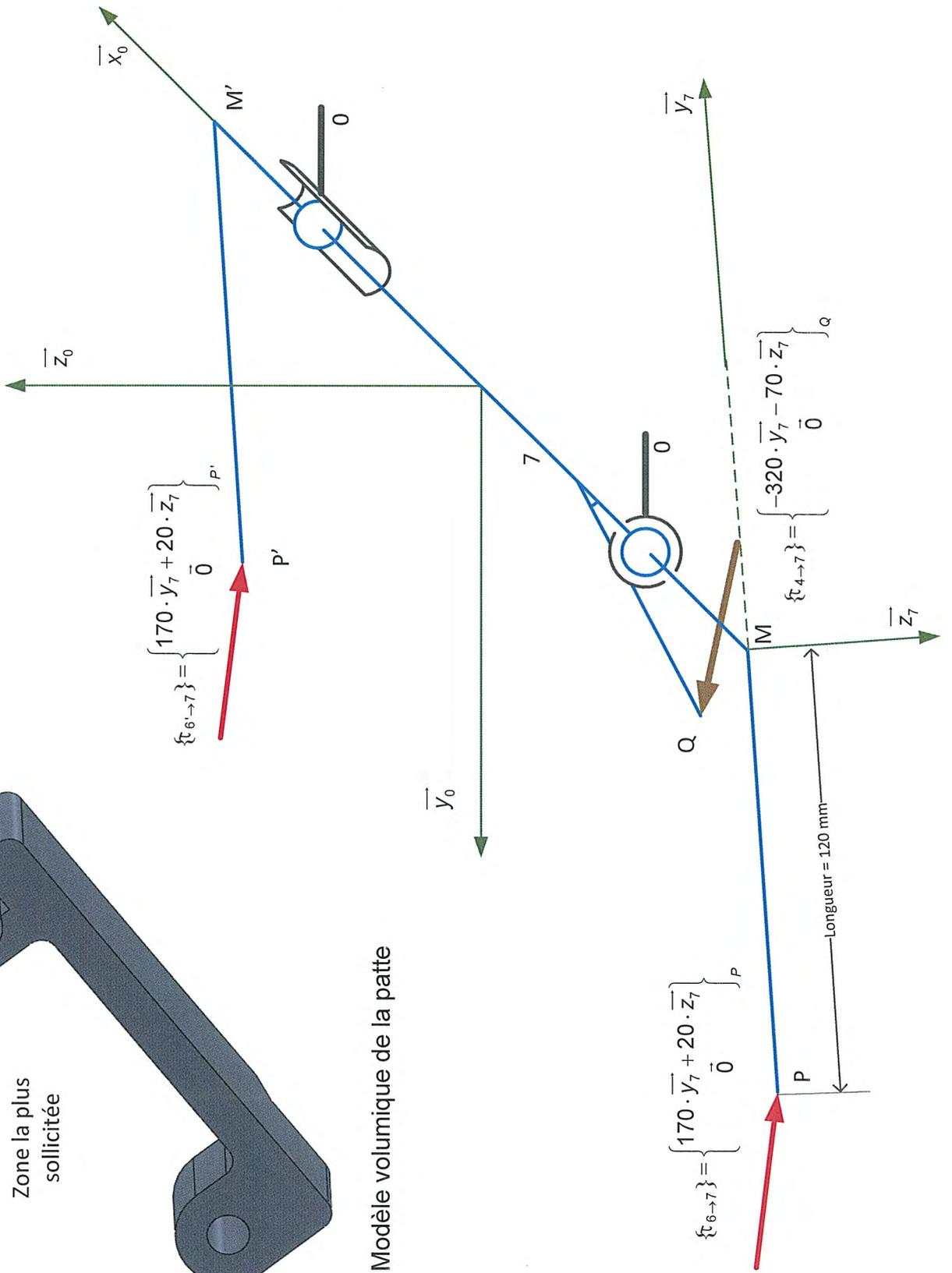
Document Réponse DR2 : dispositif d'escamotage





Zone la plus sollicitée

Modèle volumique de la patte



Nom : <i>(Suivi, s'il y a lieu, du nom d'épouse)</i>	<input type="text"/>																							
Prénom :	<input type="text"/>																							
N° d'inscription :	<input type="text"/>								Né(e) le :	<input type="text"/>		/	<input type="text"/>		/	<input type="text"/>								

