



PCN Transport

Lettre d'Information 05 | 2015 (avril)



SOMMAIRE

- 1. RESULTATS DE L'APPEL 2014 – p 2**
 - Transport intelligent, vert et intégré (MG et GV)
- 2. APPELS TRANSPORT 2015 – p 2-4**
 - Rappel des prochaines échéances
 - Appels Mobilité pour la croissance
 - Appels Véhicules verts
 - Innovation rapide dans les transports
 - Instrument PME et dispositif APE
- 3. AUTRES APPELS 2015 H2020 – p 4-5**
 - Smart Cities et Communities
 - Secure Societies et Digital Security
 - ERC et FET
 - Actions Marie Sklodowska Curie
- 4. INITIATIVES TECHNOLOGIQUES CONJOINTES 2015 – p 6**
 - SESAR
 - ECSEL
 - Fuel Cells Hydrogen
 - Shift2Rail
- 5. AUTRES PROGRAMMES 2015 – p 7**
 - ERA-NET Transport
 - EUREKA –Eurostars
 - MARTEC
 - Interreg VA (France/Angleterre)
- 6. APPELS 2016-2017 – p 8**
 - Transport
 - MARTEC : GREEN-WATT
- 7. RECHERCHE DE PARTENAIRES – p 8**
 - ETNA Plus
- 8. COOPERATION INTERNATIONALE - p 9**
 - Accord d'association avec l'Ukraine
- 9. SEMINAIRES DU PCN TRANSPORT – p 9**
 - Conférence ATEC ITS
 - Déploiement de l'innovation en transport
 - Véhicules verts
 - Systèmes de transport intelligents
- 10. PUBLICATIONS – p 10**
 - Financements européens
 - Coopération internationale
 - Fiches pratiques du MENESR
- 11. DIVERS - p 10**
 - Innovation dans les marchés publics
 - Délais d'évaluation et de signature
 - Policy Support Facility
 - Conférence ERTRAC
- 12. EVENEMENTS – p 11**

Des appels à projets sont ouverts sur le défi Transport !

Echéances

23 avril et 15 octobre 2015

Plus d'information en page 2

**Le programme de travail 2016-2017 est en cours de finalisation.
La publication des premiers appels est prévue fin septembre 2015.**

Les informations de cette lettre d'information sont les plus exactes à la connaissance du PCN à la date de rédaction. Elles sont néanmoins toujours susceptibles d'évoluer à la discrétion des organisateurs des appels à projets, et il convient de vérifier les informations officielles directement auprès de ces derniers.



Résultats de l'appel 2014

1

'Transport intelligent, vert et intégré' (MG et GV)

Analyse

D'après une analyse du domaine transport, le taux de succès financier est de 30%, avec 96 projets retenus sur 322 déposés dont :

- les appels MG : taux de succès financier de 31%, avec 36 projets retenus sur 126 déposés
- les appels GV : taux de succès financier de 26%, avec 16 projets retenus sur 79 déposés

| Appel | Taux de succès financier | Projets déposés | Projets retenus |
|-------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| MG-1 | 27% | 59 | 12 |
| MG-2 | 63% | 13 | 7 |
| MG-3 | 27% | 47 | 12 |
| MG-4 | 47% | 16 | 6 |
| MG-5 | 30% | 32 | 10 |
| MG-6 | 24% | 9 | 2 |
| MG-7 | 22% | 31 | 8 |
| MG-8 | 21% | 34 | 8 |
| MG-9 | 12% | 2 | 1 |
| GV-1 | 27% | 10 | 3 |
| GV-2 | 27% | 16 | 4 |
| GV-3 | 70% | 3 | 1 |
| GV-4 | 32% | 7 | 1 |
| GV-5 | 13% | 40 | 6 |
| GV-7 | 100% | 1 | 1 |

Quelques recommandations issues des premières consultations

- Horizon 2020 n'est pas le 7^{ème} PCRD avec un nouveau nom !
- Utiliser de l'aide, demander conseil
- Aucune négociation n'est possible et la proposition soumise sera le projet lui-même – ni plus ni moins
- H2020 a une finalité sociale et économique, les projets doivent contribuer à la croissance et à l'emploi
- Répondre aux ambitions et objectifs de l'appel
- S'assurer d'apporter les réponses aux points identifiés lors de la lecture de la proposition
- Donner un large rôle aux entreprises, aux utilisateurs finaux
- Veiller à la place des SHS, à la transdisciplinarité
- Ne pas centrer les propositions sur la recherche mais sur l'impact sur la société
- Démontrer la capacité du projet à mettre en œuvre les résultats et à mettre les produits sur le marché
- Avoir un plan de commercialisation / exploitation (et même un Work Package qui lui sera dédié)
- Avoir une politique de propriété intellectuelle
- Détailler une analyse de risque du projet
- Pour une même entité, limiter la concurrence interne sur un même appel
- Avoir un consortium équilibré, soudé et ne pas avoir un trop grand nombre de partenaires sauf si c'est vraiment justifié
- Ne pas surestimer le budget
- Comprendre que la note de départ est 15, et que tout élément ne trouvant pas réponse implique une perte de point ! Cela est notamment valable pour l'adéquation de la proposition technique et proposition budgétaire

2 Appels à propositions Transport 2015

Rappel des prochaines échéances

| Appels 2015 | Dates de clôture | |
|--|---|-------------------|
| | Avec/sans Phase 1 | Avec/sans Phase 2 |
| Mobilité pour la croissance | 23-04-2015 | 15-10-2015 |
| Véhicules verts | NA | 15-10-2015 |
| Fast track for innovation | Plusieurs dates de soumission 29-04-2015 01-09-2015 01-12-2015 | |
| PME – small business innovation (IT.1) | Plusieurs dates de soumission 17-06-2015 19-09-2015 16-12-2015 | |

MG-5.4 et MG-5.5

La Commission européenne a publié une Foire aux Questions sur les appels MG-5.4 et MG-5.5, traitant de mobilité urbaine.

