

### **ANNEXE 8 : L'EXTRAIT DU TARIF DOUANIER**

| <b>Droits de Douane</b>    | <b>Taux</b> |
|----------------------------|-------------|
| Droits pays tiers (TEC)    | 9 %         |
| Préférence tarifaire (SPG) | 4,10 %      |

CHINE = TEC

| <b>TVA</b> | <b>Taux</b> |
|------------|-------------|
| TVA normal | 19,6 %      |

### **ANNEXE 9 : LES CHARGES DIVERSES**

| <b>Nature des charges</b>                                                                  | <b>Coût</b>                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Pré-acheminement jusqu'à l'aéroport de Qingdao                                             | 1 250 CNY                                                                          |
| Forfait formalités de dédouanement export                                                  | 650 CNY                                                                            |
| Assurance                                                                                  | 0,2 % de la valeur CFR majorée de 10 %                                             |
| Frais de manutention, de palettisation et de stockage de l'envoi à l'aéroport de Francfort | 12 € par palette (complète ou non)                                                 |
| Forfait formalités de dédouanement import à Strasbourg                                     | Terme fixe : 50 €<br>Terme variable : 1,8 % du montant de la liquidation douanière |
| Frais administratifs à Strasbourg                                                          | 50 €                                                                               |
| Coefficient aéroport                                                                       | 65 % à l'extérieur de l'Union Européenne                                           |

### **ANNEXE 10 : LE BARÈME DE L'ÉCOTAXE**

La taxe représente un prix à verser par kilomètre parcouru qui est plus ou moins élevé selon la norme euro du moteur du poids lourds et sa catégorie.

Les catégories font référence au Décret n° 2011-234 du 2 mars 2011 relatif aux catégories de véhicules soumis à la taxe nationale sur les véhicules de transport de marchandises.

| <b>Catégorie de véhicule</b> | <b>Valeur par km</b> |
|------------------------------|----------------------|
| Première catégorie           | 8,8 cts d'euros      |
| Deuxième catégorie           | 11,1 cts d'euros     |
| Troisième catégorie          | 15,4 cts d'euros     |

- Première catégorie : les véhicules moteurs seuls possédant deux essieux dont le poids total autorisé en charge est supérieur à 3,5 tonnes et inférieur à 12 tonnes
- Deuxième catégorie : les véhicules moteurs seuls possédant deux essieux dont le poids total autorisé en charge est égal ou supérieur à 12 tonnes ; les véhicules moteurs possédant trois essieux ; les ensembles articulés possédant trois essieux
- Troisième catégorie : les véhicules moteurs possédant à 4 essieux et plus ; les ensembles articulés possédant quatre essieux et plus.

Le montant de l'écotaxe est modulé en fonction de la performance environnementale des véhicules de la manière suivante :

| EURO I | EURO II | EURO III | EURO IV | EURO V | EURO VI | Véhicules Electriques |
|--------|---------|----------|---------|--------|---------|-----------------------|
| +20%   | +15%    | +10%     | 0       | -5%    | -15%    | -40%                  |

### ANNEXE 11 : L'EXTRAIT DU « CLASSEUR ÉCOTAXE »

| H20 | f                             |         |   |   |   |
|-----|-------------------------------|---------|---|---|---|
| A   | B                             | C       | D | E | F |
| 1   | <b>Données véhicule :</b>     |         |   |   |   |
| 2   | Code véhicule utilisé         | 11      |   |   |   |
| 3   | Nombre d'essieux              | 4       |   |   |   |
| 4   | PTAC/PTRA                     | 30      |   |   |   |
| 5   | Classe environnementale       | 3       |   |   |   |
| 6   |                               |         |   |   |   |
| 7   | <b>Données tournée :</b>      |         |   |   |   |
| 8   | Nombre de km                  | 225     |   |   |   |
| 9   | Dont km sur réseau taxé       | 129     |   |   |   |
| 10  |                               |         |   |   |   |
| 11  | <b>Calcul de l'écotaxe :</b>  |         |   |   |   |
| 12  | Coût au km de l'éco-taxe      | 0,154 € |   |   |   |
| 13  | Taux de modulation applicable | 0,10    |   |   |   |
| 14  | Montant de l'écotaxe          | 21,85 € |   |   |   |
| 15  |                               |         |   |   |   |
| 16  |                               |         |   |   |   |
| 17  |                               |         |   |   |   |
| 18  |                               |         |   |   |   |
| 19  |                               |         |   |   |   |
| 20  |                               |         |   |   |   |

