

1^{ère} session 2022

À bord, le marin assure la conduite du navire, la sécurité et l'entretien des appareils. Sur un navire de passagers, il prend en charge l'accueil et l'encadrement des personnes.

il peut occuper un poste d'agent de maîtrise en entreprise ou travailler au sein d'une organisation professionnelle.

Selon la taille de l'entreprise du secteur maritime qui l'emploie, le titulaire du bac pro peut exécuter les tâches qui lui sont confiées ou prendre en charge l'encadrement. Il peut être employé, contremaître ou responsable d'entreprise et participer à la gestion.

Son titulaire est apte à conduire en toute sécurité un navire. Il a appris à organiser un voyage, déterminer une position et manœuvrer le bateau. Le respect des normes de sécurité est une constante impérative chez ce professionnel.

Embarqué sur un navire de commerce :

- il participe à la conduite du navire
- il assure la sécurité de l'équipage et des passagers
- il contribue à la réussite des opérations commerciales

Embarqué sur un navire de plaisance professionnelle :

- il assure la conduite du navire
- il assure la sécurité de l'équipage et des passagers
- il veille au bien être des clients
- il assure la maintenance de 1er niveau du navire (électriques, hydrauliques, frigorifiques)

Sur un navire de commerce, les caractéristiques du métier varient en fonction de la taille des navires, du type de navire (navire de charge, de servitude ou à passager) de la durée d'absence du port et des zones fréquentées. Le respect des normes de sécurité est une constante impérative.

Mais le bac pro donne aussi des compétences en gestion et management. Les bacheliers auront suivi une formation à la gestion économique d'une entreprise, à l'encadrement, une formation commerciale et relationnelle. Enfin, il est capable d'assurer la responsabilité d'une entreprise maritime.

Ils seront capables de discuter avec des scientifiques de questions concernant l'environnement et la ressource.

Le titulaire de la spécialité « CGEM commerce » de baccalauréat professionnel est amené à exercer son activité dans des entreprises du secteur maritime, dans un contexte réglementaire international (la langue professionnelle est l'anglais).

D'abord matelot, le titulaire du baccalauréat professionnel peut devenir maître, patron ou capitaine selon son expérience professionnelle. En effet, la promotion sociale a toujours été un principe dans la marine marchande.

les élèves de ce bac pro se présentent obligatoirement aux épreuves du BEPM marin du commerce (facultatif pour les apprentis).

Débouchés

Le bac pro CGEM ouvre à des emplois en mer, sur des navires de commerce ou des navires à passagers, mais pas seulement. Les bacheliers pourront en outre trouver un emploi à terre, dans une entreprise du secteur maritime, ou une organisation professionnelle.

Métier(s) accessible(s) :

- Matelot ou maître d'équipage à bord de tout navire
- Second ou capitaine à bord des navires à voiles ou sur les yachts selon l'option choisie
- Chef d'entreprise ou gérant d'un armement à la plaisance à voile ou sur les yachts selon l'option choisie
- Manager technique au sein d'une entreprise ou d'un armement à la plaisance à voile ou sur les yachts selon l'option choisie

Accès à la Formation

Après une classe de 3^{ème} ou après :

- BEP Maritimes, Conduite et Exploitation des Navires de Pêche, Pêche, Machines Marines, Mécanicien, Marin du Commerce ;

Qualités requises :

- Communication, capacité d'initiative
- s'adapter à la vie en équipage
- bonne aptitude physique

Programme

Classe de 2^{nde}

Disciplines et activités	Seconde h/sem
Navigation	1h
Navigation – TP	1h
Navigation – MSP	1h30
Matelotage	2h
Suivi de l'exploitation du navire	1h30
Mécanique navale	1h
Mécanique navale – TP	1h30
Electricité	0h30
Electricité – TP	1h
Option de spécialisation	1h
Option de spécialisation - TP	1h30
Réglementation des activités maritimes et de développement durable	1h



