

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
TRAVERSE AV SIÈGE AV - Rempl.	T2	72142A	3.30
PAVILLON - Rempl. (yc dépose pose hayon, pare-brise, glaces custodes)	T2	81010A	
- 3 Portes			11.80
- 5 Portes			11.50
- Supplément à l'opération du pavillon : (pour 3 Portes / 5 Portes)			
- Véhicule avec T/O	T2	81010Q	+1.20
- Doublure latéral d'arc pavillon - Rempl.	T2	81010J	+2.30
- Break	T2		13.20
- Supplément à l'opération du pavillon : (pour Break)			
- Traverse AR pavillon - Rempl.	T2	81010P	+2.20
- Arceau central pavillon - Rempl.	T2	81010E	+0.80
- Arceau AR pavillon - Rempl.	T2	81010F	+0.80
- Doublure latéral d'arc pavillon - Rempl.	T2	81010B	+2.00
- Véhicule avec T/O	T2	81010Q	+1.20
- Break SW	T2		11.90
- Supplément à l'opération du pavillon : (pour Break SW)			
- Traverse AR vitre toit panoramique - Rempl.	T2	81010C	+0.50
- Support vitre toit panoramique - Rempl.	T2	81010D	+0.70
- Doublure latéral d'arc pavillon - Rempl.	T2	81010B	+2.00
- Traverse AR pavillon - Rempl.	T2	81010P	+2.20
BARRE DE TOIT - Dépose-pose (Break)			
- 1 Côté	T1	83140A	0.20
- 2 Côtés	T1	83150A	0.30
TOIT OUVRANT (3 Portes / 5 Portes / Break)			
GLACE TOIT OUVRANT - Dépose pose	T2	84020A	0.40
DÉFLECTEUR TOIT OUVRANT - Dépose pose	T2	84065A	0.20
TOIT OUVRANT	T2		
- Dépose-pose		84010A	2.10
- Réfection étanchéité		84910A	2.90
VOLET MOBILE INT. TOIT OUVRANT - Dépose-pose	T2	84040A	2.20
MÉCANISME TOIT OUVRANT - Rempl.	T2	84080A	2.80
CÂBLES COMMANDE TOIT OUVRANT - Rempl.	T2	84055A	2.80
MOTEUR TOIT OUVRANT - Dépose-pose	T2	84150A	0.90
TOIT OUVRANT PANORAMIQUE (Break SW)			
VITRE TOIT PANORAMIQUE	T2		
- Dépose-pose		83524A	2.80
- Rempl.		83525A	2.90
MOTEUR RIDEAU OCCULTEUR T/O - Rempl.	T2	66061A	0.60
RIDEAU OCCULTEUR T/O - Rempl.	T2	84160A	2.60
CHOC ARRIÈRE 1er degré			
BOUCLIER AR	T1		
- Dépose-pose		74004A	0.80
- 3 Portes / 5Portes			0.90
- Break / Break SW			
- Rempl.		74005A	1.00
- 3 Portes / 5Portes			1.10
- Break / Break SW			
BANDEAU BOUCLIER AR- Rempl.	T1	74058A	0.30
ÉCLAIREUR PLAQUE - Rempl.	T1	63011A	0.20
FEU AR - Rempl.	T1	63003A	0.20
FEU STOP CENTRAL - Rempl.	T1	63100A	0.20
GLACE CUSTODE - Rempl.			
- 3 Portes (mobile)	T1	92170A	0.50
- Break / Break SW	T2	85060A	1.30
- Supplément : Nettoyage glace brisée	T1	92025A	+0.30
BAGUETTE PROTECTION AILE AR - Rempl.	T1	86366A	0.20
HAYON AR - Dépose-pose (tous types)	T1	87001A	1.70
HAYON AR - Rempl. (nc dépose pose glace de hayon)			
- Tous types	T1	87010A	1.80
- Suppléments pour la 3 Portes / 5 Portes :			
- Glace de hayon - Dépose-pose	T2	87010G	+1.10
- Glace de hayon - Rempl.	T2	87010H	+0.30
- Suppléments pour le Break / Break SW :			
- Glace de hayon - Dépose-pose	T2	87010G	+2.10
- Glace de hayon - Rempl.	T2	87010H	+1.00
GARNITURES INT. HAYON - Rempl.	T1	87096A	
- 3 Portes / 5 Portes			0.30
- Break / Break SW			0.20
GLACE HAYON AR - Rempl.	T2	87070A	
- 3 Portes / 5 Portes			1.30
- Break / Break SW			2.10
- Supplément : Nettoyage glace brisée	T1	92025A	+0.30
JOINT ENCADREMENT HAYON - Rempl.	T1	87140A	
- 3 Portes / 5 Portes			0.20
- Break / Break SW			0.30
POIGNÉE OUVERTURE HAYON AR - Rempl.	T1	87075A	0.20
SERRURE HAYON AR - Rempl.	T1	87315A	0.30
CONTACTEUR CDE OUVERTURE HAYON AR - Rempl.	T1	87161A	0.40
GÂCHE SERRURE HAYON - Rempl.	T1	87330A	0.20
VÉRINS HAYON (2 côtés) - Rempl.	T1	87002A	0.20
MONOGRAMME - Rempl.	T1	87335A	0.30
SUPPORT PANIER ROUE SECOURS - Dépose-pose	T1	76015A	0.50

PEINTURE

INDICATIONS POUR L'UTILISATION DES TEMPS DE PEINTURE

Il existe 4 catégories de peinture :

- **Peinture « catégorie 0 »** : concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé peint sur support.
- cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le nettoyage du poste de travail et l'évacuation de l'élément.

- **Peinture « catégorie 1 »** : concerne les éléments neufs lorsqu'ils sont peints conjointement avec des éléments adjacents.
- concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est supérieure à 20% de la surface de l'élément et les éléments soudés.
- comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle de mastic, le pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

- **Peinture « catégorie 2 »** : concerne les éléments réparés pour lesquels la réfection des fonds est inférieure à 20% de la surface de l'élément.
- comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nus, l'apprêtage sur 2 faces de la surface réparée, la pose éventuelle de mastic, le ponçage, le pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bicouche) en cabine, le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

- **Peinture « catégorie 3 »** : concerne les éléments pour lesquels il n'est pas nécessaire de procéder à la réfection des fonds, peut être utilisée pour le raccord d'élément soudé adjacent à un élément remplacé ou réparé.
- comprend le ponçage de la face à peindre, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bicouche), le marouflage et le nettoyage du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

NOTA : Les traitements anticorrosion des corps creux et antigravillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

PRINCIPES DE CALCUL DES TEMPS DE PEINTURE

Facturation de 2 éléments adjacents :

- temps de l'opération unitaire correspondant à la nature de l'intervention pour chaque élément, puis appliquer un abattement de 15%.

Facturation de 3 éléments adjacents :

- même procédé mais appliquer un abattement de 20%.

Facturation de 4 éléments adjacents et plus :

- même procédé mais appliquer un abattement de 25%.

- Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

PRISE EN CHARGE (FORFAIT PEINTURE)

La prise en charge n'est pas incluse dans les temps de peintures. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaques pour corriger celle-ci, le nettoyage des instruments et du pistolet, les rangements des produits.