: données saisies  
 : données calculées

Calcul écotaxe Flotte Feuil3

|    | A                        | B                       | C                | D                    |
|----|--------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|
| 1  | <b>Données véhicules</b> |                         |                  |                      |
| 2  | <b>Code véhicule</b>     | <b>Nombre d'essieux</b> | <b>PTAC/PTRA</b> | <b>Classe (EURO)</b> |
| 3  | 1                        | 4                       | 32               | 4                    |
| 4  | 2                        | 5                       | 38               | 5                    |
| 5  | 3                        | 5                       | 39               | 4                    |
| 6  | 4                        | 5                       | 38               | 5                    |
| 7  | 5                        | 5                       | 33               | 5                    |
| 8  | 6                        | 5                       | 36               | 5                    |
| 9  | 7                        | 4                       | 29               | 6                    |
| 10 | 8                        | 3                       | 24               | 5                    |
| 11 | 9                        | 2                       | 18               | 4                    |
| 12 | 10                       | 5                       | 40               | 4                    |
| 13 | 11                       | 4                       | 30               | 3                    |
| 14 | 12                       | 5                       | 35               | 5                    |
| 15 | 13                       | 5                       | 36               | 5                    |
| 16 | 14                       | 4                       | 29               | 4                    |
| 17 | 15                       | 3                       | 22               | 3                    |
| 18 | 16                       | 5                       | 40               | 4                    |
| 19 | 17                       | 5                       | 40               | 4                    |
| 20 | 18                       | 4                       | 30               | 3                    |

Calcul écotaxe Flotte Feuil3

La zone (A3:D20) a été nommée « parc ».

**ANNEXE 12 : LES INFORMATIONS TECHNIQUES**  
**SUR L'AIRE DE STOCKAGE ET DES PALETTES ENTREPOSÉES**

- Les palettiers simples sont boulonnés au sol,
- Le stockage se réalise de manière longitudinale,
- Chaque palettier possède 4 niveaux : premier niveau est de 142,5 cm et les niveaux supérieurs sont espacés de 150 cm,
- Les palettes ont pour dimensions : 800 mm x 1 200 mm x 150 mm, le poids à vide est de 30 kg,
- La charge palettisée est de 1 800 kg,
- La hauteur sous ferme de l'entrepôt est de 6,4 mètres,
- Toutes les allées de gerbage mesurent 4 mètres,
- Toutes les allées de circulation mesurent au minimum 3 mètres.