Ce FAQ répond aux différentes questions posées, entre autres le niveau de recherche et innovation attendu dans chacun des appels, ainsi que de la coopération internationale avec la Chine, etc...

http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/h2020-mg-2015_twostages/1645185-frequently_asked_questions_2015_06-03-2015_en.pdf



Appels à propositions Transport 2015 (suite)

Appels Mobilité pour la croissance

| Appels | Echéanced | | |
|---|----------------------------|------------|------------|
| | Phase 1 | Phase 2 | |
| Budget total de 21,0 M€ | | | |
| MG.1.8-2014-2015 RIA. International cooperation in aeronautics with Japan | 16 M€ pour les trois | 23/04/2015 | N/A |
| MG.1.9-2015 RIA. International cooperation in aeronautics with Canada | | 23/04/2015 | N/A |
| MG.1.10-2015 RIA. International cooperation in aeronautics with China | | 23/04/2015 | N/A |
| MG.9.1-2015 CSA. Transport societal drivers - 3 M€ | | 23/04/2015 | N/A |
| MG.9.5-2015 CSA. Fostering transnational cooperation in European transport research and innovation – National Contact Point (NCP) network - 2 M€ | | 23/04/2015 | N/A |
| Budget total de 18,5 M€ - ouverture 24/06/2015 | | | |
| MG.3.6-2015 CSA. Safe and connected automation in road transport - 1 M€ | | 15/10/2015 | N/A |
| MG.5.5 -2015 CSA. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility - 3 M€ | | 15/10/2015 | N/A |
| MG.8.3-2015 PPI. Facilitating market take up of innovative transport infrastructure solutions - 13 M€ <i>NB instrument spécifique : un Public Procurement of Innovative Solutions (PPI) Cofund</i> | | 15/10/2015 | N/A |
| MG.8.4-2015 CSA. Smart governance, network resilience and streamlined delivery of infrastructure innovation - 1,5 M€ | | 15/10/2015 | N/A |
| Budget total de 144,5 M€ | | | |
| MG.1.2-2015 RIA. Enhancing resource efficiency of aviation - 20 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |
| MG.3.6-2015 RIA. Safe and connected automation in road transport - 22 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |
| MG.4.3-2015 RIA. System modelling and life-cycle cost and performance optimisation for waterborne assets - 18 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |
| MG.5.4-2015 RIA. Strengthening the knowledge and capacities of local authorities - 9 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |
| MG.5.5 2015 IA. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility - 54,5 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |
| MG.6.3-2015 RIA. Common communication and navigation platforms for pan- European logistics applications - 18 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |
| MG.8.4-2015 IA ou RIA. Smart governance, network resilience and streamlined delivery of infrastructure innovation - 3 M€ | | 23/04/2015 | 15/10/2015 |

Pour consulter les appels MG

http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015_singlestage-a.html

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015-singlestage-b.html>

http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-mg-2015_twostages.html

Appels Véhicules Verts

| Appels | Echéances |
|---|------------|
| Budget total de 30M€ | |
| GV-6-2015. Powertrain control for heavy-duty vehicles with optimised emission | 15/10/2015 |
| GV-8-2015. Electric vehicles' enhanced performance and integration into the transport system and the grid | 15/10/2015 |

Pour consulter les appels GV

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-gv-2015.html>

Innovation rapide dans les transports

La Commission a lancé un **nouveau type d'outil**. L'appel Fast Track to Innovation (FTI) soutient et finance les **projets proches du marché et orientés par l'activité économique**. L'objectif est de réduire les délais entre l'idée et le marché, stimuler la participation des primo-accédants et accroître les investissements. C'est un appel en continu (3 dates de soumission par an) et sans thématique spécifique.

FTIPilot-1-2015 – Fast Track to Innovation Pilot

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ftipilot-2015-1.html#tab2>

Budget indicatif : 100 000 000 €

➤ **Plusieurs dates de soumission**

29-04-2015 01-09-2015 01-12-2015

Règles de participation

- Consortium entre 3 à 5 entités légales établies dans minimum trois pays différents de l'UE.
- Une forte implication des industriels est attendue (allocation d'au moins 60% du budget aux participants industriels).
- Aide : 70% des coûts éligibles entre 1 et 2 millions € par projet.

Impact économique

- Le critère impact économique est le plus important dans les évaluations.
- Les propositions doivent inclure un "business plan" avec le plan d'exploitation / commercialisation pour chaque participant.
- Une attention particulière doit être donnée au management de la propriété intellectuelle.