Pour laques opaques.....00.70

Pour laques vernissées.....01.00

Ingrédients

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'œuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'œuvre « Peinture »

Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

TEMPS DE FACTURATION INDICATIFS Exprimés en heures et centièmes d'heure

Catégorie	PEINTURE		PEINTURE		PEINTURE		PEINTURE	
	CAT. 0		CAT. 1		CAT. 2		CAT. 3	
	opaque	verniss	opaque	verniss	opaque	verniss	opaque	verniss
PARTIE AV								
Bouclier AV	0.70	0.80			1.20	1.40	0.70	0.80
Capot AV	2.30	2.50	3.50	3.70	3.00	3.20	1.90	2.00
Aile AV	0.60	0.70	1.70	1.80	1.70	1.70	1.20	1.30
Passage de roue AV	0.80							
Longeron AV - partie AV	0.30							
Longeron AV - complet	0.60							
PARTIE LAT.								
Porte AV								
- 3P	1.50	1.60	2.70	2.80				
- 5P / Break / Break SW	1.30	1.40	2.60	2.70				
Panneau Porte AV								
- 3P			2.00	2.20	2.20	2.30	1.40	1.50
- 5P / Break / Break SW			1.90	2.00	2.00	2.10	1.30	1.40
Porte AR	1.20	1.30	2.50	2.60				
Panneau porte AR			1.70	1.80	1.80	1.90	1.20	1.30
Pied AV			1.20	1.30				
Bas de caisse								
- 3P			1.50	1.60	1.70	1.80	1.10	1.20
- 5P / Break / Break SW			1.20	1.30	1.30	1.40	0.90	1.00
Antigravillonnage bas Caisse	0.60							
Pied milieu			1.50	1.60			1.00	1.10
Pavillon								
- 3 / 5P			4.00	4.20	3.30	3.40	1.90	2.10
- Break			4.70	5.10	3.80	4.00	2.00	2.20
- Break SW			2.50	2.70	1.80	2.00	1.40	1.50
PARTIE AR								
Bouclier AR								
- 3P / 5P	0.60	0.70						
- Break / Break SW	0.80	0.90						
Jupe AR								
- 3P / 5P			2.30	2.40				
- Break / Break SW			2.50	2.80				
Hayon AR								
- 3P / 5P	1.20	1.30	2.30	2.40	2.00	2.10	1.30	1.40
- Break / Break SW	1.70	1.80	3.30	3.50	2.60	2.70	1.90	2.10
Aile AR								
- 3P			3.00	3.20	2.30	2.40	1.50	1.60
- 5P			2.50	2.60	1.90	2.00	1.30	1.40
- Break / Break SW			4.70	4.90	2.80	3.00	2.10	2.20
Aile AR+Jupe AR								
- 3P			4.20	4.30				
- 5P			3.00	3.10				
- Break / Break SW			4.90	5.10				
Plancher AR								
			2.00	2.20				
ENSEMBLES								
Caisse nue								
- 3P	14.00	14.70						
- 5P	14.50	15.20						
- Break	15.10	16.30						
- Break SW	14.90	16.10						
Véhicule ext. complet								
- 3P			12.80	13.80			8.10	9.20
- 5P			13.00	14.00			8.50	9.60
- Break / Break SW			13.50	14.50			9.00	10.00
Véhicule ext. / int. complet								
- 3P	19.20	20.30						
- 5P	20.50	21.80						
- Break	22.00	23.50						
- Break SW	21.80	23.30						
Antigravillonnage caisse								
- 3P / 5P	1.20							
- Break / Break SW	1.40							
Jante - Une								
- Deux			0.50					
- Trois			0.80					
- Quatre			1.20					
- Cinq			1.50					
			1.80					

MÉCANIQUE

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
ESSAIS SUR ROUTE			
ESSAI - Avant travaux.....	T2	95001A	0.50
ESSAI - Après travaux.....	T2	95002A	0.50

CHOC INTÉRIEUR « PLANCHE DE BORD - CHAUFFAGE - VENTILATION - CLIMATISATION »

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
GROUPE CHAUFFAGE - Dépose-pose.....	T2	64010A	
- 1.4 16V / 1.6 16V.....			5.40
- 1.6 HDI Tous types.....			6.00
- 2.0 HDI.....			6.20
- Supplément : Charge fluide réfrigérant.....	T2	64010L	+0.50
ÉVAPORATEUR CLIM. - Dépose-pose (yc charge réfrigérant).....	T2	64010A	
- 1.4 16V / 1.6 16V.....			6.40
- 1.6 HDI Tous types.....			7.00
- 2.0 HDI.....			7.20
MOTOREDUCTEUR GROUPE CHAUFFAGE (dépose pose boîte gants) - Rempl.	T1		
- Recyclage air.....		64240A	0.40
- Distribution air.....		64250A	0.40
- Mixage air.....		64260A	0.40
RADIATEUR CHAUFFAGE - Rempl.....	T2	64012A	1.10
PULSEUR AIR - Rempl.....	T1	64011A	0.60
RÉSISTANCE PULSEUR AIR - Rempl.....	T1	64037A	0.40
FILTRE D'HABITACLE - Rempl.....	T1	64090A	0.20
COMPRESSEUR - Rempl. (yc charge fluide réfrigérant).....	T2	64058A	1.70
CONDENSEUR - Rempl. (yc charge réfrigérant).....	T2	64062A	1.30
DESHYDRATEUR - Rempl. (yc charge réfrigérant).....	T2	64066A	1.20
DÉTENDEUR CLIM. - Rempl. (yc charge réfrigérant).....	T2	64064A	4.30
TUBE CLIM. CONDENSEUR à COMPRESSEUR - Rempl.....	T2	64142A	0.90
CHOC INTÉRIEUR « SELLERIE »			
CEINTURES DE SÉCURITÉ			
CEINTURE AV + BRIN - Dépose-pose.....	T1		
- 1 Côté.....		89010A	
- 3 Portes.....			0.80
- 5 Portes / Break / Break SW.....			0.50
- 2 Côtés.....	T1	89011A	
- 3 Portes.....			1.30
- 5 Portes / Break / Break SW.....			1.00
CEINTURE ARG ou ARD - Dépose-pose (Tous types).....	T1	89012A	0.40
- 3 Portes / 5 Portes.....			
- Break / Break SW.....			
BOÎTIER et CEINTURE AR CENTRALE - Rempl.	T1	89026A	
- 3 Portes / 5 Portes.....			0.70
SIÈGES AVANT			
SIÈGE AV - Dépose-pose.....	T1		
- 1 côté.....		89001A	0.40
- 2 côtés.....		89002A	0.60
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture coussin siège AV - Dépose-pose.....	T1	89001B	+0.20
- Garniture dossier siège AV - Dépose-pose.....	T1	89001C	+0.20
- Profils dossier siège AV - Dépose-pose.....	T1	89001D	+0.30
ARMATURE SIÈGE AV (1 côté) - Rempl.....	T1	89005A	1.20
GLISSIÈRES SIÈGE AV (1 côté) - Rempl.....	T1	89105A	0.50
APPUI-TÊTE - Rempl.....	T1	89180A	0.20
SIÈGES ARRIÈRE			
COUSSIN BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types).....	T1	89370A	0.20
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture coussin - Dépose-pose.....	T1	89370B	+0.20
DOSSIER G. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types).....	T1	89372A	0.20
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture dossier G - Dépose-pose.....	T1	89372B	+0.20
- Accoudoir - Dépose-pose.....	T1	89372C	+0.20
DOSSIER D. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types).....	T1	89371A	0.20
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture dossier D - Dépose-pose.....	T1	89371B	+0.20
ARMATURE DOSSIER G. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types).....	T1	89584A	1.00
ARMATURE DOSSIER D. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types).....	T1	89583A	1.00
GLISSIÈRES SIÈGE AR (1 côté) - Rempl.....	T1	89112A	0.50
- Break SW.....			