**ANNEXE 13 : LA CONDUITE DES CHARIOTS AUTOMOTEURS À CONDUCTEUR PORTÉ :**  
**LES POINTS DE VIGILANCE À OBSERVER**

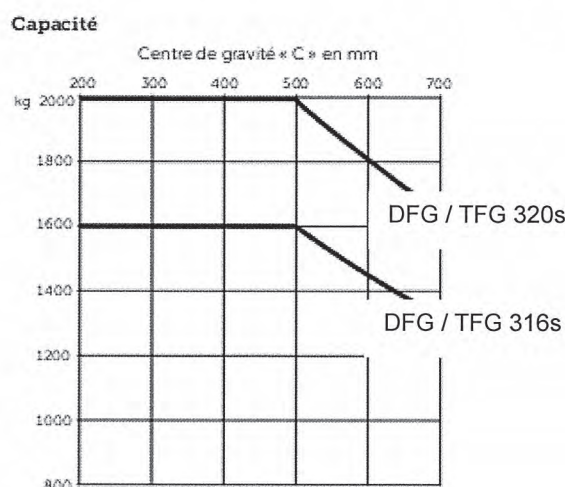
1. Un cariste est toujours titulaire d'un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES).
2. Les CACES ont une durée de validité limitée à 5 ans.
3. Un cariste suit obligatoirement un stage de recyclage chaque année.
4. Avant de délivrer l'autorisation de conduite à un salarié, l'employeur prend en compte trois éléments :
  - 4.1. l'examen d'aptitude réalisé par un médecin généraliste,
  - 4.2. le contrôle des connaissances et savoir-faire de l'opérateur pour la conduite en sécurité,
  - 4.3. la connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation.
5. Le contrôle des connaissances et savoir-faire peut être effectué par et dans l'entreprise ou être pris en compte grâce à une attestation ou un certificat délivré par un formateur ou un organisme de formation.
6. Un stagiaire de baccalauréat professionnel Logistique ne peut jamais conduire de chariot automoteur à conducteur porté lors de ses PFMP.
7. Les conducteurs intérimaires sont formés par l'entreprise de travail temporaire qui doit s'assurer de leur aptitude médicale et leur délivre une autorisation de conduite valable dans toutes les entreprises où ils sont envoyés en mission.
8. Les équipements de protection individuelle (gants, lunettes, protections auditives...) que le cariste utilise dans l'exercice de ses fonctions, sont mis gratuitement à sa disposition par l'employeur.
9. Le cariste doit porter des chaussures de sécurité lorsqu'il conduit un chariot automoteur à conducteur porté.
10. Pour circuler sur la voie publique avec un chariot automoteur à conducteur porté dont la vitesse est inférieure à 25 km/h, le cariste doit être également titulaire du permis B.

## ANNEXE 14 : L'EXTRAIT DES CARACTÉRISTIQUES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR TFG 320S - JUNGHEINRICH

### CHARIOT ÉLÉVATEUR TFG 320s



**JUNGHEINRICH**  
Machines. Ideas. Solutions.

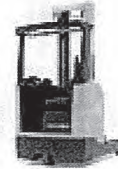
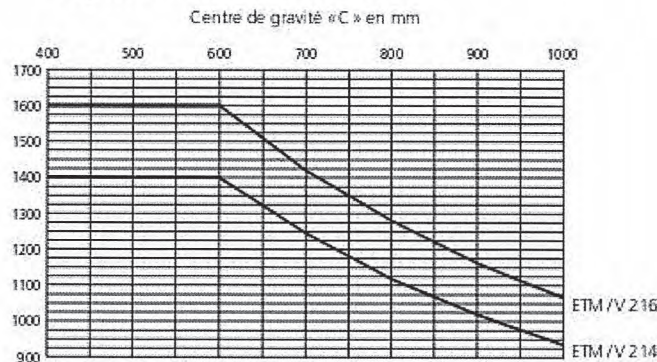


