



**Opportunités européennes pour vos projets
Smart Cities
Paris, 15 octobre 2015**

Appels du défi Transport

**Patrick Malléjacq, coordinateur du PCN
Transport français**



**Le défi sociétal Transports
intelligents, verts et intégrés :
appels 2016-2017**



Appels 2016-2017

- **Publiés par la Commission le 14 octobre 2015**
 - http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/wp/2016_2017/main/h2020-wp1617-transport_en.pdf
- **Budgets pour le défi Transport :**
 - Appels 2016 : 451 M€
 - Appels 2017 : 487 M€
- **Calendrier :**
 - Premières échéances de soumission **fin janvier 2016**



Budgets indicatifs (2016 + 2017)

« Mobility for growth » :

- Aviation : 146 M€
- Maritime et fluvial : 78 M€
- Sécurité : 66 M€
- **Mobilité urbaine : 36 M€**
- Logistique : 27 M€
- **Transports intelligents : 30 M€**
- Infrastructure : 38 M€
- Socio-économique : 15 M€

- **Transport routier automatisé (ART) : 114 M€**
- Véhicules verts (GV) : 206 M€
- Sous réserves : Rail : 99 M€ (dans Shift2Rail)

- Instruments PME : 119 M€
- « Fast track to innovation » : 15 M€

- Et 11 « Other actions » : 34 M€



Urban Mobility

- 2 appels pour 2016
- MG-4.1-2017. Increasing the take up and scale-up of innovative solutions to achieve sustainable mobility in urban areas
- MG-4.2-2017. Supporting 'smart electric mobility' in cities
- MG-4.3-2017. Innovative approaches for integrating urban nodes in the TEN-T core network corridors
- **MG-4.4-2016. Facilitating public procurement of innovative sustainable transport and mobility solutions in urban areas**
 - CSA ; 1 M€ ; 1 phase ; Echéance 26 janvier 2016
- **MG-4.5-2016. New ways of supporting development and implementation of neighbourhood-level and urban-district-level transport innovations**

— RIA ; 2-4 M€ ; 2 phases ; Echéances 20 janvier puis 29 septembre 2016



Intelligent Transport Systems

- 3 appels pour 2016
- MG-6.1-2016. Innovative concepts, systems and services towards 'mobility as a service'
 - RIA ; 3 M€ ; 2 phases ; Echéances 20 janvier puis 29 septembre 2016
- MG-6.2-2016. Large-scale demonstration(s) of cooperative ITS
 - IA ; 11-13 M€ ; 2 phases ; Echéances 20 janvier puis 29 septembre 2016
- MG-6.3-2016. Roadmap, new business models, awareness raising, support and incentives for the roll-out of ITS
 - CSA ; 1-2 M€ ; 1 phase ; Echéance 26 janvier 2016



ART – Automated Road Transport (1/2)

- 4 appels pour 2016
- ART-01-2017. ICT infrastructure to enable the transition towards road transport automation
- ART-02-2016. Automation pilots for passenger cars
 - IA ; 18-36 M€ ; 2 phases ; Echéances 20 janvier puis 29 septembre 2016
- ART-03-2017. Multi-Brand platooning in real traffic conditions
- ART-04-2016. Safety and end-user acceptance aspects of road automation in the transition period
 - RIA ; 3-6 M€ ; 2 phases ; Echéances 20 janvier puis 29 septembre 2016



ART – Automated Road Transport (2/2)

- ART-05-2016. Road infrastructure to support the transition to automation and the coexistence of conventional and automated vehicles on the same network
 - RIA ; 2-5 M€ ; 2 phases ; Echéances 20 janvier puis 29 septembre 2016
 - Japon et Etats Unis sont cités
- ART-06-2016. Coordination of activities in support of road automation
 - CSA ; 0,5-3,0 M€ ; 1 phase ; Echéance fin janvier
- ART-07-2017. Full-scale demonstration of urban road transport automation



Other Actions

- 1. Horizon prize for the cleanest engine retrofit
- 2. Horizon prize for the cleanest engine of the future
- 3. External expertise for monitoring
- 4. External expertise to advise on EU research and innovation policy
- **5. Sustainable infrastructure charging**
- 6. ELTIS: supporting exchange of knowledge, information and experiences in the field of urban mobility
- **7. The role of urban mobility in supporting the 2011 White Paper objectives - data collection**
- 8. Establishment of Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (A)
- 9. Establishment of Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (B)
- 10. Dissemination and exploitation of results
- 11. Support to the development, implementation, monitoring and evaluation of transport research and innovation policy activities