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
GROUPE CHAUFFAGE - Dépose-pose	T2	64010A	
- 1.4 16V / 1.6 16V.....			5.40
- 1.6 HDI Tous types.....			6.00
- 2.0 HDI.....			6.20
- Supplément : Charge fluide réfrigérant.....	T2	64010L	+0.50
ÉVAPORATEUR CLIM. - Dépose-pose (yc charge réfrigérant)	T2	64010A	
- 1.4 16V / 1.6 16V.....			6.40
- 1.6 HDI Tous types.....			7.00
- 2.0 HDI.....			7.20
MOTOREDUCTEUR GROUPE CHAUFFAGE (dépose pose boîte gants) - Rempl.	T1		
- Recyclage air.....		64240A	0.40
- Distribution air.....		64250A	0.40
- Mixage air.....		64260A	0.40
RADIATEUR CHAUFFAGE - Rempl.	T2	64012A	1.10
PULSEUR AIR - Rempl.	T1	64011A	0.60
RÉSISTANCE PULSEUR AIR - Rempl.	T1	64037A	0.40
FILTRE D'HABITACLE - Rempl.	T1	64090A	0.20
COMPRESSEUR - Rempl. (yc charge fluide réfrigérant)	T2	64058A	1.70
CONDENSEUR - Rempl. (yc charge réfrigérant)	T2	64062A	1.30
DESHYDRATEUR - Rempl. (yc charge réfrigérant)	T2	64066A	1.20
DÉTENDEUR CLIM. - Rempl. (yc charge réfrigérant)	T2	64064A	4.30
TUBE CLIM. CONDENSEUR à COMPRESSEUR - Rempl.	T2	64142A	0.90
CHOC INTÉRIEUR « SELLERIE »			
CEINTURES DE SÉCURITÉ			
CEINTURE AV + BRIN - Dépose-pose	T1		
- 1 Côté.....		89010A	
- 3 Portes.....			0.80
- 5 Portes / Break / Break SW.....			0.50
- 2 Côtés.....	T1	89011A	
- 3 Portes.....			1.30
- 5 Portes / Break / Break SW.....			1.00
CEINTURE ARG ou ARD - Dépose-pose (Tous types)	T1	89012A	0.40
- 3 Portes / 5 Portes.....			
- Break / Break SW.....			
BOÎTIER et CEINTURE AR CENTRALE - Rempl.	T1	89026A	
- 3 Portes / 5 Portes.....			0.70
SIÈGES AVANT			
SIÈGE AV - Dépose-pose	T1		
- 1 côté.....		89001A	0.40
- 2 côtés.....		89002A	0.60
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture coussin siège AV - Dépose-pose.....	T1	89001B	+0.20
- Garniture dossier siège AV - Dépose-pose.....	T1	89001C	+0.20
- Profils dossier siège AV - Dépose-pose.....	T1	89001D	+0.30
ARMATURE SIÈGE AV (1 côté) - Rempl.	T1	89005A	1.20
GLISSIÈRES SIÈGE AV (1 côté) - Rempl.	T1	89105A	0.50
APPUI-TÊTE - Rempl.	T1	89180A	0.20
SIÈGES ARRIÈRE			
COUSSIN BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types)	T1	89370A	0.20
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture coussin - Dépose-pose.....	T1	89370B	+0.20
DOSSIER G. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types)	T1	89372A	0.20
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture dossier G - Dépose-pose.....	T1	89372B	+0.20
- Accoudoir - Dépose-pose.....	T1	89372C	+0.20
DOSSIER D. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types)	T1	89371A	0.20
- Suppléments : Siège déposé			
- Garniture dossier D - Dépose-pose.....	T1	89371B	+0.20
ARMATURE DOSSIER G. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types)	T1	89584A	1.00
ARMATURE DOSSIER D. BANQUETTE AR - Dépose-pose (Tous types)	T1	89583A	1.00
GLISSIÈRES SIÈGE AR (1 côté) - Rempl.	T1	89112A	0.50
- Break SW.....			

Désignation de l'opération	Taux	Code	Temps
AMORTISSEUR SUSPENSION AV - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		52001A	1.50
- 2 Côtés.....		52002A	2.70
RESSORT SUSPENSION AV - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		50001A	1.70
- 2 Côtés.....		50002A	3.10
BIELLETTE BARRE STABILISATRICE AV - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		50005A	0.50
- 2 Côtés.....		40010A	0.80
BARRE STABILISATRICE AV - Rempl.	T2	50004A	0.60
PALIER BARRE STABILISATRICE AV - Rempl.	T2	50003A	0.40
ESSIEU AR - SUSPENSION AR			
TRAIN AR - Dépose-pose.	T2	51002A	1.70
TRAVERSE ESSIEU AR - Rempl.	T2	51018A	4.10
ROULEMENT MOYEU ROUE AR - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		37028A	1.00
- 2 Côtés.....		37029A	1.70
MOYEU ROUE AR - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		37040A	0.80
- 2 Côtés.....		37042A	1.40
- Supplément : Fusée roue AR (1 côté) - Rempl.	T2	37040L	+0.10
AMORTISSEUR SUSPENSION AR- Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		52003A	0.60
- 2 Côtés.....		52004A	1.00
RESSORT SUSPENSION AR- Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		51100A	0.30
- 2 Côtés.....		51110A	0.50
ROUES - JANTES - PNEUS - CONTRÔLE TRAIN AV et AR			
PNEU - Dépose-pose ou Rempl.	T1		
- Une.....		54011A	0.50
- Deux.....		54012A	0.90
- Trois.....		54013A	1.30
- Quatre.....		54014A	1.70
- Supplément : Roue - Equilibrage une.....	T2	54011L	+0.20
GÉOMÉTRIE TRAINS AV et AR - Contrôle et Réglage	T3	35008A	1.90
GÉOMÉTRIE TRAIN AV - Contrôle et Réglage	T3	35007A	1.20
GÉOMÉTRIE TRAIN AR - Contrôle	T3	51001A	0.90
TRANSMISSIONS			
TRANSMISSION - Dépose-pose ou Rempl. (yc joint spi différentiel)	T1		
- Côté Gauche.....		32004A	1.10
- Côté Droit.....		32003A	1.20
- 2 Côtés.....		32002A	1.60
- Suppléments :			
- Soufflet 1 côté roue - Rempl.	T2	32002K	+0.50
- Soufflet 1 côté roue et B.V - Rempl.	T2	32002M	+0.90
- Soufflet 2 côtés roues et B.V - Rempl.	T2	32002N	+1.80
- Roulement sur arbre de transmission - Rempl.....	T2	32005A	+0.40
JOINT SPI DIFFÉRENTIEL - Rempl.	T1		
- Côté Gauche.....		31005A	1.10
- Côté Droit.....		31004A	1.20
- 2 Côtés.....		31006A	1.60
DIRECTION			
Dans les opérations ci-dessous le temps du réglage du parallélisme n'est pas compris dans la réparation.			
VOLANT DIRECTION - Dépose-pose	T2	41001A	0.30
VOLANT DIRECTION - Mise en ligne	T2	41002A	0.20
ANTIVOL - Rempl.	T2	41005A	0.50
ANTENNE TRANSPONDEUR - Rempl.	T2	61070A	0.40
COLONNE DIRECTION - Rempl.	T2	41003A	0.70
CRÉMAILLÈRE DIRECTION - Rempl.	T2	40001A	1.60
- Supplément : Direction assistée.....	T2	40001K	+0.40
BIELLETTE DIRECTION - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		38001A	0.90
- 2 Côtés.....		38005A	1.40
ROTULE DIRECTION - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		38011A	0.50
- 2 Côtés.....		38012A	0.70
SOUFFLET BIELLETTE DIRECTION - Rempl.	T2		
- 1 Côté.....		40014A	0.70
- 2 Côtés.....		40017A	1.10
POMPE ASSISTANCE DIRECTION - Rempl. (tous types)	T2	40002A	1.60
POMPE D'ASSISTANCE DIRECTION - Contrôle pression	T2	40030A	0.60
CIRCUIT D'ASSISTANCE DIRECTION - Contrôle pression	T2	40040A	1.50
CIRCUIT D'ASSISTANCE DIRECTION - Vidange et plein	T2	40060A	0.70

