



PCN Transport

Lettre d'Information 04 | 2014 (octobre)



SOMMAIRE

1. APPELS A PROPOSITIONS 2015

Programme de travail 2014/2015 révisé
Ouverture des appels
Quelques points de vigilance
Focus sur l'instrument PME

2. COOPERATION INTERNATIONALE

Evolution sur la participation suisse
Pays associés
Réseau scientifique des ambassades

3. AUTRES APPELS

Actions COST
EUREKA: Euripides & Eurostars
ERA-NET Infravation
ERA-NET Transport
CEDR
CEF Transport
JTI/JU : Clean Sky 2, Shift2Rail & ECSEL

4. APPEL D'OFFRES – DG MOVE

Etudes et appels d'offres

5. AUTRES PROGRAMMES

Synergie des fonds et autres programmes européens

6. DERNIERES NOUVELLES

Portail horizon2020.gouv.fr
Bulletin stratégique Horizon 2020
ETNA Plus : outil de recherche de fonds
Vision 2020 : plateforme de réseautage pour H2020

7. EVENEMENTS

EGVI PPP – Bruxelles
European Urban Mobility 2014 – Gothenburg
EASN – Aix-la-Chapelle
GreenCity – Paris Marne-la-Vallée
Sesar Innovation Days – Madrid
ERRIN – Bruxelles,
ICTTE 2014 – Belgrade
POLIS – Madrid
Transport Safety – Gênes
Info day Smart, Green and Integrated Transport - Bruxelles

8. PUBLICATIONS

Confidentialité lors des montages de projets
Convention de subvention annotée
Guide d'auto-évaluation PME
Innovation Union - "R&I country profiles"

Appels à propositions 2015



Programme de travail 2014/2015 révisé

Transport intelligent, vert et intégré

Le programme de travail 2015 est déjà ouvert, les acteurs français de la recherche en transport sont incités à commencer dès à présent à construire leurs propositions. Le PCN Transport est à l'écoute pour apporter des éclairages ou aider à la recherche de partenaires.

Ce programme 2015 a été publié en décembre 2013, et révisé le 22/07/2014. Il est disponible sur le portail du participant

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015-singlestage-b.html#tab2>

Le budget pour les Défis sociétaux est de 2,3 G€ pour 25 appels prévus.

Budget indicatif pour 2015	
Mobilité pour la Croissance	
défis en deux étapes	144 500 000 €
défis en une étape A	21 000 000 €
défis en une étape B	18 500 000 €
Véhicules Verts	30 000 000 €
PMEs (IT.1)	38 960 000 €
Other actions	
Marché public	500 000 €
Expertise	3 800 000 €

Différence avec le texte publié en décembre 2013

Deux nouveaux appels viennent compléter le MG.1.8 et le budget initialement alloué au MG.1.8, de 16 M€, a été réparti entre les nouveaux MG.1.8, 1.9 et 1.10.

- MG.1.8-2015. International cooperation in aeronautics with Japan
- MG.1.9-2015. International cooperation in aeronautics with Canada
- MG.1.10-2015. International cooperation in aeronautics with China

Des mentions complémentaires ont été ajoutées aux appels :

MG.4.3-2015	MG.5.4-2015	MG.5.5-2015
MG 8.3-2015	MG.8.4-2015	

Deux mentions ont été supprimées et la durée minimale des projets a été réduite de trois à deux ans pour l'appel :

- MG.9.1-2015





Appels à propositions (suite)

Innovation Rapide dans les Transports

Le programme de travail 'Fast Track for Innovation' est disponible sur le portail du participant

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ftipilot-2015-1.html#tab2>

Budget indicatif pour 2015: 100 000 000 €

Ouverture des appels

Noter que les dates d'échéance ont été repoussées

Appel	Date d'ouverture	Date de clôture	
		Avec/sans Phase 1	Avec/sans Phase 2
Mobilité pour la croissance	10-12-2014 (en majorité)	23-04-2015	15-10-2015
Véhicules verts	20-06-2015	NA	15-10-2015
PME – small business innovation (IT.1)	18-12-2014	Plusieurs dates butoir 18-03-2015 17-06-2015 19-09-2015	dont dernière 16-12-2015
Fast track for innovation	06-01-2015	29-04-2015 01-09-2015	01-12-2015

Quelques points de vigilance

L'expérience acquise lors des premiers dépôts et des premières évaluations permet de dégager quelques points de vigilance :