3

Impact économique (suite)

La Commission européenne a publié différents documents :

- une plaquette sur ce nouveau dispositif.

http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/horizon2020/document.cfm?doc_id=8276

- une Foire Aux Questions

http://ec.europa.eu/research/participants/portal/doc/call/h2020/h2020-ftipilot-2015-1/1642601-faq_fti_pilot_consolidated_17feb2015_en.doc

- un document 'format type' de réponse à l'appel

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/other/call_ptef/pt/h2020-call-pt-ia-fti-pilot_en.pdf

EASME à Bruxelles est l'agence exécutive créée par la Commission européenne pour gérer différents programmes à l'égard des PM

<http://ec.europa.eu/easme/en/horizons-2020-sme-instrument>

Instrument PME

A destination des PME qui peuvent candidater en consortium ou seules, il s'agit :

- de favoriser le développement de projets proches du marché (>TRL6),
- d'un financement en deux phases : la phase 1 finance des études de faisabilité (subvention 50 000 €) et la phase 2 finance le projet d'innovation (subvention 70% des coûts directs).

IT-1-2015 - Small business innovation research for Transport

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-smeinst-2-2015.html>

- **Dates de soumission** : tous les trois mois
17/06/2015 17/09/2015 16/12/2015 etc

Dispositif APE

Un nouveau dispositif d'aide accès aux programmes européens (**APE**) a pour objectif de faciliter le recours des PME à des ressources de conseil spécialisé pour :

- un diagnostic des solutions de financement adaptées au besoin de l'entreprise

et/ou

- une aide à la préparation d'une proposition Instrument PME phase 1

➤ Présentation du nouveau dispositif APE sur le site de Bpifrance

<http://www.bpifrance.fr/Toutes-nos-solutions/Aide-Acces-aux-Programmes-Europeens-APE>

Ce dispositif est complémentaire à l'Aide au Partenariat Technologique, qui permet de financer le recours au conseil pour le montage de projets collaboratifs, en particulier européens

<http://www.bpifrance.fr/Toutes-nos-solutions/Aide-au-partenariat-technologique-APT>

➤ **Contact pour l'APE** :

Direction régionale de Bpifrance dans la région de la PME

<http://www.bpifrance.fr/Contactez-nous>

et/ou

les interlocuteurs du PCN PME

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73956/le-point-contact-national-pme.html>

Autres appels 2015 H2020

| Appels | Dates de clôture |
|-----------------------------|--|
| Smart Cities et Communities | 05-05-2015 |
| Défi sûreté | 27/08/2015 |
| FET Open | 29/09/2015 |
| ERC | 28/05/2015 02/06/2015 01/10/2015 |
| Marie Skłodowska Curie | |
| RISE | 28/04/2015 |
| Bourses IF | 10/09/2015 |
| COFUND | 01/10/2015 |

Pilier Défis sociétaux

Défi Energie

Appel Smart Cities et Communities

Le défi Energie de H2020 inclut en 2015, à nouveau, un appel à propositions "Smart Cities & Communities", qui concerne les questions de transport, d'efficacité énergétique etc.

H2020-SCC-2015 est doté d'un budget de plus de 107 millions d'euros et recouvre les deux thématiques suivantes :

SCC-1-2015: Solutions en Smart Cities & Communities intégrant des projets liés à l'énergie, le transport ou les TIC (106 M€)

SCC-3-2015: Développement de systèmes standardisés pour les villes intelligentes (1 M€)

- **Date de clôture** : 5 mai 2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-scc-2015.html>

Défi Sûreté

Ce défi intéresse les communautés du transport car certains appels du défi Sûreté traitent du domaine transport.

Appel Secure Societies – Protecting freedom and security of Europe and its citizens

Budget total de l'appel : 82 330 000 €

- **Date de clôture** : 27/08/2015

DRS-3-2015: Crisis management topic 3:

Demonstration activity on large scale disasters and crisis management and resilience of EU external assets against major identified threats or causes of crisis

DRS-13-2015: Critical Infrastructure Protection topic 2:

Demonstration activity on tools for adapting building and infrastructure standards and design methodologies in vulnerable locations in case of natural or man-originated catastrophes

DRS-14-2015: Critical Infrastructure Protection topic 3:

Critical Infrastructure resilience indicator - analysis and development of methods for assessing resilience

DRS-15-2015: Critical Infrastructure Protection topic 4:

Protecting potentially hazardous and sensitive sites/areas considering multi-sectorial dependencies

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-drs-2015.html#tab1>



Autres appels 2015 H2020 (suite)

Défi Sécurité (suite)

Appel Digital Security - Cybersecurity, Privacy and Trust

Budget total de l'appel : 50 210 000 €

➤ **Date de clôture** : 27/08/2015

DS-3-2015: The role of ICT in Critical Infrastructure Protection

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ds-2015-1.html>

Pilier Excellence scientifique

Conseil Européen de la Recherche (E.R.C.)

ERC-2015-AdG - Advanced Grant

L'appel dispose d'un budget de 630 millions €, répartis entre trois grands domaines de recherche, pour financer environ 280 bourses :

- sciences physiques et ingénierie (**PE**)
- sciences de la vie (**LS**)
- sciences humaines et sociales (**SH**)

➤ **Date de soumission** : 02/06/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/erc-2015-adg.html>

ERC-2015-PoC - Proof of Concept Grant

Ceci permet un financement par projet de 150 000 euros maximum sur 18 mois. Cet appel s'adresse aux chercheurs déjà lauréats d'une bourse ERC (Starting, Consolidator, Advanced ou Synergy Grant) et a pour objectif de valoriser les résultats de leur recherche et de mettre en valeur le potentiel d'innovation d'une idée émanant de leur projet ERC.

L'appel dispose d'un budget de 20 millions € et l'ERC espère ainsi financer environ 130 bourses.