RESTRUCTURATION

L'intervention de remise en ligne est réalisée grâce au matériel ci-dessous :



Caractéristique de l'ensemble :

- * 1 équerre de traction à double articulation horizontale et verticale
- * 1 vérin avec une course de 200 mm
- * 1 pompe hydropneumatique avec flexible de 1,80 m à coupleur rapide
- * fixation de l'équerre par coins

Dimensions :

Longueur : 1 800 mm

Largeur : 600 mm

Hauteur : 1 750 mm

Conditions de l'intervention

Le diamètre de la chambre est de 50 mm.

La pression du vérin est égale = 52 bars (10 bars = 1 N/mm²)

MÉCANIQUE

DÉPOSE DU GROUPE MOTOTRACTEUR

Attention : Le groupe mototacteur se dépose par l'avant.

L'opération détaillée ci-après a été réalisée sur un modèle 1.4 i HDi.

Pour les véhicules équipés de la climatisation, utiliser impérativement une station de charge afin de récupérer le gaz toxique et dangereux, si il y a nécessité de déposer les canalisations.

DÉPOSE

- Déposer l'écran de protection sous le moteur.
- Débrancher la batterie.
- Déposer les écrans pare-boue.
- Déposer la batterie.
- Procéder aux vidanges du circuit de refroidissement, du moteur et de la boîte de vitesses.
- Déposer le cache sur le moteur.
- Déposer la batterie et son support.
- Déposer le bouclier avant.
- Déposer les projecteurs.
- Déposer la traverse de façade.
- Déposer l'ensemble ventilateur et radiateur de refroidissement.
- Sans débrancher les canalisations, écarter et brider le compresseur de climatisation et le condenseur.
- Déposer la traverse inférieure de façade.
- Déposer l'écran thermique avant.
- Débrancher les connecteurs du capteur de pression d'huile de boîte de vitesses et d'alternateur.
- Débrider et écarter le faisceau du carter de distribution.
- Débrancher l'arrivée et le retour de carburant et fermer le circuit.
- Débrancher le faisceau moteur sur la boîte à fusibles.
- Désaccoupler les durits du radiateur de chauffage.
- Désaccoupler les commandes de boîtes de vitesses.
- Écarter et brider le récepteur d'embrayage.
- Déposer les transmissions et la biellette antibasculement.
- Mettre en place un support hydraulique sous le groupe motopropulseur.
- Déposer les supports du moteur et de boîte de vitesses.
- Dégager les faisceaux électriques liés au moteur.
- Sortir le groupe mototacteur par l'avant en prenant soin de ne pas endommager l'environnement du compartiment moteur et de s'assurer que toutes les connexions électriques soient débranchées.

REPOSE

Procéder dans l'ordre inverse de la dépose en prenant soin de respecter les points suivants :

- Remplacer systématiquement tous les écrous autofreinés.
- Avant de serrer définitivement les fixations des supports du groupe mototacteur, respecter la position de montage de ses supports droit et gauche.
- Respecter les couples de serrage prescrits.
- Procéder au remplissage et à la purge du circuit de refroidissement.
- Effectuer le plein d'huile du moteur.
- Contrôler la sélection et le passage des rapports.
- À l'aide d'une station, remplir le circuit de climatisation (si ouvert).

- Rebrancher tous les connecteurs électriques.
- Vérifier l'absence de fuite et la régularité du fonctionnement, moteur tournant ainsi que l'extinction des témoins d'anomalie au combiné d'instruments.

TRAIN AVANT

Couples de serrage (daN.m ou N.kg)

Élément de suspension sur pivot : 8	Fixations du berceau : 10
Écrou de tige d'amortisseur : 6,9	Fixation du bras inférieur : 11
Fixation de rotule inférieure sur pivot : 5	Fixation de rotule de direction : 5
Fixation de la rotule dans le pivot : 23	Fixation du boîtier de direction : 8
Paliers de barre stabilisatrice : 10,4	Écrou de transmission : 32,5
Biellettes de liaison de barre stabilisatrice : 3,6	Vis de roue : 9

Hauteurs du véhicule en assiette de référence

H1 : mesurée entre le sol et la face d'appui du cric à l'avant.

H2 : mesurée entre le sol et la face d'appui du cric à l'arrière.

Carrosserie	Berline/break					
	195/65 R15		205/55 R16		205/50 R17	
Pneumatiques						
Assiette	H1	H2	H1	H2	H1	H2
Valeur (mm)	157/157	150/160	152/152	147/157	160/155	153/160

CARACTÉRISTIQUES DE LA GÉOMÉTRIE

Le contrôle ou le réglage de la géométrie du train avant doit s'effectuer véhicule en assiette de référence, avec respect des cotes H1 et H2.

Nota : Il est possible de compresser les suspensions (en chargeant le véhicule) jusqu'à obtenir les valeurs de référence.

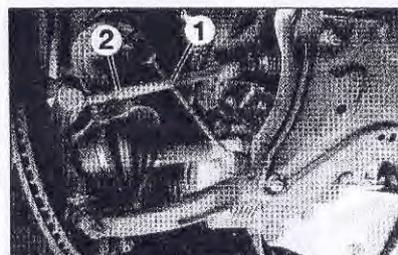
Carrosserie	Berline			break		
	195/65 R15	205/55 R16	205/50 R17	195/65 R15	205/55 R16	205/50 R17
Pneumatiques						
Parallélisme (réglable)	ouverture de 0°22' ± 8'					
Carrossage (± 30')	0°					
Chasse (± 30')	5°00'	5°09'	5°12'	5°12'	5°00'	5°00'
Angle de pivot (± 30')	11°41'					

CONTROLE ET RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE

Sur l'ensemble des angles de la géométrie du train avant seul le parallélisme est réglable. En cas de relevé de valeurs hors tolérances sur les angles non réglables, contrôler l'état des éléments constitutifs du train avant.