Enseignements professionnels et français en co-intervention	1h
Enseignements professionnels et mathématiques-sciences en co-intervention	1h
Prévention-santé-environnement	1h
Economie-gestion	1h
Français-Histoire géographie, enseignement moral et civique	3h30
Mathématiques	1h30
Anglais	2h
Physique Chimie	1h30
Arts appliqués et culture artistique	1h
Education physique et sportive	2h30
Consolidation et accompagnement personnalisé	1h30
Accompagnement au choix d'orientation	1h30

Arts appliqués et culture artistique	1h	1h
Education physique et sportive	2h30	2h30
Consolidation et accompagnement personnalisé	1h30	2h
Accompagnement au choix d'orientation à la machine	1h30	1h30

Classe de 1^{ère} et Tle

Disciplines et activités	Première	Terminale
Navigation	2h	2h30
Navigation –TP	1h	1h
Navigation - MSP	1h	2h
Anglais maritime et technique	0h30	0h30
Anglais maritime et technique - TP	1h	1h
Navire, stabilité et sécurité	2h30	0h30
Navire, stabilité et sécurité - TP	-	1h
Entretien et manutention	-	1h30
Réglementation des activités maritimes et de développement durable	1h	1h
Gestion d'une entreprise maritime	1h	1h
Gestion d'une entreprise maritime option yacht	-	1h
Enseignements professionnels et français en co-intervention	1h	0h30
Enseignements professionnels et mathématiques-sciences en co-intervention	1h	0h30
Prévention-santé-environnement	1h	1h
Economie-gestion	1h	1h
Français-Histoire géographie, enseignement moral et civique	3h	3h
Mathématiques	2h	1h30
Anglais	2h	2h
Physique Chimie	1h30	1h30

Enseignements professionnels

- **En conduite du navire**, utiliser et interpréter les informations fournies par les équipements du bord : compas, radars, documents nautiques, cartes marines, données météo... Le calcul de marée pour déterminer la hauteur d'eau à tout moment en un point donné, les atlas de courants, les instructions nautiques...
- **Comment programmer un plan de route**, préparer une traversée, tenir un quart... et rentrer au port en toute sécurité. Élaborer l'itinéraire, choisir un point et une heure d'atterrissage, ou un point de mouillage... Les satellites de radiolocalisation et cartes électroniques, les logiciels de navigation.
- **Mécanique navale au niveau 250 kW** : Faire démarrer et arrêter l'appareil de propulsion, les machines auxiliaires et les systèmes de pompage y compris les systèmes connexes et surveiller et évaluer leurs performances et leur capacité. Assurer le quart à la machine en toute sécurité et tenir à jour le journal machine. Maîtriser les déchets et polluants dans une démarche éco responsable. Planifier et programmer les opérations de conduite d'entretien ou de réparations.
- **Électrotechnique automatismes au niveau 250KW**: mettre en œuvre le matériel de commande électrique, électrotechnique, pneumatique et hydraulique, en faire les essais, détecter les défaillances, en assurer la maintenance et la remise en état éventuelle.
- **En gestion et management**, on passe en revue l'environnement économique et politique de l'entreprise maritime : les échanges commerciaux, les différents interlocuteurs, les structures institutionnelles et professionnelles. relations commerciales à bord et à terre, propulsion vélique, navigation à la voile, gestion de la navigation commerciale.
- **Initiation à la comptabilité**, aux comptes de marées, bilan, charges, fiscalité... Monter et défendre un projet d'installation, finaliser une étude prévisionnelle d'investissement. Commercialiser les produits de l'entreprise.
- **Environnement professionnel** : l'administration chargée de la mer, le droit commercial maritime, le régime social de marins, les risques maritimes.