|                          |      |                                                        |                                            |
|--------------------------|------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Caractéristiques         | 1.1  | Fabricant                                              | Jungheinrich                               |
|                          | 1.2  | Type du modèle                                         | <b>TFG 320s</b>                            |
|                          | 1.3  | Mode de propulsion                                     | gaz                                        |
|                          | 1.4  | Conduite                                               | assis                                      |
|                          | 1.5  | Capacité nominale                                      | Q (t) 2,0                                  |
|                          | 1.6  | Centre de gravité                                      | c (mm) 500                                 |
|                          | 1.8  | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant      | x (mm) 3984                                |
|                          | 1.9  | Empattement                                            | y (mm) 1550                                |
| Poids                    | 2.1  | Poids en ordre de fonctionnement                       | kg 3100                                    |
|                          | 2.2  | Charge sur essieu avec charge avant/arrière            | kg 4490/600                                |
|                          | 2.3  | Charge sur essieu sans charge avant/arrière            | kg 1340/1760                               |
| Roues châssis            | 3.1  | Roues                                                  | SE (L)                                     |
|                          | 3.2  | Dimensions roues avant                                 | mm 6.50-10 (14 PR)                         |
|                          | 3.3  | Dimensions roues arrière                               | mm 18x7-8 (14 PR)                          |
|                          | 3.5  | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)     | 2x/2                                       |
|                          | 3.6  | Voie (avant)                                           | b <sub>10</sub> (mm) 920                   |
|                          | 3.7  | Voie (arrière)                                         | b <sub>11</sub> (mm) 870                   |
| Caractéristiques de base | 4.1  | Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière | α/β (°) 7/7                                |
|                          | 4.2  | Hauteur du mât baissé                                  | h <sub>1</sub> (mm) 2185                   |
|                          | 4.3  | Levée libre                                            | h <sub>2</sub> (mm) 150                    |
|                          | 4.4  | Levée standard (fourche standard)                      | h <sub>3</sub> (mm) 3300                   |
|                          | 4.5  | Hauteur du mât déployé                                 | h <sub>4</sub> (mm) 3920                   |
|                          | 4.7  | Hauteur du toit de protection (cabine)                 | h <sub>6</sub> (mm) 2145                   |
|                          | 4.8  | Hauteur du siège conducteur                            | h <sub>7</sub> (mm) 1048                   |
|                          | 4.12 | Hauteur du crochet d'attelage                          | h <sub>10</sub> (mm) 380                   |
|                          | 4.19 | Longueur hors tout                                     | l <sub>1</sub> (mm) 3473                   |
|                          | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches            | l <sub>2</sub> (mm) 2323                   |
|                          | 4.21 | Largeur hors tout                                      | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) 1100/- |
|                          | 4.22 | Dimensions des bras de fourche                         | s/e/l (mm) 40/100/1150                     |
|                          | 4.23 | Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B            | IIA                                        |
|                          | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourche                       | b <sub>3</sub> (mm) 980                    |
|                          | 4.31 | Garde au sol sous le mât avec charge                   | m <sub>1</sub> (mm) 120                    |
|                          | 4.32 | Garde au sol, au milieu empattement                    | m <sub>2</sub> (mm) 120                    |
|                          | 4.33 | Largeur d'allée avec palette 1000x1200 en transv.      | Ast (mm) 3653                              |
|                          | 4.34 | Largeur d'allée avec palette 800x1200 en long.         | Ast (mm) 3853                              |
|                          | 4.35 | Rayon de giration                                      | Wa (mm) 2055                               |
|                          | 4.36 | Rayon mineur de braquage                               | b <sub>15</sub> (mm) 545                   |

# **ANNEXE 15 : L'EXTRAIT DES CARACTÉRISTIQUES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR** **ETV 216 – JUNGHEINRICH**