Réglage du parallélisme

Le parallélisme se règle par l'allongement ou le raccourcissement symétrique des longueurs apparentes de filetage des biellettes de direction (1 tour de biellette = 2 mm environ).

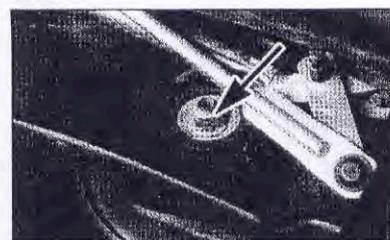


RÉGLAGE DU PARALLÉLISME.

1. Manchon de réglage -
2. Contre-écrou de biellette de direction.

BERCEAU

Dépose



FIXATION SUPÉRIEURE D'AMORTISSEUR.

- Lever l'avant du véhicule, le caler roues pendantes et déposer celles-ci.
- Déposer les carters de protection sous le moteur.
- Déposer les écrans pare-boue.
- Désaccoupler la colonne du boîtier de direction.
- Désaccoupler les rotules des bras inférieurs et des biellettes de direction.
- Effectuer la vidange du circuit hydraulique d'assistance, puis déposer les canalisations au niveau du boîtier de direction.

- Positionner un dispositif de soutien sous le berceau.
- Déposer les vis de fixation du berceau.
- Désaccoupler les biellettes de barre stabilisatrice sur les amortisseurs.
- Déposer le berceau.

Repose

- À la repose, respecter les points suivants :
- les couples de serrage prescrits.
 - contrôler la géométrie du train avant.

TRAIN ARRIERE

Couples de serrage
(daN.m ou m.kg ou en degrés)

- Fixation supérieure de l'amortisseur : 6,2.
- Fixation inférieure de l'amortisseur : 5,7.
- Articulation du train arrière sur caisse : 6,2.
- Train arrière sur articulation : 7,6.
- Fixations du porte moyeu : 6,3.
- Fixation du moyeu/roulement : 21.
- Vis de roue : 9.

CONTROLE ET RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE

Le contrôle de la géométrie du train arrière doit s'effectuer véhicule en assiette de référence, avec respect des cotes H1 et H2.

Nota : Il est possible de compresser les suspensions (en chargeant le véhicule) jusqu'à obtenir les valeurs de référence.

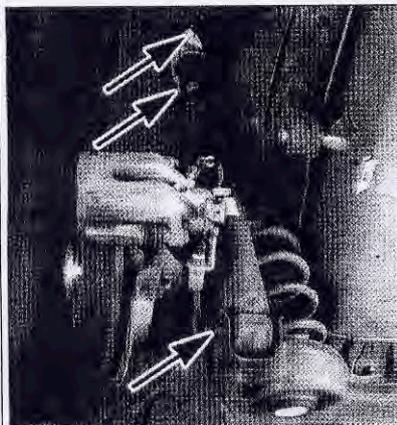
Sur l'ensemble des angles de la géométrie du train arrière, aucun angle n'est réglable. En cas de relevé de valeurs hors tolérances sur les angles non réglables, contrôler l'état des éléments constitutifs du train arrière.

Carrosserie	Berline	Break
Parallélisme (non réglable)	pincement de 0°56' ± 8'	pincement de 0°54' ± 8'
Carrossage (± 30')	1°45'	

DÉPOSE-REPOSE DE L'ESSIEU ARRIERE

Dépose

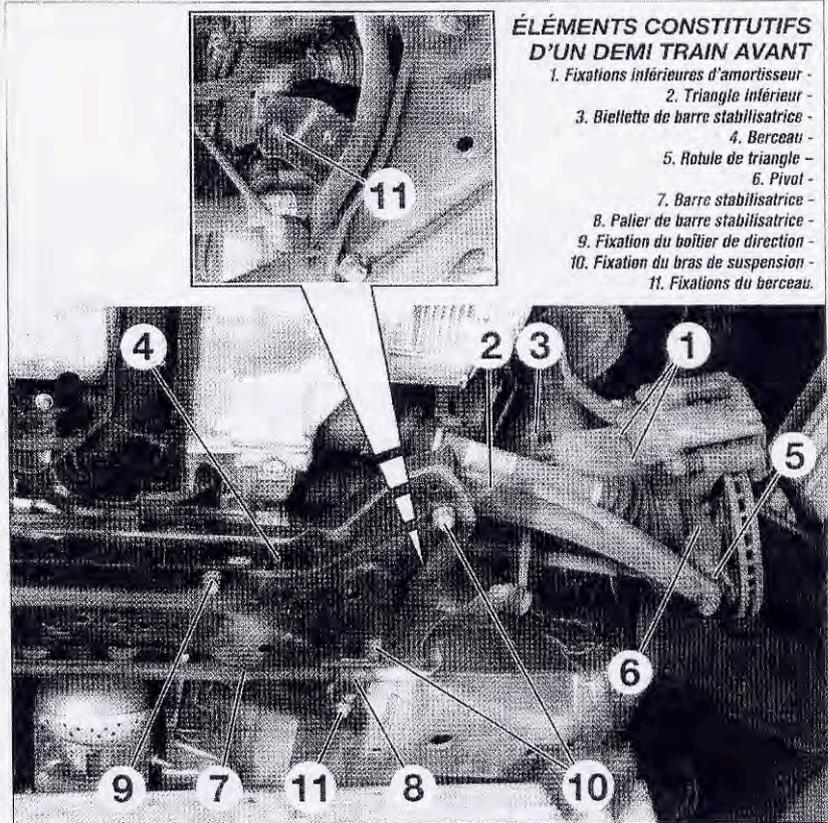
- Lever et caler l'arrière du véhicule puis déposer les roues.
- Déposer les protections en plastique.
- Déconnecter les faisceaux des capteurs ABS.
- Désaccoupler les canalisations de frein.
- Désaccoupler les câbles de frein de stationnement des étriers.
- Positionner un cric hydraulique sous les cou-



FIXATIONS D'AMORTISSEUR.

ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS D'UN DEMI TRAIN AVANT

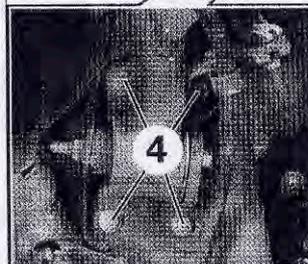
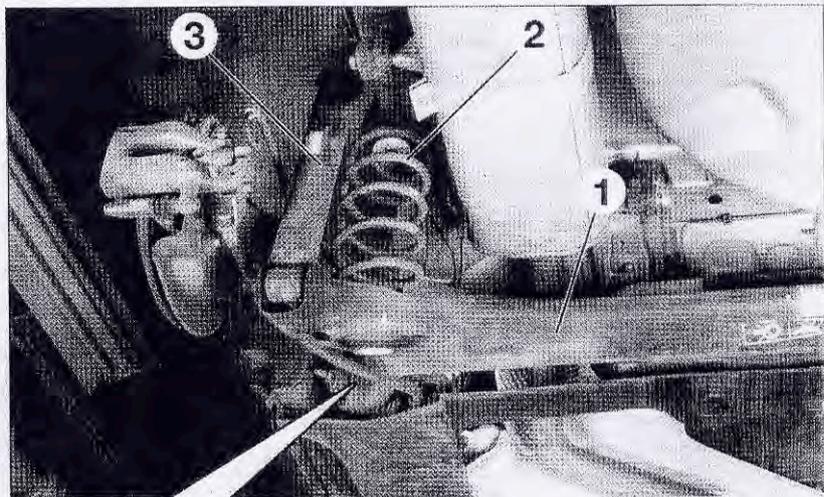
1. Fixations inférieures d'amortisseur -
2. Triangle inférieur -
3. Biellette de barre stabilisatrice -
4. Berceau -
5. Rotule de triangle -
6. Pivot -
7. Barre stabilisatrice -
8. Palier de barre stabilisatrice -
9. Fixation du boîtier de direction -
10. Fixation du bras de suspension -
11. Fixations du berceau.