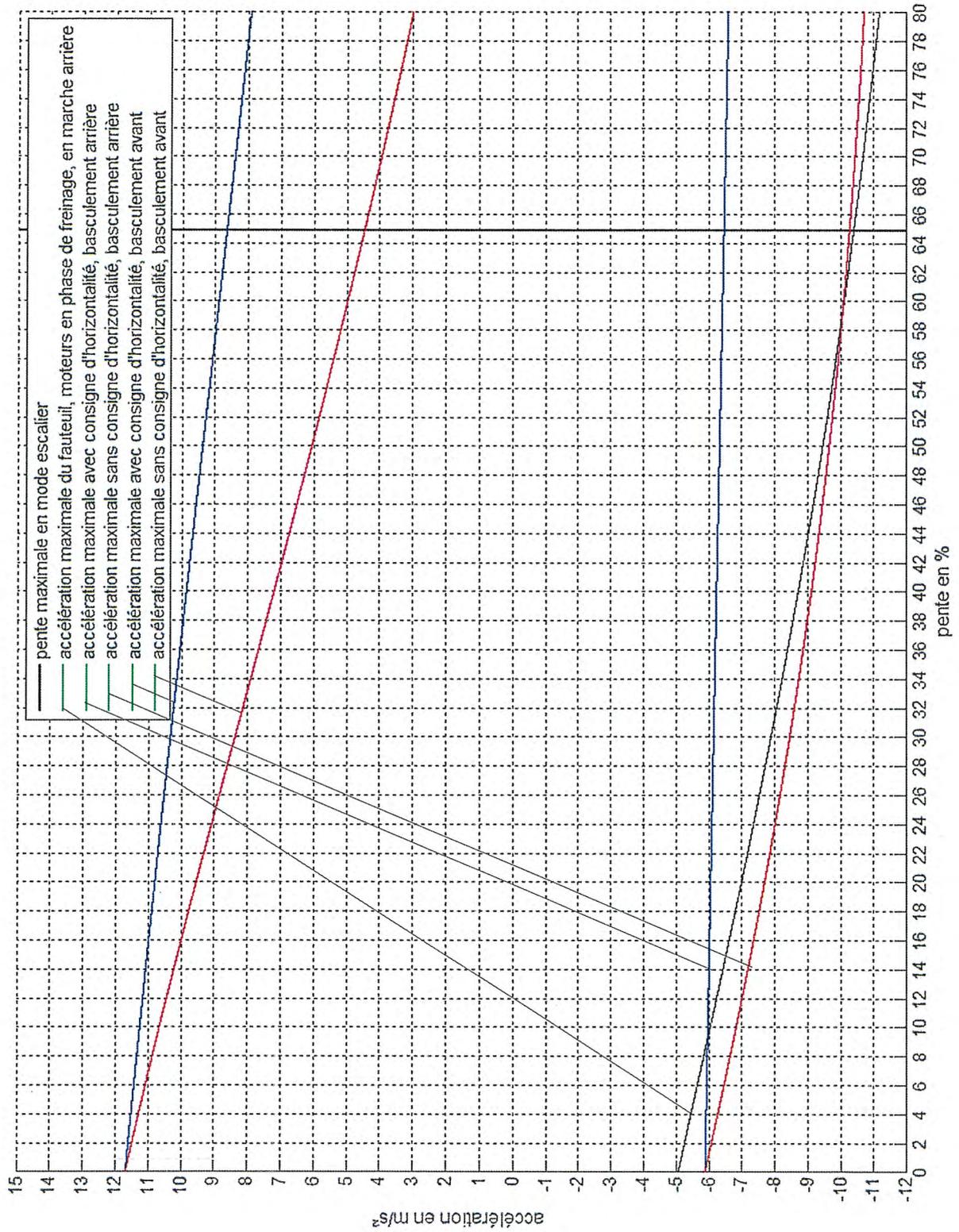
(Le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la feuille d'émargement)

Concours	Section/Option	Epreuve	Matière
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

GDE STI 1

DR 4
DR 5

Document Réponse DR4 : accélérations accessibles par la motorisation et le freinage en mode escalier



Document Réponse DR5 : schéma Bloc