➤ **Les prochaines dates de dépôt**

28/05/2015 01/10/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/erc-2015-poc.html>

Technologies Futures et Emergentes (FET)

Le FET Open :

- est un appel blanc, "bottom-up", en une étape,
- porte une attention particulière à l'interdisciplinarité et aux collaborations non conventionnelles,
- soutient des projets collaboratifs de petite taille (entre 2 et 4 millions € - 0,3 à 0,5 millions € par projet).

Budget total : RIA 154 millions € et CSA 6 millions €

➤ **Prochaine date de soumission** : 29/09/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-fetopen-2015-csa.html>

Actions Marie Skłodowska Curie

RISE

Promotion de la collaboration internationale et intersectorielle à travers des échanges de personnel dans la recherche, l'innovation, le partage des connaissances et des idées, de la recherche au marché pour l'avancement de la science et le développement de l'innovation.

➤ **Prochaine date de soumission** : 28/04/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/topics/9079-msca-rise-2015.html>

COFUND

Le programme COFUND est à destination d'organisations publiques ou privées ayant ou souhaitant mettre en place des programmes de recrutement de doctorants ou de chercheurs confirmés. Il vise à stimuler les programmes de mobilité et de formation régionaux, nationaux ou internationaux pour favoriser l'excellence dans la formation des chercheurs, la diffusion des meilleures pratiques des actions Marie Curie (entre autres les principes énoncés dans la Charte européenne du chercheur et le Code de conduite pour le recrutement des chercheurs).

➤ **Prochaine date de soumission** : 01/10/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-msca-cofund-2015.html>

Bourses individuelles IF

L'objectif des "Individual Fellowships" est de renforcer le potentiel créatif et innovant des chercheurs expérimentés en proposant des opportunités de financement afin qu'ils puissent acquérir de nouvelles connaissances, reprendre une carrière ou revenir en Europe. Le résultat attendu est que les chercheurs puissent développer leur carrière à la fois dans le secteur académique et le secteur non-académique et renforcer leur réseau de contact avec l'organisme hôte.

➤ **Prochaine date de soumission** : 10/09/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-msca-if-2015.html>



4 Initiatives technologiques conjointes 2015 (JTIs)

| Appels | Dates de clôture |
|--------|--|
| SESAR | 25/06/2015 |
| ECSEL | 12/05/2015 phase 1 08/09/2015 phase 2 |

SESAR - Recherche exploratoire

L'appel à propositions H2020-SESAR-2015-1 a été publié par la Commission européenne le 24/03/2015, avec un budget disponible de 20 600 000 €. Il fera l'objet d'une évaluation en une étape.

➤ **Date de soumission** : 25/06/2015

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-sesar-2015-1.html#tab1>

SESAR, "Single European Sky Air Traffic Management Research" est une entreprise commune (Joint Undertaking - SJU) et a pour objet la gestion du trafic aérien (air traffic management – ATM) européen. Le projet SESAR est entré dans une "phase de développement" en deux temps (2008-2016, financé sur la période de programmation 2008-2013, et 2017-2024, financé sur la période de programmation 2014-2020). Cette phase, gérée par l'entreprise commune SESAR, doit aboutir à la production de nouveaux systèmes technologiques et de composants, ainsi qu'à l'instauration de procédures opérationnelles, comme le prévoit le plan directeur ATM européen.

<http://www.sesarju.eu/discover-sesar>

ECSEL

La JU (Joint Undertaking) ECSEL "Electronic Components and Systems for European Leadership" est un PPP européen dans le domaine des composants et de systèmes électroniques, qui publie des appels à projets de recherche. Consulter les détails dans la lettre d'information PCN publiée en octobre 2014, sur le portail du MENESR.
http://cache.media.education.gouv.fr/file/Transports/08/2/P_CN_Transport_newsletter_octobre_2014_v1_360082.pdf

Deux appels sont ouverts en 2015 :

- **H2020-ECSEL-2015-1-RIA-two-stage** - Research and Innovation Actions (RIA)
- **H2020-ECSEL-2015-2-IA-two-stage** - Innovation Actions (IA)

➤ **Date de clôture**

Phase 1: 12/05/2015

Phase 2: 08/09/2015

http://ecsel.eu/web/calls/CALLS_2015.php

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ecsel-2015-1-ria-two-stage.html>

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/opportunities/h2020/calls/h2020-ecsel-2015-2-ia-two-stage.html>

FUEL CELLS HYDROGEN

Les prochains appels de l'initiative technologique conjointe "piles à combustible et hydrogène" FCH 2 JU seront publiés sous peu.

<http://www.fch-ju.eu/>

Shift2Rail

Les appels de la 'Joint Undertaking' Shift2Rail devraient être publiés en fin d'année 2015.

<http://www.shift2rail.org/>



ERA-NET Transport

Les nouveaux appels "Sustainable Logistics and Supply Chains" ont été **publiés le 01/04/2015**. Les appels traitent principalement de la logistique en transport dans cinq domaines :

- ✓ fret transfrontalier,
- ✓ développement des plates-formes de correspondance,
- ✓ logistique urbaine et du dernier kilomètre,
- ✓ innovations organisationnelles et nouveaux modèles d'entreprises en logistique,
- ✓ infrastructure de l'information et services de logistique.

Pour l'instant, 10 pays et régions (dont la France région Nord-Pas-de-Calais) participent au co-financement pour un montant de 10 millions d'euros.