## **CHARIOT ÉLÉVATEUR ETV 216**

### **Capacité**



|                          |      |                                                           |                                               |
|--------------------------|------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Caractéristiques         | 1.1  | Fabricant                                                 | Jungheinrich                                  |
|                          | 1.2  | Type du modèle à déplacement                              | <b>ETV 216</b>                                |
|                          |      | G = fourche; E = tablier à déplacement latéral intégré    | GE                                            |
|                          | 1.3  | Mode de propulsion                                        | électrique                                    |
|                          | 1.4  | Conduite                                                  | assis                                         |
|                          | 1.5  | Capacité nominale                                         | Q (t) 1,6                                     |
|                          | 1.6  | Centre de gravité                                         | c (mm) 600                                    |
|                          | 1.8  | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant         | x (mm) 395 <sup>1)</sup>                      |
|                          |      | Distance du talon de fourche à l'essieu avant, mât avancé | x <sub>1</sub> (mm) 205                       |
| Poids                    | 1.9  | Empattement                                               | y (mm) 1460                                   |
|                          | 2.1  | Poids propre avec batterie                                | kg 3136                                       |
|                          | 2.3  | Charge sur essieu sans charge avant/arrière               | kg 1882/1254                                  |
|                          | 2.4  | Charge sur essieu, mât sorti, avec charge av./ar.         | kg 521/4215                                   |
|                          | 2.5  | Charge sur essieu, mât rentré, avec charge av./ar.        | kg 1658/3078                                  |
| Roues, châssis           | 3.1  | Roues                                                     | Vulkollan®                                    |
|                          | 3.2  | Dimensions roues avant                                    | mm Ø 343x114                                  |
|                          | 3.3  | Dimensions roues arrière                                  | mm Ø 285x100                                  |
|                          | 3.5  | Nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)        | 1x/2                                          |
|                          | 3.7  | Voie (arrière)                                            | b <sub>11</sub> (mm) 1136                     |
| Caractéristiques de base | 4.1  | Inclinaison du mât/tablier porte-fourche avant/arrière    | α/β (°) 1/3 <sup>2)</sup>                     |
|                          | 4.2  | Hauteur du mât baissé                                     | h <sub>1</sub> (mm) 2400                      |
|                          | 4.3  | Levée libre                                               | h <sub>2</sub> (mm) 1756                      |
|                          | 4.4  | Levée standard (fourche standard)                         | h <sub>3</sub> (mm) 5600                      |
|                          | 4.5  | Hauteur du mât déployé                                    | h <sub>4</sub> (mm) 6244                      |
|                          | 4.7  | Hauteur du toit de protection (cabine)                    | h <sub>6</sub> (mm) 2190                      |
|                          | 4.8  | Hauteur du siège conducteur                               | h <sub>7</sub> (mm) 960                       |
|                          | 4.10 | Hauteur des bras porteurs                                 | h <sub>8</sub> (mm) 285 <sup>3)</sup>         |
|                          | 4.19 | Longueur hors tout                                        | l <sub>1</sub> (mm) 2418 <sup>1)</sup>        |
|                          | 4.20 | Longueur jusqu'à la face avant des fourches               | l <sub>2</sub> (mm) 1268 <sup>1)</sup>        |
|                          | 4.21 | Largeur hors tout                                         | b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm) 1270/1270 |
|                          | 4.22 | Dimensions des bras de fourche                            | s/e/l (mm) 40/120/1150                        |
|                          | 4.23 | Tablier porte-fourche ISO 2328, classe A, B               | 2/B                                           |
|                          | 4.24 | Largeur du tablier porte-fourche                          | b <sub>3</sub> (mm) 830                       |
|                          | 4.25 | Ecartement ext. des bras de fourche                       | b <sub>4</sub> (mm) 335/730                   |
|                          | 4.26 | Ecartement intérieur des bras porteurs/surfaces de charge | b <sub>5</sub> (mm) 942                       |
|                          | 4.28 | Avancée du mât                                            | l <sub>4</sub> (mm) 600 <sup>1)</sup>         |
|                          | 4.32 | Garde au sol, au milieu empattement                       | m <sub>2</sub> (mm) 80                        |
|                          | 4.33 | Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 en transv.       | Ast (mm) 2715 <sup>1)</sup>                   |
|                          | 4.34 | Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 en long.          | Ast (mm) 2762 <sup>1)</sup>                   |
|                          | 4.35 | Rayon de giration                                         | Wa (mm) 1663                                  |
|                          | 4.37 | Longueur jusqu'aux bras porteurs                          | l <sub>3</sub> (mm) 1842                      |

**ANNEXE 16 : L'EXTRAIT DU COMPTE DE RÉSULTAT ANALYTIQUE SIMPLIFIÉ 2013**  
**DE L'AGENCE DE STRASBOURG**

| <b>Charges directes</b>                                                         | <b>Montants en euros</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Charges du personnel / réceptionnaires                                          | 245 550,00               |
| Charges du personnel / préparateurs                                             | 301 255,00               |
| Charges de personnel / magasiniers caristes affectés en stockage et préparation | 187 545,00               |
| Amortissement du matériel et des équipements de réception                       | 1 525,00                 |
| Amortissement des palettiers et du matériel de stockage                         | 5 450,00                 |
| Amortissement du matériel de manutention affecté à la zone de stockage          | 4 255,00                 |

| <b>Clé de répartition des charges indirectes</b>              | <b>Montants</b> | <b>Bureaux administratifs</b>               | <b>Zone de réception</b> | <b>Zone de stockage</b> | <b>Zone de préparation expédition</b> |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| Fournitures de bureaux, informatiques et de télécommunication | 31 815,00       | 70 %                                        | 10 %                     | 5 %                     | 15 %                                  |
| Électricité<br>Assurances et autres charges de gestion        | 47 870,00       | Proportionnellement à la surface de la zone |                          |                         |                                       |
| Charges de personnel (administratif et polyvalent)            | 352 800,00      | 60 %                                        | 10 %                     | 20 %                    | 10 %                                  |
| Amortissement locaux et autres équipements                    | 72 700,00       | Proportionnellement à la surface de la zone |                          |                         |                                       |