- **Anglais maritime et technique** : description du navire en langue anglaise, connaissance de la langue anglaise pour l'exercice de la fonction d'officier de pont.
- **Cargaison** : conditionnement de la marchandise, la manutention et l'arrimage de la cargaison, réglementation relative au transport des marchandises dangereuses.
- **Module voile** : Connaître les techniques de navigation à la voile. Connaître les techniques d'entretien et de gréage des navires à voile. Connaître la réglementation maritime. Savoir gérer commercialement un navire de plaisance à voile
- **Module yacht** : Connaître les techniques de navigation au yachting. Connaître les techniques d'entretien et de manœuvre des yachts. Connaître la réglementation maritime relative au monde du yachting et à la croisière. Savoir gérer commercialement et manager un yacht

Certifications spécifiques* : certificat de formation de base à la sécurité (CFBS), attestation de sensibilisation à la sûreté, certificat attestant la validation de l'enseignement niveau II ou III (EM II ou III), attestations pour le service à bord des navires à passagers, certificat général d'opérateur radiocommunication (CGO), certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie 5CQALI) certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetages (CAEERS)

*requis par la convention STCW pour l'exercice de certaines fonctions.

Stage

18 semaines de périodes de formation en milieu professionnel (P.F.M.P.) sur une période de 3 ans. Pendant cette période de professionnalisation, l'élève appréhende concrètement la réalité des contraintes économiques, humaines et techniques de l'entreprise maritime.

Examen

Epreuve scientifique et technique

Sous-épreuve Mathématiques coeff. 1,5

Sous-épreuve Sciences physiques et chimiques coeff. 1,5

Epreuves professionnelles

Sous-épreuve Conduite et maintenance des machines marines au niveau **250 KW** coeff. 3

Sous-épreuve conduite et maintenance des installations électriques, systèmes de commande au niveau **250KW** coeff. 3

Sous-épreuve Navigation au niveau capitaine 500 coeff. 4

Sous-épreuve matelotage ramendage coeff. 3

Sous-épreuve exploitation du navire au niveau capitaine 500 coeff. 4

Sous-épreuve option module voile coeff 5

Sous-épreuve option module yacht coeff 5

Sous-épreuve

réglementation des activités maritimes & développement durable coeff. 1

Sous-épreuve Gestion d'une entreprise maritime coeff. 1

Sous-épreuve économie – gestion coeff. 1

Sous-épreuve prévention santé environnement coeff. 1

Epreuve de langues vivantes coeff. 2

Epreuve de français, histoire-géographie et enseignement moral et civique

Sous-épreuve français coeff. 2.5

Sous-épreuve histoire-géographie et enseignement moral et civique coeff. 2.5

Epreuve d'arts appliqués et cultures artistiques coeff. 1

Epreuve d'éducation physique coeff. 1

Epreuves facultatives

Le candidat peut choisir une ou deux unités facultatives parmi les unités possibles; les conditions sont fixées par la réglementation en vigueur. (épreuve facultative de langue vivante autre que l'anglais, épreuve facultative de mobilité, épreuve facultative d'EPS)

Statistiques

Voir le site <https://www.ucem-nantes.fr>

Poursuite d'études

La majorité des titulaires du bac pro va s'embarquer sur un bateau de pêche. Certains bacheliers peuvent envisager de continuer directement des études, en BTS par exemple. Le bac pro permet de franchir plus aisément les différents paliers de la formation continue maritime pour accéder, après les temps de navigation requis, à des brevets de commandement :

- brevet de patron de pêche : Ecole nationale supérieure maritime de Saint-Malo (public)
- brevet de capitaine 500 : Ecole nationale supérieure maritime de Saint-Malo (public)

Pour connaître les poursuites d'études envisageables consultez les guides régionaux.

Ou se former en Occitanie

34 Sète

Lycée de la Mer Paul Bousquet (Public)

En savoir plus

Consultez les documents ONISEP :

- Guides régionaux « Après la 3e » et « L'après bac pro »
- Collection Dossiers « Le dico des métiers »
- Collection Parcours « Mer et rivières »



Vous les trouverez au CDI de votre établissement ou au Centre d'Information et d'Orientation (CIO).

Sur internet

www.lyceedelamer.fr

N'hésitez pas à rencontrer un psychologue de l'Education Nationale (PSY-EN).