- Il est impératif de respecter les dates, il n'y aura pas d'indulgence sur des retards du dépôt final : si un dossier ne respecte pas la date de soumission, la CE le considèrera comme un abandon du projet,
- En phase 2, il faut ressaisir toutes les informations administratives de chaque partenaire (la CE n'assure pas le transfert des données entre la phase 1 et la 2),
- Il faut identifier chaque acteur du dépôt : le responsable scientifique, le responsable administratif et financier et le correspondant juridique (ces 3 acteurs devront travailler en parallèle),
- Il est important que les informations relatives aux parties tierces (third party) soient déclarées correctement dès le début. Dans le cas contraire, le coordinateur n'aura pas l'accès pour modifier ces informations par la suite,
- Il faut bien prévoir de reverser rapidement le préfinancement aux partenaires, notamment aux PME, pour leur permettre de préserver leur trésorerie,
- Il faut, le cas échéant, prévoir d'aider financièrement les coordinateurs privés pour les projets RIA : ceux-ci ne sont en effet remboursés qu'à hauteur de 70% par la Commission,
- Il s'avère que les évaluateurs sont très attentifs à la prise en compte du genre dans les propositions, et à la participation des PME.

Consulter le portail du MENESR pour connaître le retour d'expérience d'experts évaluateurs

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid82071/retour-experience-experts-evaluateurs.html>

- Un tableau recensant les appels 2015 de ce programme et d'autres programmes présentant des liens directs avec le domaine du transport vient d'être diffusé. Les dates d'ouverture et les échéances peuvent y être consultées.

- Ce document est également disponible sur le portail du MENESR.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid83068/appels-faisant-referance-transport.html>

Focus sur l'instrument PME

Cet instrument de Horizon 2020 est destiné à tous les types de P.M.E. innovantes présentant une forte ambition de se développer, croître et s'internationaliser.

A noter

- Il est dédié à tous les types d'innovation (>TRL6), y compris les innovations non-technologiques et de services,
- Il est conçu comme un "outil" de croissance qui peut être porté par une seule P.M.E.,
- Il propose plusieurs outils appelés "phases", pour soutenir l'entreprise en fonction de la maturité du projet (ces phases ne sont pas nécessairement successives, et on peut présenter en phase 2 sans être d'abord passé en phase 1) :
 - Phase 1 : évaluation du concept et de la faisabilité à partir d'un business plan démontrant la viabilité de développement d'un marché potentiel, subvention jusqu'à 50 000 euros
 - Phase 2 : R&D, première application commerciale - démonstration de 1 million à 2,5 millions d'euros en subvention,
 - Phase 3 : accord de prêts ou fonds propres pour la phase de commercialisation, avec un accompagnement dans cette démarche, par un réseau de professionnels européens financés par la Commission.

Prochaines échéances

2014		2015	
Phase 1	Phase 2	Phase 1	Phase 2
17/12/2014	17/12/2014	18/03/2015	18/03/2015
		17/06/2015	17/06/2015
		17/09/2015	17/09/2015
		16/12/2015	16/12/2015

Quelques conseils

- Avoir à l'esprit que l'évaluateur va chercher les réponses à ces 4 questions :
 - ⇒ Qui sont les utilisateurs ?
 - ⇒ Quel est le besoin ?
 - ⇒ Comment vous allez répondre à ces besoins ?
 - ⇒ En quoi êtes-vous meilleurs que les autres pour y répondre ?
- L'évaluateur va analyser cela avec des yeux d'investisseurs : pourquoi voudrais-je investir dans ce projet ? Quelle rentabilité ?
- Considérer cet exercice comme un "elevator pitch" : il faut être percutant
- N'attendez pas le dernier moment pour candidater, l'appel est ouvert en continu.



Focus sur l'instrument PME (suite)

Premiers retours d'expérience

Cet outil existe depuis fin 2013 ; voici les remarques générales des évaluateurs concernant les projets "phase 1" qui n'ont pas été retenus :

- Trop focalisés sur le projet et pas assez sur le développement des opportunités d'affaires
- Description de l'entreprise pas suffisamment convaincante sur sa capacité à mener à bien le projet plutôt que ses concurrents
- Informations insuffisantes sur de nouveaux débouchés compétitifs
- Niveau d'innovation insuffisant ne proposant que le développement d'un produit existant déjà sur le marché
- Proposition portant seulement sur une idée, sans intégration du processus de commercialisation

**Tenter juste sa chance n'est pas suffisant :
"l'Instrument PME n'est pas une loterie".**

Le PCN Transport

organise de nouvelles sessions d'informations
(nombre de places limitées)
avec l'objectif de :

- **sensibiliser les acteurs** sur des sujets précis,
- **favoriser le montage de partenariats** dans des propositions.