➤ **Date de clôture** : 02/10/2015

<http://transport-era.net/research-calls/>

EUREKA

Pour plus d'informations sur le programme, consulter la lettre d'information PCN publiée en octobre 2014.

http://cache.media.education.gouv.fr/file/Transports/08/2/P_CN_Transport_newsletter_octobre_2014_v1_360082.pdf
et

<http://www.eurekanetwork.org/>

EUROSTARS

Le programme EUROSTARS conjoint à EUREKA et à Horizon 2020 soutient les PME innovantes à fort potentiel de croissance en leur permettant d'innover et être en compétition au niveau international. Il consiste en des projets collaboratifs de R&D de 36 mois maximum, dirigés par une PME, visant à une mise sur le marché dans les 2 ans suivant la fin du projet.

Un appel blanc est ouvert en continu avec deux dates limites de collecte par an.

➤ **Prochaine date limite de dépôt** : 17/09/2015

Consulter

<https://www.eurostars-eureka.eu/>

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid73266/eurostars-dans-horizon-2020.html>

MARTEC

Appel 2015

L'initiative MARTEC II (MARitime TEChnologies) regroupe 25 Etats Membres partenaires du consortium et constitue ainsi un réseau européen dans le domaine des technologies maritimes, couvrant les thématiques Transport et Croissance Verte.

Cet ERA-NET MARTEC a lancé un **nouvel appel transnational** pour des projets de recherche collaborative, financé par 7 pays européens (Allemagne, Biélorussie, **France**, Lituanie, Norvège, Pologne, Royaume-Uni). L'objectif de cet appel est de développer de nouvelles connaissances, technologies et produits afin d'améliorer la compétition européenne et d'adresser les besoins principaux de la société.

<https://www.martec-era.net/index.php?index=7>

➤ **Echéance de cet appel** : 29/04/2015.

<https://www.martec-era.net/opencall>

Autres programmes 2015

5

Appel Interreg VA (France/Angleterre)

Le programme

Le programme FMA (France, Manche, Angleterre) couvre un large territoire éligible qui s'étend des Cornouailles au Norfolk en Angleterre et du Finistère au Pas-de-Calais en France. Le programme se compose de 4 priorités et de 5 objectifs spécifiques, pour un total de 223 millions d'euros de FEDER:

- **Axe 1** : Soutenir l'innovation en réponse aux défis économiques et sociétaux de l'espace FMA. L'objectif spécifique est d'accroître le développement et l'adoption de produits, processus, systèmes et services innovants, qui répondent aux enjeux économiques et sociétaux de l'espace FMA
- **Axe 2** : Soutenir la transition vers une économie sobre en carbone de l'espace FMA. L'objectif spécifique est d'accroître le développement et l'adoption de technologies et services sobres en carbone
- **Axe 3** : Renforcer l'attractivité des territoires de l'espace FMA. Les objectifs spécifiques sont le développement et la valorisation commune du patrimoine naturel et culturel de l'espace FMA, d'améliorer la gestion coordonnée des infrastructures vertes et bleues et également des services écosystémiques
- **Axe 4** : Assurer le développement équilibré et inclusif de l'espace FMA. L'objectif spécifique est d'améliorer la capacité collective des acteurs socio-économiques à concevoir et mettre en œuvre des solutions pour l'inclusion sociale et la revitalisation économique dans les zones urbaines et rurales

Le premier appel à projet est ouvert

Ce programme propose une approche en deux phases pour les futurs porteurs de projets : phase 1 et phase 2.

➤ Le premier appel à projet – phase 1 est **ouvert du 2 mars au 11 mai 2015**.

http://www.interreg4a-manche.eu/index.php?option=com_content&view=article&id=310%3Aprogramme-interreg-va-france-manche-angleterre-2014-2020&catid=139%3Aappel-a-projet&lang=fr



6

Appels 2016-2017

Défi Transport

Les appels Horizon 2020 sur le défi Transport pour la période 2016 – 2017 devraient être publiés fin septembre 2015. La première échéance de soumission des propositions devrait être fixée aux alentours de fin janvier 2016. Ces appels devraient entre autres inclure un volent important consacré au transport routier automatisé.

Le PCN Transport envisage d'ores et déjà d'organiser :

- une journée d'information nationale à Paris - octobre 2015,
- des séminaires régionaux,
- et
- une présence sur le congrès mondial ITS à Bordeaux - 5-9 octobre 2015.

Poursuite de MARTEC : GREEN-WATT

Les partenaires de MARTEC II proposeront un nouvel ERA-NET en 2016, appelé "Green and Safe Waterborne Transport & Technology - GREEN-WATT". Les pays suivants sont déjà mobilisés : Allemagne, Biélorussie, Bulgarie, Espagne, Finlande, **France**, Irlande, Lettonie, Lituanie, Norvège, Pologne, Portugal, Roumanie, Royaume-Uni, Suède, Turquie. Le consortium n'est pas clos et d'autres partenaires sont pressentis comme l'Italie et l'Autriche.

Ce nouvel ERA-NET s'appuiera sur les activités d'harmonisation stratégique entreprises par MARTEC II et lancera lui aussi des appels transnationaux.

GREEN-WATT portera sur les défis communs dans le secteur maritime et voies navigables selon les quatre priorités principales pour la recherche en Transport et les deux priorités pour la Croissance Verte du programme Horizon 2020.

1. augmenter la durabilité : ressources efficaces en transport signifie le respect de l'environnement,
2. rendre les transports et systèmes de transport fluides : mobilité intermodale, moins de congestion, plus de sécurité et sûreté,
3. maintenir la compétitivité du transport : l'industrie du transport européen comme chef de file,
4. axer davantage la recherche en transport : recherche socio-économique et activités prospectives pour les prises de décision politiques,
5. défis offshore et les technologies marines innovantes,
6. technologies habilitantes subaquatiques.