Votre collaborateur vous communique le coût d'acquisition total soit 527 324,05 €.

**ANNEXE 17 : LES SURFACES DE L'ENTREPÔT PAR ZONE**

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Bureaux et surfaces annexes    | 250 m <sup>2</sup>            |
| Zone de stockage               | 8 750 m <sup>2</sup>          |
| Zone de réception              | 2/3 de la zone de préparation |
| Zone de préparation-expédition | à déterminer sur la copie     |
| Surface totale                 | 10 000 m <sup>2</sup>         |

**ANNEXE 18 : LES DONNÉES DU SERVICE COMMERCIAL**

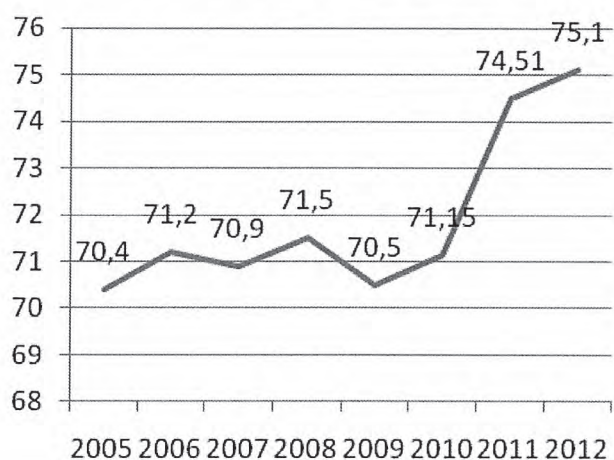
|                                                                      |                   |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Désignation du produit : « Aripas » - Sac de voyage de couleur noire | Référence : AR211 |
| Conditionnement : par lot de 10 unités                               |                   |
| Prix unitaire H.T.                                                   | 12,90 €           |
| Délai d'approvisionnement                                            | 2 mois            |
| Délai de protection                                                  | 10 jours          |

**Données complémentaires :**

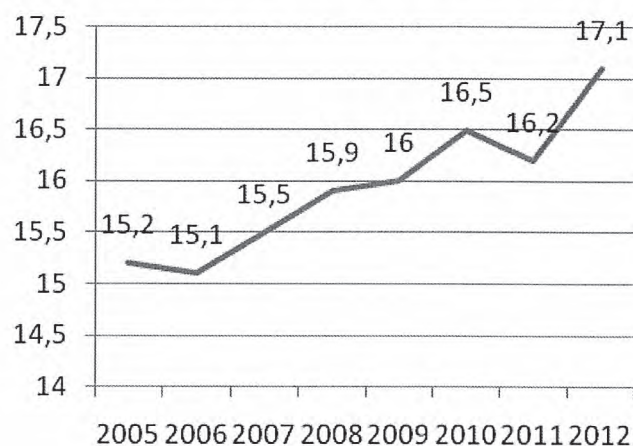
- Le nombre total de commandes est de 6 745 par an.
- La valeur du stock moyen représente 5 612 200 €.
- Le taux de rendement des capitaux est de 4,8 %.
- Le stock au 1<sup>er</sup> janvier 2014 est de 2 500 unités.
- Les commandes en cours :
  - bon de commande numéro 792 du 20/11/13 - 3 300 unités,
  - bon de commande numéro 815 du 20/12/13 - 3 400 unités.