Les thématiques prévues :

- MG.3.6-2015 – fin 2014
- MG.8.3-2015 et MG.8.4-2015 – fin 2014
- MG.5.4-2015 et MG.5.5-2015 – fin 2014
- Transports intelligents – février 2014 (congrès ATEC ITS)
- GV.6-2015 et GV.8-2015 – mars 2015

Les dates précises seront publiées prochainement.

Coopération internationale 2

Evolution sur la participation suisse

Situation actuelle

L'Administration Fédérale suisse et l'Union européenne se sont mises d'accord sur une association partielle de la Suisse au programme H2020, avec effet à compter du 15/09/2014 jusqu'à la fin 2016, afin de ne pas pénaliser les Universités/Ecoles.

- Pilier 1 Excellence scientifique : statut de pays associé
- Pilier 2 Primauté industrielle : statut de pays tiers
- **Pilier 3 Défis sociétaux (dont Transport) : statut de pays tiers**

Participation suisse (suite)

- Les chercheurs suisses peuvent participer à des projets collaboratifs du programme H2020 mais ne peuvent pas percevoir de financement européen direct pour leur participation au projet,
- Le Secrétariat d'Etat à la formation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI) suisse financera directement les chercheurs suisses ne pouvant percevoir de fonds européens.

<http://www.sbf.admin.ch/dienstleistungen/formulare/01667/index.html?lang=fr>

<https://www.euresearch.ch/en/euresearch-services/we-inform/e-alerts/e-alerts/article/partial-association-of-switzerland-to-horizon-2020/>

Pays associés

Pour rappel, les pays suivants sont considérés comme associés :

Albanie, Ancienne République Yougoslave de Macédoine, Bosnie-Herzégovine, Islande, Israël, Moldavie, Monténégro, Norvège, Serbie, Turquie.

Autres pays:

- D'ici la fin de l'année : accord avec les Iles Féroé
- Pour mémoire : pas d'association du Liechtenstein

Réseau scientifique des ambassades

Le Ministère des Affaires Etrangères (MAE) a un réseau très structuré à l'étranger, et les principales missions de ces conseillers et attachés scientifiques incluent :

- aider la recherche française à se structurer à l'international
- accompagner les institutions françaises dans leurs recherches de partenariats
- amorcer des échanges et des collaborations entre jeunes équipes
- exercer une veille pro-active et restituer une information claire et ciblée sur les opportunités dans les domaines scientifique et industriel
- etc.

Le réseau des PCNs interagit avec ce réseau pour venir en appui à la stratégie de mobilisation H2020 de façon à

- renforcer l'accompagnement des acteurs français de la recherche et du monde économique pour optimiser la participation française à H2020,
- organiser, de manière ponctuelle, un workshop, une conférence, un séminaire, etc.

Parmi les actions concrètes :

- une journée franco-nordique s'est déroulée les 8 et 9 avril 2014 avec les quatre ambassades des pays du nord (Danemark, Finlande, Norvège, Suède) impliquant des chercheurs et industriels français afin de constituer des réseaux et de futurs projets répondant aux appels H2020,
- **un projet de collaboration avec les PCN polonais se profile afin d'organiser un évènement similaire en 2015.**

Plus d'informations suivront, et vous pouvez bien entendu proposer des actions au PCN Transport.



3 Autres appels

Il s'agit d'appels à propositions de recherche pouvant aussi intéresser les acteurs du monde des transports

Actions COST

- L'association **COST** et la Commission européenne ont **signé un accord** intitulé 'COST Horizon 2020 Framework Partnership' le **24/07/2014**, pour une période de 7 ans,
- Cet accord reconnaît le rôle que jouera COST dans le programme H2020, compte-tenu de sa contribution à renforcer les capacités de recherche et d'innovation européennes,
- COST va consacrer 50% de son budget aux activités de chercheurs provenant de certains pays ciblés, favorisant ainsi leur participation dans des actions COST et les diverses activités du programme COST,

Liste des pays ciblés: Bulgarie, Bosnie Herzégovine, Croatie, Chypre, République tchèque, Estonie, ancienne République yougoslave de Macédoine, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Luxembourg, Malte, Pologne, Portugal, Roumanie, République de Serbie, Slovaquie, Slovénie, Turquie.