<https://www.martec-era.net/index.php?index=7>

Recherche de partenaires

7

ETNA Plus

ETNA Plus est le réseau européen des Points de Contact Nationaux Transport, financé par la Commission européenne. ETNA Plus a mis en place une plateforme de recherche de partenaires avec différentes possibilités : déposer le profil de sa propre entité légale et/ou consulter les profils des entités légales européennes.

Des profils peuvent être consultés par thématique (infrastructure, mobilité urbaine, logistique, waterborne, etc), par appel (ex : MG.8.3-2015, MG.5.5-2015, GV.8-2015, ...)

<http://www.transport-ncps.net/services/partner-search.html>

Consulter des profils

"Partner Profiles" permet la consultation des fiches de partenaires potentiels par appel et par thématique.

<http://www.transport-ncps.net/services/partner-search/partner-profiles.html>

Soumettre son profil

Il est également possible de soumettre son profil afin de rechercher des partenaires. Il suffit alors de compléter le document (en bas à droite sur la page du site) et de l'envoyer à M. Zbigniew Turek. Les fiches sont vérifiées par ETNA, validées puis mises en ligne

zbigniew.turek@kpk.gov.pl.

Active Participant Identification

Une recherche plus active peut être effectuée en sélectionnant le thème (mode, secteur, technologie...)

<http://www.transport-ncps.net/services/partner-search/database-of-partners.html>

Nouvel outil de recherche

Ce réseau PCN Transport (ETNA Plus) a récemment lancé un nouvel outil afin de faciliter la recherche de partenaires. Cet outil est spécifiquement dédié aux propositions qui seront soumises dans le cadre des appels "Smart, Green and Integrated Transport" du programme Horizon 2020.

Cette plateforme permet de :

- créer des recherches avec de nouveaux critères et de gérer les demandes de partenariat reçues,
- identifier des partenaires qui conviennent le mieux,
- répondre aux demandes de recherche lancées par d'autres proposant.

<http://www.transport-ncps.net/services/partner-search/partner-search.html>

La qualité de la publication de ces recherches de partenaires est garantie par un processus de vérification en deux étapes : par les PCN Transport nationaux puis par une équipe d'experts (qualité) spécialisée dans leur mode de transport (maritime, ferroviaire, route...)



8

Coopération internationale

Accord d'association avec l'Ukraine

L'Ukraine et l'Union européenne ont signé le volet politique d'un accord d'association le 21 mars 2015 à Bruxelles. La partie économique de l'accord devrait être signée après l'élection présidentielle en Ukraine programmée pour le 25 mai prochain. Les entités légales ukrainiennes pourront participer à toutes les actions financées dans le cadre du budget 2015 d'Horizon 2020, avec le statut d'entité d'un pays associé. Toutefois, la signature de conventions de subvention ne sera acceptée qu'à l'issue de la signature complète de l'accord d'association.

Consultation de la liste des pays associés

http://ec.europa.eu/research/participants/data/ref/h2020/grants_manual/hi/3cp/h2020-hi-list-ac_en.pdf?_=58655886

Séminaires et ateliers du PCN Transport

9

Le PCN Transport a conforté son rôle d'information et de formation des acteurs français des transports en étant très actif au premier semestre 2015. Il s'agit de sensibiliser aux opportunités communautaires, de former aux mécanismes d'H2020, et aussi de permettre aux partenaires potentiels de se rencontrer et de faire émerger des propositions.

Dans le cadre de ces séminaires, des représentants de la Commission européenne sont intervenus deux fois.

Par ailleurs, en ligne avec la vocation de transversalité du programme H2020, le PCN a pris l'initiative d'organiser ces événements conjointement avec d'autres PCN lorsque cela était approprié.

Stand à la conférence ATEC ITS

Le congrès ATEC ITS France s'est déroulé à Montrouge les 27 & 28 janvier 2015. L'objectif était de réunir les experts et acteurs de la Mobilité Intelligente. Cet événement a été inauguré par Monsieur Alain Vidalies, Secrétaire d'Etat chargé des transports, de la mer et de la pêche.

Les PCN Transport et TIC ont assuré un point d'accueil et ont établi de nombreux contacts.

La documentation concernant le congrès peut être consultée sur le site

<http://www.congres-atecitsfrance.fr/revivez-ledition-2015>

Séminaires (suite)

Déploiement de l'innovation en transport

Cette session d'information nationale a été organisée à Paris le 11/02/2015 par les PCN Transport, Sécurité et SHS. Elle a été consacrée au déploiement de l'innovation en transport, l'instrument spécifique PPI, les appels MG.8.3-2015 et MG.8.4-2015 "infrastructure" du programme Horizon 2020.

Les présentations sont en ligne sur le portail Horizon 2020 du MENESR

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid86295/mise-en-ligne-session-consacree-au-deploiement-de-l-innovation-en-transport.html>

Véhicules verts

Cette session d'information nationale a été organisée à Paris le 18/02/2015 par le PCN Transport, avec le soutien des pôles de compétitivité LUTB et Mov'eo. Elle a été consacrée aux véhicules verts du programme Horizon 2020 et en particulier aux appels GV-6-2015, GV-8-2015.