## ANNEXE 19 : L'ÉVOLUTION DES PARAMÈTRES DE GESTION

**Coût de lancement d'une commande en euros**



**Taux de possession**



## ANNEXE 20 : L'HISTORIQUE DE LA CONSOMMATION

**PRODUIT : SAC DE VOYAGE DE COULEUR NOIRE « ARIPAS » - RÉFÉRENCE AR211**

| ANNÉE 2013 |                          |
|------------|--------------------------|
| Mois       | Consommation (en unités) |
| Juillet    | 3 250                    |
| Août       | 3 350                    |
| Septembre  | 3 380                    |
| Octobre    | 3 400                    |
| Novembre   | 3 440                    |
| Décembre   | 3 580                    |
| Totaux     | 20 400                   |

## ANNEXE 21 : LA CONSOMMATION PRÉVISIONNELLE 1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2014 (METHODE DES MOINDRES CARRES)

**PRODUIT : SAC DE VOYAGE DE COULEUR NOIRE « ARIPAS » - REFERENCE AR211**

| Prévisions mensuelles 2014 | Quantités |
|----------------------------|-----------|
| Janvier                    | 3 595     |
| Février                    | 3 650     |
| Mars                       | 3 705     |
| Avril                      | 3 761     |
| Mai                        | 3 816     |
| Juin                       | 3 872     |
| TOTAL                      | 22 399    |

*Document établi le 15/11/2013*

## **ANNEXE 22 : LES PRÉPARATIONS DE COMMANDES**

| DATE       | DOCUMENT | QUANTITÉ |
|------------|----------|----------|
| 03-01-2014 | B.P. 012 | 940      |
| 12-01-2014 | B.P. 030 | 1250     |
| 26-01-2014 | B.P. 038 | 1310     |

B.P. : bon de préparation de commandes.

Les commandes sont livrées aux dates et dans les quantités prévues.

## **ANNEXE 23 : LES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES RELATIVES AUX ARRONDIS LIES AUX CALCULS**

- Coût de lancement d'une commande : arrondir au centime supérieur,
- Taux de possession à partir des données comptables : arrondir au dixième supérieur,
- Périodicité économique de commandes : arrondir au mois supérieur,
- Quantités à commander : arrondir à l'unité supérieure,
- Consommation moyenne mensuelle : arrondir à l'unité supérieure.

## **ANNEXE 24 : LE FORMULAIRE DE PARAMÈTRES DE GESTION DE STOCKS**

### **Paramètres de calcul de coûts :**

|                                    |                                                  |
|------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Coût de passation d'une commande   | A= Total frais d'acquisition/nombre de commandes |
| Taux de possession                 | R= Total frais de possession/Valeur stock moyen  |
| Coût unitaire rendu H.T.           | U                                                |
| Coût de gestion                    | Coût d'acquisition + Coût de possession          |
| Dépense totale d'approvisionnement | Valeur totale des achats + Coût de gestion       |

### **Paramètres de gestion :**

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| Consommation annuelle          | P   |
| Consommation moyenne mensuelle | Cmm |
| Délai d'acquisition            | d   |
| Délai de protection            | dp  |
| Quantité en commande           | Qc  |
| Quantité en magasin            | Qm  |
| Quantité réservée              | Qr  |
| Stock de protection            | Sp  |
| Stock potentiel disponible     | SPD |

### **Paramètres propres à la R.P.E. :**

|                                |                                                          |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Nombre économique de commandes | $Ne = \sqrt{\frac{P \times U \times R}{(2 \times A)}}$   |
| Périodicité économique         | $Pe = \sqrt{\frac{288 \times A}{(P \times U \times R)}}$ |
| Quantité à commander           | $Q = Cmm \times (d + dp + Pe) - SPD$                     |

**ANNEXE 25 : LA CHARTE CO2 :**  
**L'ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE DES TRANSPORTEURS ROUTIERS**

**Les transports sont la deuxième source de consommation d'énergie (32%) après le bâtiment et sont responsables de plus d'un quart des émissions de gaz à effet de serre en France. En 2008, une « Charte CO2 » destinée au secteur du transport de marchandises a été définie par le gouvernement. Quatre ans après, le secteur du transport routier de voyageurs souhaite également s'engager avec un projet en préparation à l'Ademe.**

---

La « Charte CO2 » ou la charte « Objectifs CO2 » permet aux entreprises de transport de s'engager dans un plan d'actions concrètes pour diminuer leur consommation de carburant et ainsi réduire leurs émissions de CO2.