- COST ne finance par la recherche en elle-même mais soutient les activités de réseautage. C'est un outil très apprécié des chercheurs/ses,
- Il finance la mise en réseau de laboratoires sur une thématique donnée, mais ne finance pas l'activité de R&D elle-même,
- Des propositions peuvent être soumises à tout moment. **L'appel est ouvert en continu – 2 dates limites de collecte par an.**

www.cost.eu

Lancement du premier appel : novembre 2014
Date dépôt des propositions : de janvier à mars 2015
 (à confirmer)

http://www.cost.eu/participate/open_call

EUREKA

L'initiative Eureka

- résulte d'un accord intergouvernemental. Elle est indépendante des programmes communautaires et associe 42 États membres et la Commission européenne, parmi lesquels les 28 pays de l'Union européenne. L'Afrique du Sud, le Canada et la Corée du Sud font partie des pays associés qui peuvent participer aux projets dans les mêmes conditions que les pays membres,
- a pour objectif de faciliter la coopération européenne en matière de recherche technologique précompétitive pour renforcer la productivité et la compétitivité de l'Europe dans les technologies de pointe,
- est structurée autour d'un réseau de coordinations nationales implantées dans chacun des pays membres.

Projets

- Les propositions de projet peuvent être déposées en continu auprès des coordinations nationales des pays concernés qui les évaluent et proposent leur labélisation.

Projets (suite)

- Eureka ne comporte pas de thématiques définies a priori,
- Le label est attribué périodiquement par l'ensemble des pays membres de l'initiative, mais ce sont les pays concernés qui peuvent financer leurs partenaires en fonction de leurs propres politiques,
- La coordination nationale française est hébergée par Bpifrance.

L'initiative Eureka soutient

- a) des projets individuels associant au moins deux partenaires de deux pays différents membres de l'initiative visant le développement d'un nouveau produit, procédé ou service.
- b) des clusters, l'instrument le plus structurant de cette initiative, qui permettent de concentrer l'essentiel des financements d'EUREKA sur quelques domaines stratégiques, y compris les transports comme le montre l'exemple ci-dessous (Euripides).
- c) le programme EUROSTARS, conjoint à Eureka et à Horizon 2020 visant principalement les PME (cf. ci-après).

Consulter également les portails :

<http://www.bpifrance.fr/Toutes-nos-solutions/Label-EUREKA>

<http://www.eurekanetwork.org/>

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73270/le-programme-eureka.html>

EURIPIDES

Le cluster EURIPIDES est un projet EUREKA. Il est dédié aux **systèmes électroniques "intelligents" et à l'usine de production électronique du futur**. EURIPIDES

- regroupe 18 pays membres et appuie des projets innovants, industriels, de recherche et développement pré-concurrentiel dans le domaine des systèmes intelligents et électroniques : l'intégration des produits électroniques hétérogènes, les capteurs intelligents, l'électronique de puissance, ainsi que sur les systèmes implantés qui s'avèrent être très prometteurs,
- soutient la coopération industrielle en R&D dès la conception puis la validation du processus jusqu'à la fabrication de ces systèmes intégrés dans les secteurs de l'aéronautique, l'automobile, l'énergie, la santé, le transport, ainsi que tous les domaines telles que les villes intelligentes, la mobilité et la sécurité.

Appels à propositions

EURIPIDES ouvre **deux appels par an**, selon un processus en deux phases, qui aboutissent in fine à accorder un « label d'excellence » qui

- ouvre de bonnes perspectives à un projet qui porte cette étiquette, permettant aux participants de négocier des financements avec des autorités publics,
- confère un avantage concurrentiel aux PME lors de négociations financières, techniques et commerciales avec des partenaires.

➤ L'appel de l'automne 2014 est déjà publié, la première échéance était fixée au 23 septembre.

<http://www.euripides-eureka.eu/calls>



Autres appels (suite)

EURIPIDES (suite)

Financement

- Le financement des projets vient des Etats membres, selon des procédures qui leur sont propres, et pas de EURIPIDES,
- Pour la France, la Direction générale des Entreprises (DGE), du ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, dispose d'un budget et peut affecter des fonds pour financer ces projets à la hauteur de :
 - PME 45%
 - Entreprises < 5.000 30%
 - Grandes entreprises 25%
 - Recherche publique 40%
 - Universités 100% des coûts marginaux

Ces financements de projets peuvent être agrémentés du crédit d'impôt recherche.

