

E T N A
2 0 2 0



AIPSS

*Associazione Italiana dei Professionisti
per la Sicurezza Stradale*

www.aipss.it

Italian Association of Road Safety Professionals

Presentation for the topic: MOBILITY FOR GROWTH - **MG-2-14-2020**

Carlo Polidori – President – c.polidori@aipss.it



 **AIPSS** Non-profit research association founded in 2010
Main associates:



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



CENTRO DI RICERCA
PER IL TRASPORTO
E LA LOGISTICA



Unione Nazionale Autoscuole
Studi Consulenza Automobilistica





(www.roadsafetyngos.org), an umbrella organisation active in more than 200 countries in the world

rassegne¬iziari A cura di Carlo Polidori

IL NOTIZIARIO AIPSS

www.aipss.it

CON QUESTO NUMERO INIZIA LA COLLABORAZIONE CON L'ASSOCIAZIONE ITALIANA DEI PROFESSIONISTI PER LA SICUREZZA STRADALE, ORGANIZZAZIONE SENZA SCOPO DI LUCRO CON IL MANDATO DI MIGLIORARE LA SICUREZZA DI TUTTI GLI UTENTI DELLA STRADA

Partner of



Partner of



121 LS

Sotto il segno della sicurezza

L'adeguamento costante della segnaletica stradale come forma di prevenzione (Prima Parte)

Chiave di lettura
Inquadro di lettura

La richiesta di sicurezza è intrinsecamente legata al regime di mobilità, che è in crescita costante, e direttamente proporzionale allo sviluppo sociale ed economico di un Paese ed al progresso tecnologico come l'automobile. La segnaletica è l'unico mezzo di comunicazione tra l'utente proprietario della strada e l'utente, per tanto elemento determinante per la sicurezza stradale. La sicurezza stradale coinvolge una molteplicità di soggetti ed è collegata all'insieme delle problematiche connesse all'attività "terrestre" messa non solo come strumento di mobilità, ma anche come luogo di espressione della vita sociale quotidiana soprattutto in ambito urbano, per questo è normale oggetto di dibattito a vari livelli istituzionali, in sede nazionale e internazionale ma anche argomento di discussione tra i cittadini che direttamente ne sono coinvolti. È mancata in particolare la promozione di una "cultura della sicurezza stradale" richiamata in modo operativo dal Piano nazionale della Sicurezza Stradale con questa definizione: si intende l'insieme di conoscenze e di valori che orientano comportamento e scelte verso un tipo di mobilità sicura e sostenibile. Solitamente si attribuisce la mancanza di cultura della sicurezza stradale agli utenti, manutenzione, gestione e gli impegni scorretti della segnaletica stradale, verticale, complementare permanente e temporanea rilevati sulle strade italiane. Inoltre la Direttiva del 24/10/2000 evidenzia la necessità indispensabile di predirezione. Progetti Pian Segnaletica Stradale (art. 177 e c.c.), infatti a rischio specializzati, sia dei propri uffici tecnici del traffico o esterni (Parag. 6.2), dove si valutarne le diverse soluzioni possibili, scegliendo quella tecnicamente ed economicamente più valida. Purtroppo le amministrazioni non sempre prediligono un Progetto proprio di Segnaletica Stradale, ma intervengono semplicemente sulle emergenze, come cambiare un senso unico, o violare la sosta, eccetera. Tale effetto è dovuto alla mancanza di competenza specifica in materia degli organi preposti al controllo del settore, alla carenza di risorse finanziarie, problema ancora sussistente all'interno della Direttiva 24/10/2000, dove viene prevista l'adozione dei progetti delle contravvenzioni secondo la formula indicata dall'art. 203 C.d.S., miglioramento della circolazione -

ASSOCIAZIONE AIPSS



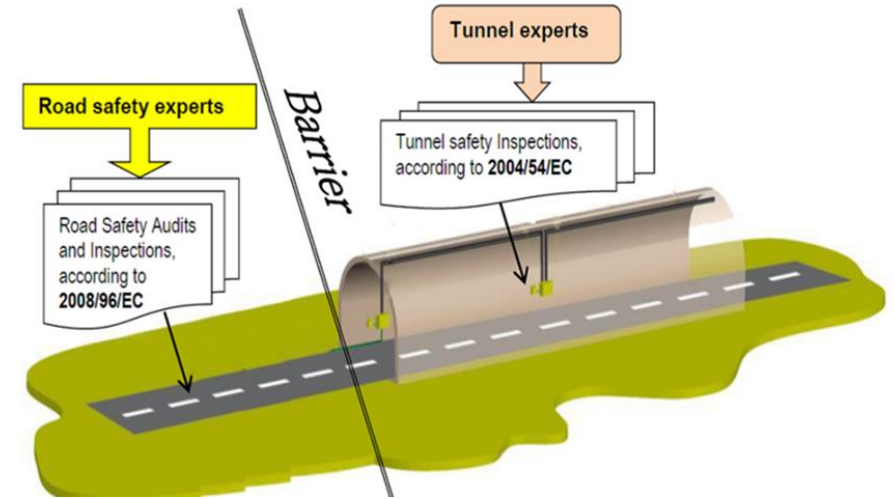


AIPSS Projects:

Effective and COordinated ROAD infrastructure Safety operations



www.ecoroadsproject.eu



SIMUlation of behavioural aspects for SAFEr transport



SIMUSAFE

SIMULATION OF BEHAVIOURAL ASPECTS FOR SAFER TRANSPORT

<http://simusafe.eu>





Due to the relevant expertise of our associates in different fields related to road safety, AIPSS is a valuable partner for any scientific project.

Moreover, due to our international relations and partnerships with specialized magazines, we can give a relevant contribute to the dissemination and Exploitation of H2020 projects

We are looking for projects coordinators in the field of SAFE, INTEGRATED AND RESILIENT TRANSPORT SYSTEMS and particularly for the topic: **MG-2-14-2020: The effects of automation on the transport labour force, future working conditions and skills requirements**



Thank you for your attention!



AIPSS

*Associazione Italiana dei Professionisti
per la Sicurezza Stradale*

www.aipss.it

_Carlo Polidori – President - +39 348 6947969 - Brussels Office: +32 497 794 867



- c.polidori@aipss.it