- Dégager l'essieu arrière.
- pelles inférieures de ressort, puis déposer les fixations inférieures d'amortisseur.
- Déposer les ressorts en relâchant les crics hydrauliques.
- Positionner un dispositif de soutien sous l'essieu arrière puis déposer ses vis de fixation.

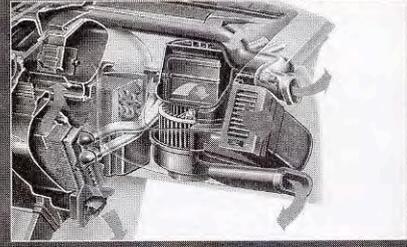
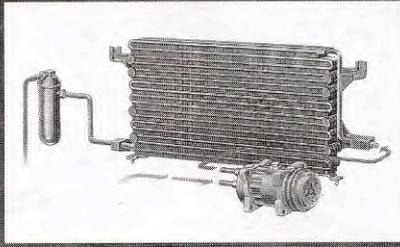
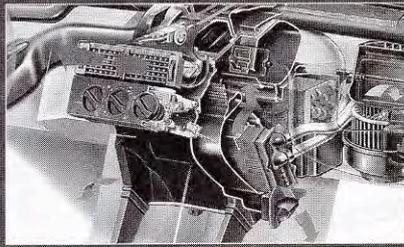
Repose

À la repose, serrer définitivement les fixations une fois le véhicule au sol puis procéder au contrôle de la géométrie du train arrière.



VUE D'UN DEMI ESSIEU ARRIERE

1. Essieu -
2. Ressort -
3. Amortisseur -
4. Fixations de l'essieu arrière.



Chauffage - Climatisation

DONNÉES TECHNIQUES

La Peugeot 307 peut être équipée d'un ensemble chauffage-ventilation classique avec volet de recyclage de l'air électrique ou manuel, d'une climatisation manuelle ou d'une climatisation à commande régulée.

Pour la climatisation non régulée, l'enclenchement du compresseur est géré en fonction de la demande du conducteur, des conditions de fonctionnement du moteur et du véhicule, par le boîtier de fusibles habitacle en liaison avec le calculateur moteur.

La climatisation à régulation automatique fait appel à un calculateur, intégré au bloc de commandes sur la façade centrale de la planche de bord. Il commande les différents actuateurs des volets d'air, alors que le compresseur est piloté par le boîtier fusibles habitacle et le calculateur de gestion moteur.

COMPRESSEUR

Marque compresseur : SANDEN
Type : - SD6V12 (moteur DV4TD)
- SD7V16 (moteur DW)

Ingrédients

FILTRE D'HABITACLE

Se situe dans le compartiment moteur, sous la grille d'auvent, derrière l'insonorisant et le couvercle de filtre.

Cartouche filtrante : système KOMO

Périodicité d'entretien : Tous les 30000 km ou tous les 2 ans.

FLUIDE FRIGORIGÈNE

Type d'huile d'huile : SP10

Capacité : 585 ± 25 grammes.

Préconisation : R134A.

LUBRIFIANT DE COMPRESSEUR

Capacité d'huile : 135 ± 15 cm³.

Entrefer compresseur : mini 0,4 mm - maxi 0,8 mm

Brochage du calculateur de climatisation

Voies	Affectations
Connecteur noir 18 voies	
1	Motoréducteur volet de distribution d'air
2	Motoréducteur volet de mixage d'air
3 à 6	-
7	Thermistance air habitacle
8	-
9	Module commande pulseur
10	Motoréducteur volet entrée d'air
11	Thermistance eau
12	Thermistance air habitacle
13/14	-
15	Thermistance air habitacle
16	-
17	Thermistance eau
18	Thermistance air habitacle
Connecteur blanc 6 voies	
1/2	-
3	Motoréducteur volet de mixage d'air Motoréducteur volet entrée d'air
4	Motoréducteur volet de mixage d'air Motoréducteur volet de distribution d'air
5	Motoréducteur volet de mixage d'air Motoréducteur volet entrée d'air
6	Motoréducteur volet de mixage d'air Motoréducteur volet entrée d'air
Connecteur gris 6 voies	
1	Calculateur climatisation
2	-
3	Calculateur climatisation
4	Calculateur climatisation
5	-
6	Calculateur climatisation
Connecteur noir 6 voies	
1	+ fusible n° 24
2	-
3	Combiné
4	Combiné
5	-
6	Point de masse