Plus d'informations et contact :

<http://www.euripides-eureka.eu/publicfunding/2/france>

EUROSTARS

Le programme Eurostars

- soutient les PME innovantes à fort potentiel de croissance en leur permettant d'innover et être en compétition au niveau international,
 - consiste en des projets collaboratifs de R&D de 36 mois maximum, dirigés par une PME, visant à une mise sur le marché dans les 2 ans suivant la fin du projet.
- Un appel blanc est ouvert en continu avec deux dates limites de collecte par an,
- **Les prochaines dates limites de dépôt : 05/03/2015 puis le 17/09/2015**

Consulter

<https://www.eurostars-eureka.eu/>

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73266/eurostars-dans-horizon-2020.html>

ERA-NET Infravation

Cet ERA-NET Plus a organisé son premier appel, et les premiers résultats de la phase 1 ont été annoncés, pour une soumission de la phase 2 fin novembre.

<http://infravation.net/>

Cet appel est clos, et un **autre appel pourrait avoir lieu en 2015 ou 2016.**

ERA-NET Transport

Les **nouveaux appels** de cette démarche entre Etats sont **attendus au printemps 2015.**

<http://transport-era.net/>

Appels transnationaux routiers de la CEDR

Les **nouveaux appels** de cette démarche entre Etats sont **annoncés pour décembre 2014.**

<http://www.cedr.fr/home/index.php?id=260>

CEF (Connecting Europe Facility) Transport

L'Agence exécutive "Innovation et réseau" (**Innovation and Networks Executive Agency - INEA**), est le successeur de l'Agence exécutive du réseau transeuropéen de transport (TEN-TEA), créée en 2006 par une décision de la Commission européenne.

<http://inea.ec.europa.eu/en/home/>

INEA porte sur les trois domaines du **transport**, de l'énergie et des télécommunications afin de favoriser les synergies entre les trois.

INEA a **officiellement commencé ses activités le 1^{er} janvier 2014**, avec une première mission sur le programme RTE-T (TEN-T), pour sa mise en oeuvre et sa gestion (aspects techniques et financiers) du programme mais aussi plus largement de soutenir la Commission, les porteurs et les promoteurs de projets.

*** Horizon 2020

INEA gère les deux objectifs suivants du pilier "Défis sociétaux" du programme H2020 :

- les transports intelligents, verts et intégrés,
- les énergies sûres, propres et efficaces

INEA joue donc un rôle essentiel pour les sujets Transport de Horizon 2020, en appui de la Commission.

*** Des programmes de pérennisation (2007-2013)

- RTE-T (TEN-T) (Infrastructure des transports)
- Marco Polo (performance du fret)

*** Connecting Europe Facility (CEF)

CEF se veut un instrument essentiel clé pour promouvoir la croissance, l'emploi et la compétitivité grâce à des investissements ciblés dans les infrastructures, au niveau européen, et dans les trois domaines cités ci-dessus.

CEF Transport

Budget :

Le budget de CEF Transport est très important, à 26.2 Milliards € sur la période 2014-2020. Il est destiné à cofinancer des projets RTE-T dans les pays membres de l'UE pour la période 2014-2020. Il s'agit ici de projets transfrontaliers d'infrastructures, de façon à améliorer la qualité du trafic en Europe sur 9 corridors spécifiques. Un accent net est mis sur les questions d'intermodalité.

Il s'agit essentiellement de déploiement et de mise en oeuvre, plus que de recherche amont, mais des **études techniques, la promotion de concepts innovants, des projets pilotes...** peuvent trouver leur place dans ces programmes. C'est notamment le cas dans l'appel annuel.

Appels à propositions 2014:

- les premiers appels CEF Transport ont été publiés le 11-09-2014, pour un budget de 11,93 Milliards €,
- 11 Milliards € portent sur un programme dit multi-annuel, 930 Millions € portent sur un programme dit annuel
- la date de clôture commune est fixée au 26-02-2015.

Le programme de travail et annexe (versions anglaise et française) sont disponibles :

http://inea.ec.europa.eu/en/cef/cef_transport/apply_for_funding/cef_transport_call_for_proposals_2014.htm



Autres appels (suite)

Initiatives technologiques conjointes / Entreprise commune

CLEAN SKY 2

- La date limite de soumission de dossiers dans le cadre de l'appel à core partners du programme CS2 vient d'être repoussée au 5 novembre 2014.
- De nouvelles "templates" ainsi qu'une mise à jour de la base FAQ viennent également d'être annoncées.