Les présentations sont en ligne sur le portail Horizon 2020 du MENESR

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid86648/mise-en-ligne-des-presentations-session-green-vehicules-du-programme-horizon-2020.html>

Systèmes de transport intelligents

Cette session d'information nationale a été organisée à Paris le 24/02/2015 par les PCN Transport et TIC, avec le soutien d'ATEC ITS France. Elle a été consacrée aux opportunités de financement existant pour les Systèmes de transport intelligents du programme Horizon 2020 et en particulier aux appels Smart Cities and Communities SCC-01-2015 et SCC-03-2015.

Les présentations sont en ligne sur le portail Horizon 2020 du MENESR

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid86664/mise-en-ligne-presentations-de-la-session-consacree-aux-systemes-de-transport-intelligents.html>

10

Publications

Financements européens

La Commission européenne a publié un guide intitulé "Guidance for Beneficiaries of European Structural and Investment Funds and related EU instruments". Ce guide donne des conseils sur les bonnes pratiques d'utilisation des fonds d'investissements et structurels européens et les complémentarités avec d'autres instruments.

http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/guides/synergy/synergies_beneficiaries.pdf

Coopération internationale

La Commission européenne / DG Recherche et Innovation a publié deux documents sur la coopération internationale :

➤ Le rapport sur la mise en œuvre de la stratégie pour la coopération internationale dans la recherche et l'innovation

http://ec.europa.eu/research/iscp/pdf/policy/progress_report_sep-2014.pdf#view=fit&pagemode=none

➤ Feuilles de route pour la coopération internationale

http://ec.europa.eu/research/iscp/pdf/policy/annex_roadmaps_sep-2014.pdf#view=fit&pagemode=none

Fiches pratiques du MENESR

Le ministère chargé de la recherche (MENESR) diffuse de nombreuses informations et fiches pratiques via son portail www.horizon2020.gouv.fr. L'objectif est de donner de manière synthétique les principaux éléments sur des sujets qui soulèvent des questions récurrentes et les liens vers les sources d'informations complémentaires.

Par exemple, le PCN juridique et financier met à disposition des fiches pratiques sur des thèmes précis (coûts personnel, coûts directs et indirects, sous-traitance, audit...)

<http://www.horizon2020.gouv.fr/cid86592/les-fiches-pratiques-du-pcn-juridique-et-financier.html>

Consulter également la rubrique "Comment participer" sur le portail

<http://www.horizon2020.gouv.fr/>

Divers

11

Innovation dans les marchés publics

La Commission européenne a créé un service de promotion, formation et assistance locale aux acheteurs publics intéressés qui souhaitent mettre en place l'innovation dans les marchés publics.

<https://ec.europa.eu/digital-agenda/en/news/training-promotion-and-local-implementation-assistance-pcp-and-ppi>

Divers (suite)

Délais d'évaluation et de signature

Le concept des "5 + 3 mois" évolue

Les règles restent les mêmes mais sont interprétées d'une manière plus flexible dans la manière de concilier la durée des 5 et 3 mois, à condition que le délai global de 8 mois soit toujours respecté :

- Une durée maximale de cinq mois à compter de la date de fermeture de l'appel pour envoyer les résultats de l'évaluation aux proposants (soit 153 jours). Toutefois, les résultats pourront être communiqués avant lorsque cela est possible.
- Une durée maximum de huit mois à compter de la date de fermeture de l'appel jusqu'à la signature de la convention de subvention (soit 245 jours).

Policy Support Facility

La Commission européenne vient de lancer un programme de soutien politique (PSF – Policy Support Facility) afin d'aider les Etats Membres à réformer leurs politiques de recherche et d'innovation dans le but de stimuler la croissance et la création d'emplois. Cet instrument est financé par le programme Horizon 2020 à la hauteur de 20 millions d'euros.

Ce nouvel instrument permettra :

- d'identifier, mettre en œuvre et évaluer les réformes nécessaires afin d'améliorer la qualité de leur financement public,
- d'ouvrir ces financements publics à la compétition et mettre en place des évaluations de performances des universités, ou stimuler la coopération entre le monde de l'entreprise et le monde universitaire.

Avec le soutien de la CE, un comité d'experts et hauts responsables des gouvernements des Etats Membres effectueront un examen de chaque dossier et feront des recommandations pour améliorer la gestion de ces fonds publics (recherche et carrières de recherche), et les transferts de connaissance entre le monde de l'entreprise et le monde académique.

<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=newsalert&year=2015&na=na-030315>

Conférence ERTRAC

ERTRAC est la plateforme technologique européenne du transport par voie routière. La conférence annuelle d'ERTRAC s'est déroulée à Bruxelles le 3 mars 2015 où ont été présentés les domaines principaux d'innovation dans le transport routier.