Résultats et retour d'expérience sur les appels 2014 - 2015



Appels 2015 en une phase

- 30 projets soumis
- Sursouscription :
 - Budget disponible : 21 M€
 - Projets soumis : 80 M€
- En nombre de soumissionnaires :
 - Chine, Allemagne, R-U, France, Espagne
- En financement demandé :
 - Allemagne loin devant (trois fois plus que le R-U !), R-U, France, Italie, Espagne



Appels 2015 en deux phases

- 279 projets déposés (bien moins qu'en 2014)
- Sursouscription :
 - Budget disponible : 144,5 M€
 - Projets soumis : 1 900 M€
 - Soit plus de dix fois plus !
- En nombre de soumissionnaires : Allemagne, Italie, R-U, Espagne, France





RETOURS...

Quelques extraits d'ESR

Merci à Juliette Marais, Ifsttar



Points forts/faibles



- *The objectives of XXX are clearly described.*
- *The proposal is only partly coherent with the work programme*
- *The proposal seems too ambitious*



Points forts/faibles



- *The consortium has strong level of experience in the field.*
 - *The management structure is solid.*
 - *The proposed approach is well structured and it seems effective and convincing.*
 - *The milestones and deliverables are clearly listed.*
 - *The risk analysis and mitigation plans are well described.*
 - *The IPR management is foreseen and the IPR manager has been appointed.*
- *The management represents only 5% of the effort of the full project and could be insufficient.*



Points forts/faibles



- *The focused region (Mongolia), due to its characteristics does not represent an attractive market for the European industry.*
- *The proposal will strengthen the competitiveness and growth of the companies*



Points forts/faibles



- *The dissemination strategy is clear depicted and encompasses several channels*

- *It misses modern professional social networks (e.g. LinkedIn) where professionals exchange opinions and ideas*



Conseils pratiques (1/3)

- Très différent du 7^{ème} PCRDT
- Appels très compétitifs
 - C'est un concours, pas un examen
 - Transport : 96 projets retenus sur 322 déposés (2014)
 - GV 2014 : 16 sur 79
- Propositions souvent trop centrées sur la recherche, pas assez sur l'impact sur la société
 - H2020 / défis sociétaux = croissance, emploi...
 - Donner un large rôle aux entreprises, aux usagers
- Avoir un vrai plan de commercialisation / exploitation (et même un WP dédié)
- Veiller à la place des SHS
- S'intéresser à tout Horizon 2020
 - Trois piliers, autres défis sociétaux



Conseils pratiques (2/3)

- Préparer une bonne proposition prend du temps, c'est un investissement...
- Surtout pour la première phase lorsqu'il y en a deux.
Le but : 15 pages parfaites
- Utiliser de l'aide, demander conseil
- Bien adhérer au texte de l'appel
- Veiller aux applications futures du projet
- Il n'y a plus de négociation et donc la proposition sera le projet lui même - ni plus ni moins
 - Ne pas surestimer le budget : il faut être juste dès la proposition
 - Ne pas avoir trop de partenaires sauf si c'est vraiment

HORIZON 2020
Justifié



Conseils pratiques (3/3)

- Trouver les bons partenaires, et son propre rôle :
 - Coordinateur? WP leader? Simple membre? Partie tierce?
- Bien lire le work programme
 - Sujets techniques comme aspects administratifs
 - Attention aux dates, au « single stage » / « two stage »
- Les évaluateurs ont 2h pour lire une proposition!
 - Evaluation du projet “tel quel”, sans phase de commentaires / ajustements
- Il faut VENDRE sa proposition à la Commission :
 - « marketing » (schémas, images, tableaux)
 - Considérer tous les critères et tous les mots utilisés dans l'appel
- Faire relire sa proposition pour un regard extérieur
- Soumission électronique : s'y préparer à l'avance

HORIZON 2020



Merci pour votre attention

- Sites internet :
 - <http://www.horizon2020.gouv.fr/>
 - http://ec.europa.eu/research/horizon2020/index_en.cfm?pg=h2020-documents
 - <https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/draft-work-programmes-2016-17>
- Contacts au PCN Transport
 - pcn-transport@recherche.gouv.fr
 - Patrick Malléjacq
patrick.mallejacq@ifsttar.fr
 - Marie-Françoise Sherratt-Roux
marie-francoise.sherratt@ifsttar.fr