Pour plus d'informations

<http://www.cleansky.eu/content/news/first-call-core-partners-updated>

SHIFT2RAIL

La "joint undertaking" Shift2Rail a été créée le 16 juin 2014, et devrait au total mobiliser un budget de 920 M€ dont 450 M€ apportés par l'Union européenne et 470 M€ apportés par les huit membres fondateurs.

Appel à candidatures

La Commission a publié le 6 octobre 2014 l'appel à "membres associés". Divers consortiums sont actuellement en cours de constitution au niveau européen et entrent en concurrence pour participer aux 5 "IPs" (innovation programmes) et donc collectivement contribuer financièrement pour un total de 200 M€ au budget de la "joint undertaking".

- Les membres associés doivent apporter les compétences et capacités nécessaires à mener les activités stratégiques de S2R, et doivent témoigner d'un véritable engagement :
 - démontrer un engagement stratégique à long-terme quant à la mise en œuvre du plan directeur S2R,
 - démontrer leur valeur ajoutée afin d'atteindre les objectifs de la JU,
 - chacun d'entre eux doit s'engager, sur chacun des IP choisis, à apporter au moins 2,5% du budget, en nature ou financièrement.
- Cet appel suit des règles précises :
 - Il est ouvert à toute entité légale, consortium ou groupes d'organismes établis dans un pays membre ou pays associé au programme Horizon 2020,
 - La sélection fera l'objet d'une évaluation des expressions d'intérêts soumis par les candidats, afin d'assurer un équilibre géographique, une participation équilibrée entre les PME, la communauté de recherche et les acteurs du domaine ferroviaire, y compris le ferroviaire en-dehors du secteur traditionnel,
 - C'est un appel en deux étapes :
 - Etape 1 pour la déclaration d'intérêt : 12 novembre 2014
 - Etape 2 pour la proposition technique détaillée : janvier 2015

Tous les documents sont disponibles ici :

<http://www.shift2rail.org/reference-documents/>

Une journée d'information est prévue pour cette fin d'année.
Des appels devraient sortir au début 2015

ECSEL

ECSEL "Electronic Components and Systems for European Leadership" est un PPP européen dans le domaine des composants et de systèmes électroniques, qui publie des appels à projets de recherche. Cela pourra tout à fait intéresser les acteurs du monde des transports, et ces appels sont mentionnés dans le tableau de recensement des appels 2015.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid83068/appels-faisant-reference-transport.html>

Informations à noter

- ECSEL est une nouvelle entreprise commune (Joint Undertaking - JU) entre les secteurs public et privé (Public-Private Partnership - PPP) dans le domaine des composants et de systèmes électroniques, en vertu de l'article 187 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,
- Elle a été créée par le Règlement du Conseil (UE) n° 561/2014 qui est entré en vigueur le 27 juin 2014, et contribue à la mise en œuvre du programme européen Horizon 2020.
- ECSEL engagera au cours de la période 2014-2020 jusqu'à 1,17 milliard d'euros de financement de l'Union, et combinera cette somme avec au minimum le même montant de fonds nationaux/régionaux pour viser ainsi environ 5 milliards d'euros d'investissements en R&D dans la nanoélectronique, les systèmes embarqués et cybernétiques-physiques, ainsi que les technologies pour l'intégration de systèmes.,
- Les acteurs de la R&D y sont représentés par les associations AENEAS, ARTEMISIA et EPoSS.
- ⇒ Les appels de cette JU dédiée aux composants et systèmes électroniques sont clos pour 2014.
- ⇒ **Des appels 2015 seront annoncés ultérieurement.**

www.ecsel.eu.

Conditions de financement

⇒ Voir le guide "Établir des synergies entre les Fonds structurels et d'investissement européens, Horizon 2020 et d'autres programmes liés à la recherche, l'innovation et la compétitivité"

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/synergy/synergies_en.pdf

Appel d'offres de la DG-Move

4

Etudes et appels d'offres

De nombreux appels d'offres et études sur la mobilité et les transports sont publiés sur le site de la Commission européenne (onglet « Facts-Funding »).