— Synoptique du système de climatisation automatique

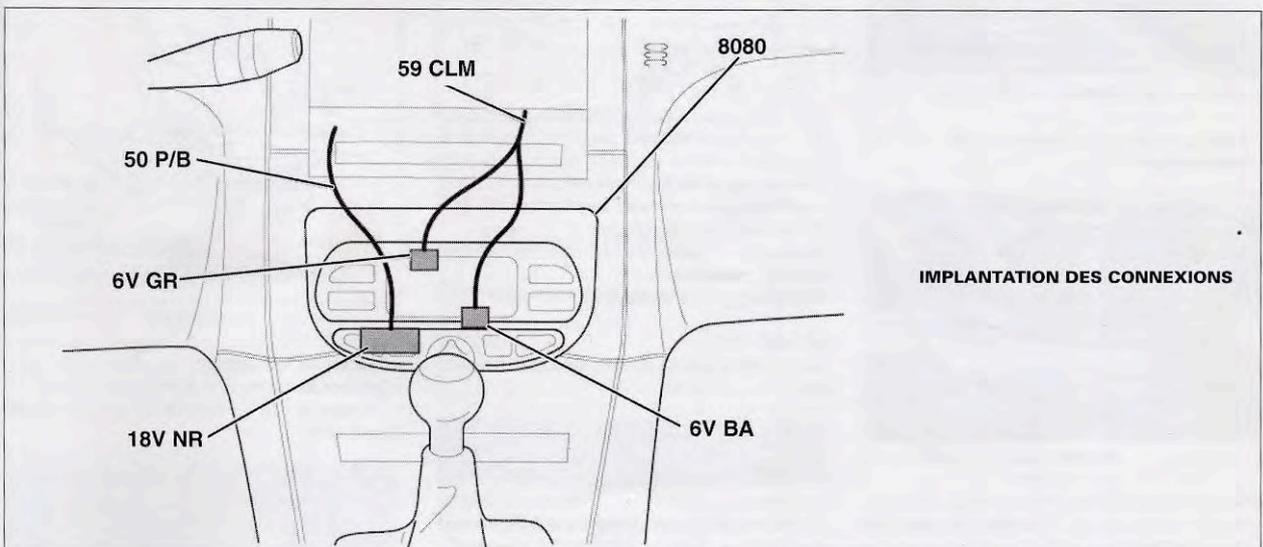
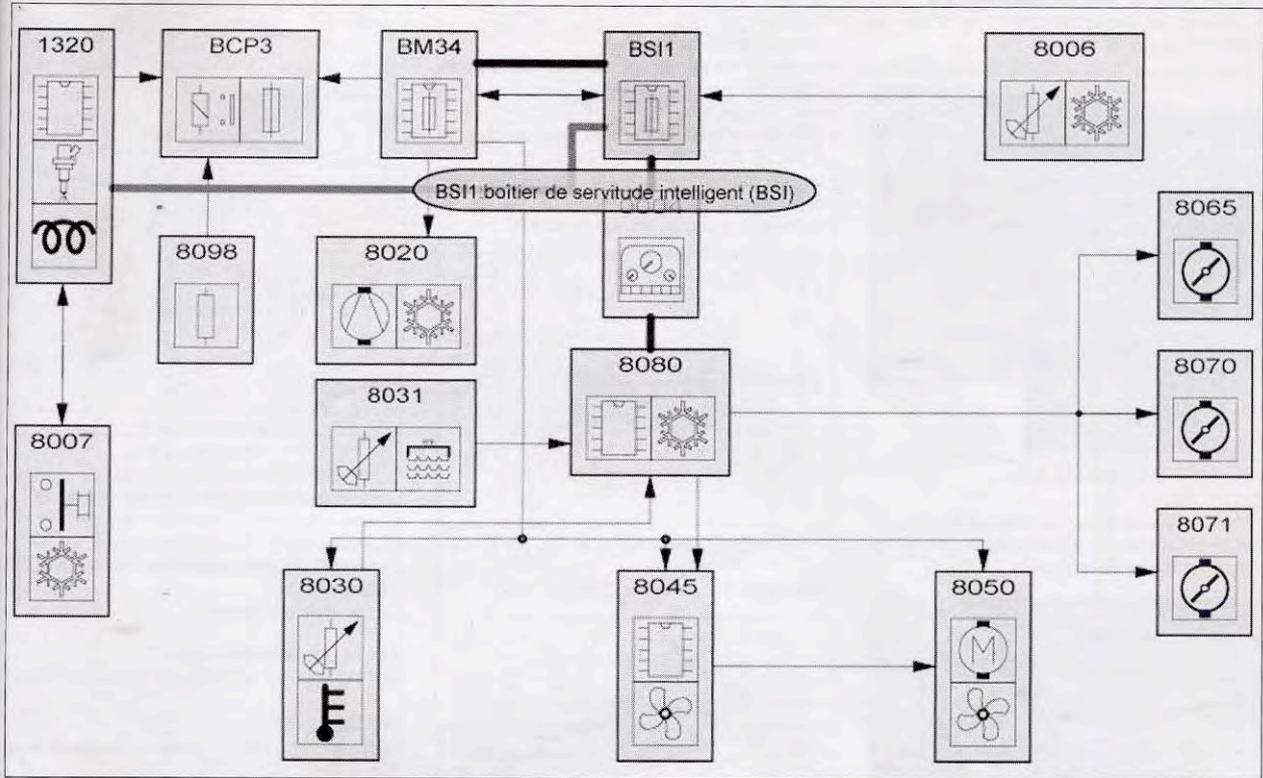
LÉGENDE

BCP3. Boîtier commutation protection 3 relais.
 BM34. Boîtier de servitude moteur 34 fusibles.
 BS11. Boîtier de servitude intelligent BSI.
 0004. Combiné.
 1320. Calculateur de contrôle moteur.
 8006. Thermistance évaporateur.
 8007. Pressostat.
 8020. Compresseur réfrigération.
 8030. Thermistance air habitacle.

8031. Thermistance eau.
 8045. Module de commande pulseur.
 8050. Moteur pulseur.
 8065. Motoréducteur volet de mixage.
 8070. Motoréducteur volet d'entrée d'air.
 8071. Motoréducteur volet de distribution.
 8080. Calculateur de climatisation.
 8098. Chauffage additionnel.

CODES COULEURS

BA. Blanc	OR. Orange
BE. Bleu	RG. Rouge
BG. Beige	RS. Rose
GR. Gris	VE. Vert
JN. Jaune	VI. Violet
MR. Marron	VJ. Vert-jaune
NR. Noir	



IMPLANTATION DES CONNEXIONS



Gamme Fortia en nuances de Gris

LE PRODUIT

Application spot : favorise le couvrant sur toutes les teintes.

Limite le risque de surépaisseur de base.

Préparation aisée des nuances de gris (ratio 50:50).

Gamme polyvalente : les apprêts C1 à C5 s'utilisent avec une gamme complète d'additifs permettant tous types de réparation.



Désignation	Conditionnement	Référence
Fortia C1	3,5 L	77 11 425 956
Fortia C3	3,5 L	77 11 228 650
Fortia C5	3,5 L	77 11 425 957

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Fortia C1	Fortia C3	Fortia C5
Couleur	Gris clair	Gris moyen	Gris foncé
Densité	1,56	1,53	1,54
Stockage	24 mois	24 mois	24 mois

UTILISATION

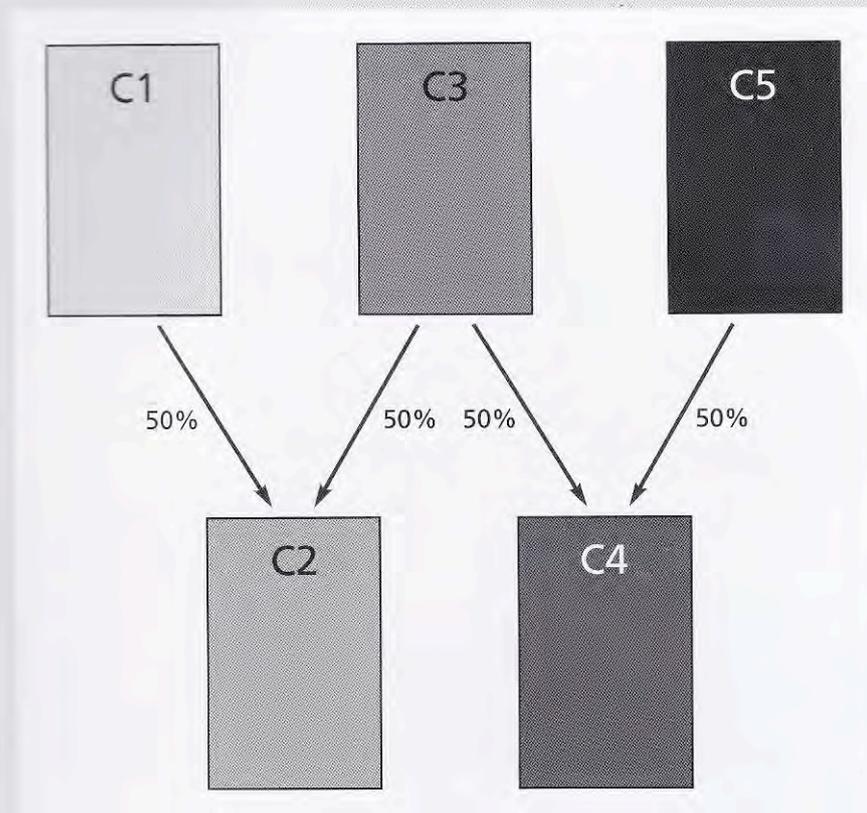
PRÉPARATION

1/ Choix de la nuance de gris

Le choix de la nuance de gris est fonction de la teinte à appliquer.
(voir cercle chromatique en annexe)