Les présentations sont disponibles sur le site :

<http://www.ertrac.org/index.php?page=2015conference>

12

Evènements

ECSEL JU – Consortium Building Event 2015 - Bruxelles, Belgique, les 14 et 15 avril 2015

http://ecsel.eu/web/events/Consortium_Building_Event.php

FIRM 15 (FEHRL Infrastructure Research Meeting 2015)

- Bruxelles, Belgique, les 22 & 23 avril 2015. "Innovative Maintenance of Transport Infrastructure"

<http://www.fehrl.org/?m=402>

Piles à combustible et hydrogène FCH2 - Lyon, France, les 22 & 23 avril 2015. Premier atelier sur la spécialisation intelligente

<http://www.fch-ju.eu/event/first-smart-specialisation-workshop-fuel-cells-and-hydrogen-0>

RAIL TOWARDS 2050 Vision and Roadmap for Sustainable Mobility - Bruxelles, Belgique, le 23 avril 2015. "SPIDER PLUS & LivingRAIL"

<http://www.eventbrite.co.uk/e/final-conference-spider-plus-livingrail-rail-towards-2050-registration-14988892180>

Conférence 2015 Systèmes de Transport Intelligents - Bruxelles, Belgique, le 24 avril 2015

http://ec.europa.eu/transport/themes/its/events/2015-04-24-its-conference_en.htm

Multimodal 2015 - Birmingham, Royaume-Uni, les 28-30 avril 2015. "Freight transport, logistics and supply chain management"

<http://www.multimodal.org.uk/>

Atelier OPTICS - Toulouse, France, les 28 & 29 avril 2015. Cet atelier sera dédié aux opérations des véhicules aériens et gestion du trafic aérien

<http://www.optics-project.eu/?p=1016>

7^{ème} conférence Air Cargo Europe - Munich, Allemagne, les 5-8 mai 2015. "Transport logistic"

<http://www.transportlogistic.de/en>

"Nest4Cars/Nets4Trains/Nets4Aircraft 2015" - 8^{ème} atelier mondial - Sousse, Tunisie, 6-8 mai 2015. Technologies de communication pour les STI, incluant le ferroviaire, l'aérien et l'automobile.

<http://www.hanalab.org/Nets4cars-2015/>

SUMO User Conference 2015 - Intermodal Simulation for Intermodal Transport - Berlin, Allemagne, les 7 & 8 mai 2015

http://www.dlr.de/ts/desktopdefault.aspx/tabid-3930/6094_read-41001/

12^{ème} conférence mondiale RAILTEX 2015 - Birmingham, Royaume-Uni, les 12-14 mai 2015

<http://www.railtex.co.uk/>

Logistics Carbon Reduction Conference 2015 - Birmingham, Royaume-Uni, le 13 mai 2015

http://www.fta.co.uk/events/logistics_carbon_reduction_conference_2015.html

Infoday and Brokerage event "Sustainable Logistics and Supply Chains Flagship Call" - Bruxelles, Belgique, le 13 mai 2015

<http://transport-era.net/news/news/infoday-brokerage/>

SMARTRAIL EUROPE 2015 - Amsterdam, Pays-Bas, les 19 & 20 mai 2015

<http://globaltransportforum.com/smart-rail-europe/>

Electromobility - Berlin, Allemagne, le 20 mai 2015

http://electromobility-plus.eu/?page_id=742

1^{ère} conférence mondiale VEHITS (Vehicle Technology and Intelligent Transport Systems) - Lisbonne, Portugal, les 20-22 mai 2015
<http://www.vehits.org/>

17^{ème} conférence mondiale "Transport Science - ICTS 2015" - Portoroz, Slovenie, les 21-22 mai 2015
<http://icts.sdzp.org/?lang=en>

Etude ASECAP & journées d'information 2015 - Lisbonne, Portugal, les 27-29 mai 2015
<http://www.asecapdays.com/>

Intertraffic Istanbul - Istanbul, Turquie, les 27-29 mai 2015
<http://www.intertraffic.com/intertraffic-tr/Pages/default.aspx>

Conférence européenne "Maritime Day" - Le Pirée, Grèce, les 28 et 29 mai 2015
<http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/en/piraeus-2015>

1^{er} symposium mondial ISSA-I Sustainable Aviation - Istanbul, Turquie, les 31 mai – 3 juin 2015
<http://ec.europa.eu/research/index.cfm?pg=events&eventcode=F63F6311-9037-0D3C-7F3BC1506A91B0B0>

21^{ème} conférence mondiale Urban Transport and the Environment - Valence, Espagne, les 2-4 juin 2015
<http://www.wessex.ac.uk/15-conferences/urban-transport-2015.html>

Smile in the City (conférence mondiale biennale de l'UITP) - Milan, Italie, les 8-10 juin 2015
<http://www.uitpmilan2015.org/>

Verolog 2015 Vehicle Routing and Logistics Optimization 2015 - Vienne, Autriche, les 8-10 juin 2015
<http://verolog2015.univie.ac.at/call-for-papers/>

et
ELOCOT 2015 - Conference on Electromobility in Logistics and Commercial Transport - Vienne, Autriche, le 10 juin 2015
<http://www.select-project.eu/elocot>

Mov'eo Days - Poissy, France, le 09 juin 2015. "De l'usine à projet, à l'usine à produit"
<http://www.moveodays.fr/>

Conférence mondiale "EASA - FAA International Aviation Safety Conference" - Bruxelles, Belgique, les 10-12 juin 2015
<http://easa.europa.eu/newsroom-and-events/events/easa-faa-international-aviation-safety-conference>

19^{ème} forum "Advanced Microsystems for Automotive Applications" (AMAA 2015) "Smart Systems for Green and Automated Driving" - Berlin, Allemagne, les 7 & 8 juillet 2015
<http://www.amaa.de/>

Congrès mondial des transports intelligents ("ITS WC") - Bordeaux, France, les 5-9 Octobre 2015. Thème "plus d'espace pour une mobilité plus durable"
<http://www.transport-intelligent.net/ressources/les-its-a-i-international/article/its-world-congress-2015-a-bordeaux>

7^{ème} conférence européenne AERODAYS - Londres, Grande-Bretagne, les 20-23 octobre 2015
<http://www.aerodays2015.com/>