Pour consultation des documents et dates de soumission

http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/tenders/index_en.htm



5 Autres programmes

Synergies des fonds et autres programmes européens

- La Commission européenne souhaite renforcer les synergies entre les différents fonds européens, comme les fonds européens structurels et d'investissement (FESI), le programme Horizon 2020 et autres programmes de recherche, d'innovation et de compétitivité de l'UE.
- Elle a ainsi récemment publié un guide intitulé **"Enabling synergies between European Structural and Investment Funds, Horizon 2020 and other research, innovation and competitiveness-related Union programmes"**. Il s'adresse en priorité aux autorités publiques européennes, nationales et régionales, et aux organismes en charge des paiements, du contrôle et de l'audit des programmes associés aux fonds, et présente les règles pour parvenir à cette synergie et émet des recommandations aux acteurs afin d'optimiser l'utilisation de ces différents fonds.

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/synergy/synergies_en.pdf

Comment cela fonctionne ?

➔ Les fonds FESI et H2020 peuvent être complémentaires : H2020 finance la recherche (projet européen), les FESI financent :

- avant le projet : l'achat d'équipement et infrastructure, formations à l'entrepreneuriat pour les chercheurs,
- après le projet : la valorisation des travaux tels que prototypes, test incubateurs, l'innovation (mise en œuvre)

<http://www.europe-en-france.gouv.fr/L-Europe-s-engage>

Sites de la Commission européenne :

- Fonds de cohésion
http://ec.europa.eu/regional_policy/what/future/index_en.cfm
- Politique régionale
http://ec.europa.eu/regional_policy/index_en.cfm

Dernières nouvelles

6

Portail horizon2020.gouv.fr

Le MENESR (Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche) met à jour régulièrement la page d'accueil du site, et en particulier la rubrique "Comment participer". Cette dernière met à disposition de très nombreuses informations sur la participation au programme H2020.

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid82102/mise-en-ligne-de-la-rubrique-comment-participer.html>

Dernières nouvelles (suite)

Bulletin stratégique Horizon 2020

Le Ministère des affaires étrangères et du développement international (MAEDI) a mis en place un dispositif de veille stratégique dédié au programme Horizon 2020.

http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/best/horizon_2020.php

ETNA Plus: outil de recherche de fonds

ETNA Plus a établi une cartographie des différents financements mis à disposition au niveau européen et a créé une base de données "Funding Map Database". En effectuant la recherche par pays et en sélectionnant les critères appropriés, une liste des fonds disponibles apparaît. Cliquer sur un programme de financement spécifique donne accès à une description rapide de celui-ci.

<http://www.transport-ncps.net/services/funding-map-database.html>

<http://www.transport-ncps.net/etna-plus.html>

Vision 2020 : une plateforme de réseautage pour Horizon 2020

- Lancée en 2013 au Royaume-Uni mais s'étendant sur toute l'Europe, Vision2020 est une plateforme de collaboration qui relie des universités, des organismes de recherche, des PME et des grandes entreprises souhaitant participer au programme H2020.

➔ **Objectif** : maximiser l'obtention de financements par ses membres auprès du programme européen.

- A l'heure actuelle, Vision2020 compte trente-six universités et instituts de recherche européens, dont six britanniques et quatre allemands, ainsi qu'une centaine de PME à travers l'Europe.
- La participation française reste toutefois très minoritaire, Centrale-Supélec étant la seule adhérente.
- Les responsables de la plateforme ont exprimé à plusieurs reprises leur souhait de voir des acteurs français importants rejoindre ce réseau.

<http://www.2020visionnetwork.eu/>

<http://www.bulletins-electroniques.com/actualites/76004.htm>



Evènements

7

EGVI PPP – Journée d'information organisée par la CE à **Bruxelles** le **21 octobre 2014**, avec le soutien de l'association internationale EGVI (European Green Vehicles Initiative Association).
Thème "initiative voitures vertes".
http://ec.europa.eu/research/industrial_technologies/information-day-for-ppp-2014_en.htm

European Urban Mobility 2014 – Conférence sur la mobilité urbaine à **Göteborg**, Suède, les **21 & 22 octobre 2014**.
<http://europeanurbanmobility.eu/>

EASN Association International Workshop on Flight Physics and Aircraft Design – 4^{ème} atelier sur les physiques de vol et la conception des avions à **Aix-la-Chapelle** (RWTH Aachen University), Allemagne, les **27-29 octobre 2014**.
<http://workshop.easn-tis.com/>