Les centres d'information et d'orientation dans l'académie de Montpellier

Alès

04 66 56 46 70 - ce.0300061d@ac-montpellier.fr

Bagnols sur Cèze

04 66 89 53 93 - ce.0300992r@ac-montpellier.fr

Béziers

04 67 62 45 04 - ce.0340097w@ac-montpellier.fr

Carcassonne

04 34 42 91 90 - ce.0110035d@ac-montpellier.fr

Castelnaudary

04 34 42 91 88 - ce.0110843g@ac-montpellier.fr

Céret

04 68 87 02 07 - ce.0660575s@ac-montpellier.fr

Le Vigan

04 99 92 01 72 - ce.0301647c@ac-montpellier.fr

Lunel

04 67 83 56 83 - ce.0341426r@ac-montpellier.fr

Mende

04 66 65 05 17 - ce.0480020l@ac-montpellier.fr

Montpellier Celleneuve

04 67 75 74 50 - ce.0341619a@ac-montpellier.fr

Montpellier Centre

04 67 91 32 55 - ce.0340096v@ac-montpellier.fr

Montpellier Est

04 48 18 55 10 - ce.0341482b@ac-montpellier.fr

Narbonne

04 68 32 61 75 - ce.0110036e@ac-montpellier.fr

Nîmes Centre

04 66 29 03 81 - cio.nimescentre@ac-montpellier.fr

Nîmes Ouest

04 66 27 95 00 - cio.nimesouest@ac-montpellier.fr

Perpignan

04 68 50 20 86 - ce.0660667s@ac-montpellier.fr

Pézenas

04 67 98 85 74 - ce.0341033n@ac-montpellier.fr

Prades

04 68 05 32 00 - ce.0660463v@ac-montpellier.fr

Sète

04 67 18 34 18 - ce.0340098x@ac-montpellier.fr

Les centres d'information et d'orientation dans l'académie de Toulouse

CIO Albi

Tél. 05 67 76 57 74 - cio.albi@ac-toulouse.fr

CIO Auch

05 62 05 65 20 - cio.auch@ac-toulouse.fr

CIO Cahors

Tél. 05.65.30.19.05 - valerie.ballester@ac-toulouse.fr

CIO Castelsarrasin

05 36 25 74 99 - cio.castelsarrasin@ac-toulouse.fr

CIO Castres

Tél. 05 67 76 57 90 - cio.castres@ac-toulouse.fr

CIO Condom

05 67 76 51 82 - cio.condom@ac-toulouse.fr

CIO Decazeville

05 65 43 17 88 - cio.decazeville@ac-toulouse.fr

CIO Figeac

05 67 76 55 66 - valerie.ballester@ac-toulouse.fr

CIO Foix

05 67 76 52 94 - cio.foix@ac-toulouse.fr

CIO Lourdes

05 67 76 56 43 - cio.lourdes@ac-toulouse.fr

CIO Millau

cio.millau@ac-toulouse.fr

CIO Montauban

05 63 66 12 66 - cio.montauban@ac-toulouse.fr

CIO Muret

05 67 52 40 72 - cio.muret@ac-toulouse.fr

CIO Pamiers

05 67 76 53 02 - cio.foix@ac-toulouse.fr

CIO Rodez

05 67 76 54 46 - cio.rodez@ac-toulouse.fr

CIO Saint-Gaudens

05 67 52 41 41 - cio.stgaudens@ac-toulouse.fr

CIO Tarbes

05 67 76 56 33 - cio.tarbes@ac-toulouse.fr

CIO Toulouse Centre

05.67.76.51.84 - cio.tlsecentre@ac-toulouse.fr

CIO Toulouse Mirail

05.67.52.41.63 - cio.tlsemirail@ac-toulouse.fr

CIO Toulouse Nord

05 67 52 41 80 - cio.tlsenord@ac-toulouse.fr

CIO Toulouse Rangueil

05 67 52 41 55 - cio.tlserangueil@ac-toulouse.fr