Elle a été officiellement lancée en décembre 2008, sous l'égide du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, en partenariat avec l'ADEME et avec les organisations professionnelles du transport (FNTR et TLF).

Reposant sur une démarche volontaire et pour une durée de trois ans, le plan vise à établir des solutions adaptées à chaque entreprise. Avant de signer la charte, les transporteurs routiers doivent lancer une autoévaluation, autrement dit établir un diagnostic de leurs consommations de carburant pour évaluer les gains potentiels, fixer les objectifs à atteindre et déterminer les actions à mener sur trois ans.

Après validation de ces éléments par un comité régional, l'entreprise peut signer la charte. La signature lui ouvre le droit d'utiliser le logo « Objectif CO2, les transporteurs s'engagent » et de figurer sur la liste des entreprises en ligne sur les sites Internet du MEEDDAT et de l'ADEME.

*Extrait du document - Publié le 28 février 2013*  
*<https://www.lenergieenquestions.fr/tag/charte-co2/>*

## ANNEXE 26 : MODÈLE VIERGE DE LA CHARTE CO<sub>2</sub>

### CHARTRE D'ENGAGEMENTS VOLONTAIRES DE REDUCTION DES EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES



Logo de l'entreprise

L'entreprise \_\_\_\_\_ s'engage dans une démarche volontaire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de ses activités de transport routier de marchandises, concrétisée par la présente charte.

L'entreprise a au préalable réalisé un diagnostic CO<sub>2</sub> qui lui a permis :

- d'établir un état des lieux initial de référence et de retenir un périmètre d'engagement ;
- de définir des indicateurs de performance environnementale et de chiffrer un objectif de réduction à atteindre sous trois ans pour chacun d'entre eux ;
- de définir un plan d'actions en retenant au moins une action par axe (le véhicule, le carburant, le conducteur et l'organisation des flux) afin d'atteindre l'objectif ainsi fixé.

Ces éléments sont repris dans la fiche de synthèse relative à l'état des lieux initial, annexée à la présente charte, issue de l'outil web mis en ligne sur le site internet [www.objectifco2.fr](http://www.objectifco2.fr).

L'entreprise s'engage à :

- mettre en œuvre ce plan d'actions et à en assurer le suivi ;
- mettre à jour tous les ans l'outil web à l'issue de chaque période du plan d'actions et durant les trois années d'engagements, selon l'échéancier suivant :
  - Période 1 : mois/année
  - Période 2 : mois/année
  - Période 3 : mois/année

Le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE) et l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME) s'engagent à :

- fournir à l'entreprise le logo "Objectif CO<sub>2</sub>" associé à la charte afin qu'elle puisse valoriser sa démarche ;
- faire figurer le nom de l'entreprise sur la liste des entreprises signataires de la charte ;
- fournir une assistance dans le cadre du suivi et de l'évaluation des actions menées par l'entreprise ;
- valoriser l'engagement du transport routier de marchandises en faveur du développement durable.

L'entreprise peut utiliser le logo "Objectif CO<sub>2</sub>" associé à la démarche pendant toute la durée du plan d'actions et peut librement faire référence à son engagement d'entreprise signataire.

L'attention de l'entreprise est toutefois attirée sur le fait que le droit d'utiliser le logo est soumis au respect des engagements pris par elle. À défaut, le MEDDE et l'ADEME se réservent le droit d'exclure l'entreprise de la démarche. Dans ce cas, l'entreprise ne pourra plus utiliser le logo qui y est associé et sera exclue de la liste des entreprises signataires de la charte.

A \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_

Pour le Ministère de l'Écologie, du  
Développement Durable  
et de l'Énergie

Pour l'Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

Pour l'entreprise

Mme Prénom NOM

Mme Prénom NOM

Mme Prénom NOM