GreenCity – 3^{ème} conférence internationale organisée par le pôle de compétitivité Advancity à **Paris Marne-la-Vallée** les **18 & 19 novembre 2014**. Thème : "la ville durable à la française : un modèle d'excellence en Europe".
<http://www.greencity-event.com/inscription-2/>

2014 Sesar Innovation Days – Forum à **Madrid**, Espagne, les **25-27 novembre 2014**.
<http://www.sesarju.eu/newsroom/events/2014-sesar-innovation-days#sthash.l2cSj829.dpuf>

ERRIN: Transport Projects Development Workshop – **Bruxelles**, Belgique, le **25 novembre 2014**.
<http://www.errin.eu/content/errin-transport-projects-development-workshop>

International Conference on Traffic and Transport Engineering (ICTTE 2014) – 2^{ème} conférence internationale sur l'ingénierie de la circulation et des transports à **Belgrade**, République de Serbie, les **27 & 28 novembre 2014**.
http://www.ijtte.com/article/102/ICTTE_Belgrade_2014.html

POLIS – Conférence annuelle à **Madrid**, Espagne les **27 & 28 novembre 2014**. Présentation des derniers concepts novateurs dans le domaine du transport et des politiques mises en œuvre dans les villes et régions au niveau européen.
<http://www.polisnetwork.eu/2014conference>

CATS (transport public électrique entièrement automatisé) projet du 7^{ème} PCRDT – conférence finale qui aura lieu pendant la journée "Europe" au Parlement Européen à **Strasbourg**, France, le **3 décembre 2014**.
<http://www.mobilisconference.com/fr/inscription/inscription-journee-03-decembre.html>

Transport Safety: societal challenges, research solutions - Conférence européenne sur la sécurité des transports organisée par la Commission européenne, pendant la présidence italienne de l'Union européenne, à **Gênes**, Italie, les **4 & 5 décembre 2014**.
http://ec.europa.eu/research/transport/events/transport_safety/index_en.htm

Smart, Green and Integrated Transport Information Day - à **Bruxelles**, Belgique, le **2 février 2015**. Objectif: présentation des appels 2015 et réseautage.
http://ec.europa.eu/research/transport/events/infoday2014/index_en.htm

Publications

8

Enjeux liés à la confidentialité lors des montages de projets

La DG Recherche et Innovation de la Commission européenne a mis à disposition un service nommé "IPR Helpdesk" sur les questions de propriété intellectuelle dans les projets européens.

Il vient de publier une étude de cas pratique relative aux enjeux liés à la confidentialité lors des montages de projets, intitulée "**Confidentiality considerations during project's preparation**". Cette étude propose des méthodes pour encadrer les discussions et les échanges d'information lors de la phase de montage d'un projet grâce à un accord de confidentialité (Non-Disclosure Agreement NDA).
<https://www.iprhelphdesk.eu/node/2662>
<https://www.iprhelphdesk.eu/>

Convention de subvention annotée

La CE a publié une sixième version de la convention de subvention annotée sur le portail du participant "H2020 annotated GA" (17/07/2014).
http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/funding/reference_docs.html#h2020-mga
Ce document est une référence très utile pour tous les acteurs de Horizon 2020

Guide d'auto-évaluation - PME

Un questionnaire ciblé aux PME se trouve à la fin du "guide des partenariats européens", ce qui leur permet d'évaluer, d'identifier eux-mêmes leur capacité à participer dans un projet européen. Il est téléchargeable sur http://www.arittcentre.fr/guidepartenariats/guide_partenariats_europeens.pdf

Innovation Union - 2014 edition of the "R&I country profiles"

La CE a publié une nouvelle édition du document intitulé "Research and Innovation performance in the EU - Innovation Union progress at country level" qui donne une vue d'ensemble de la performance en recherche et innovation de 33 pays, en particulier les investissements en R&I et les réformes au niveau national.
http://ec.europa.eu/research/innovation-union/index_en.cfm?pg=home§ion=state-of-the-innovation-union&year=2014

Un résumé des éléments clés de ce rapport est disponible sur la page "news alert" du site de la CE.
<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=newsalert&year=2014&na=na-260914>

Il complète le document "State of the Innovation Union 2012 – accelerating change" publié en mars 2013 et qui résume les progrès effectués dans les Etats Membres et au niveau européen afin d'atteindre une union de l'innovation.
http://ec.europa.eu/research/innovation-union/index_en.cfm?pg=home§ion=state-of-the-innovation-union&year=2014