2/ Préparation de la sous-couche

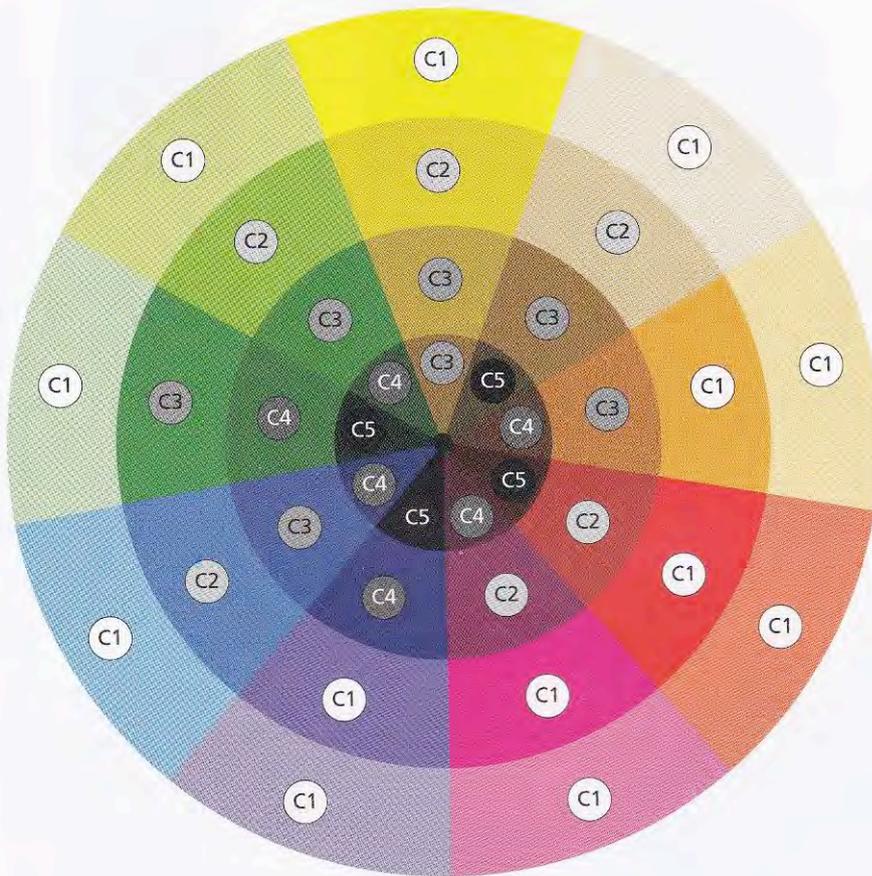
Les 2 nuances de gris C2 et C4 sont obtenues respectivement par mélange de C1 et C3 d'une part puis C3 et C5 d'autre part :



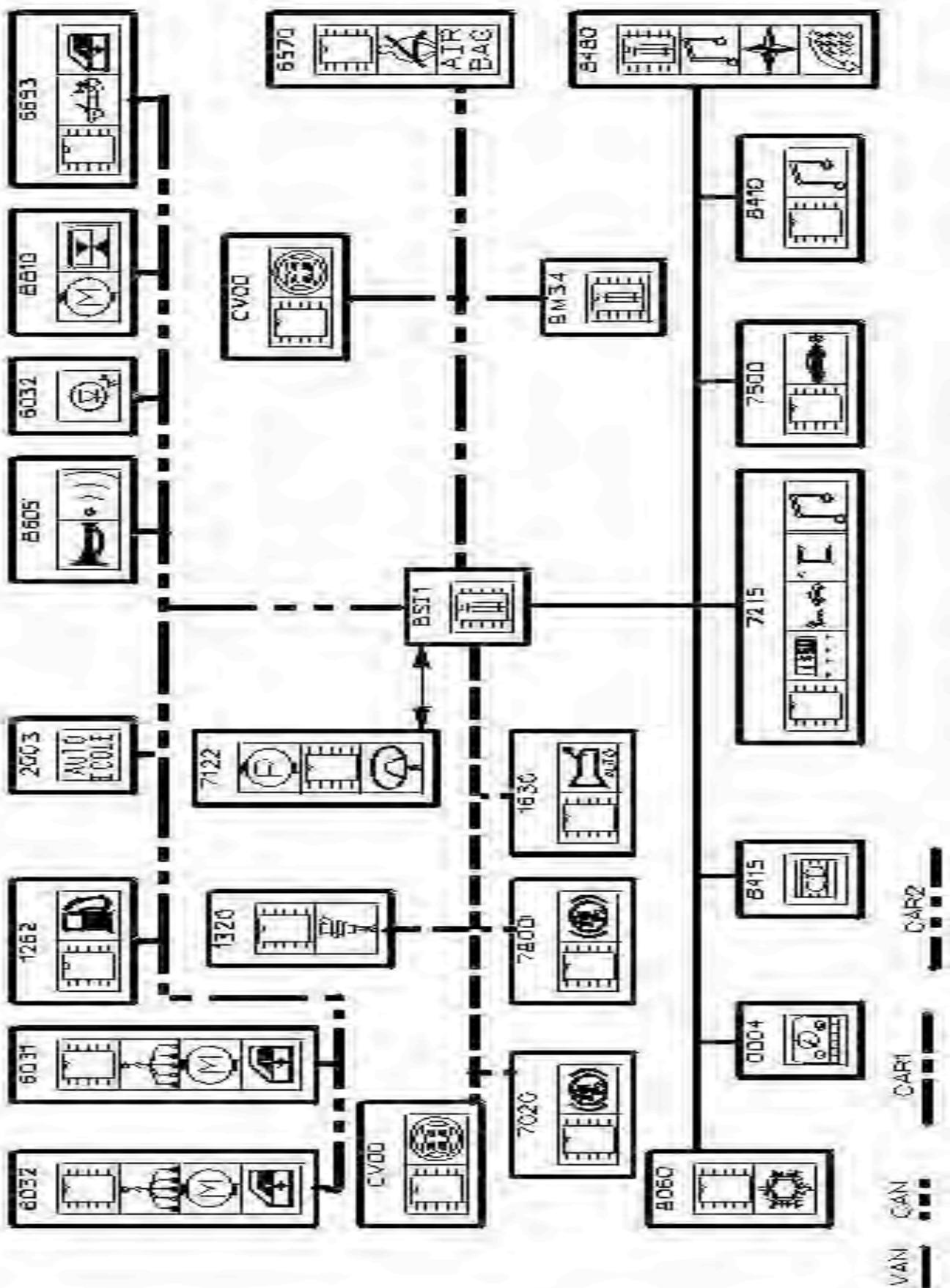
RECOMMANDATIONS

Agiter chaque nouveau pot de sous-couche manuellement jusqu'à obtention d'un produit homogène. Mettre ensuite le pot sur le système à teinter pour un cycle complet d'agitation afin de garantir la stabilisation des charges et pigments.

Le concept de dégradé de gris peut servir de guide en contraste de ponçage afin de vérifier l'absence de défauts d'aspect (creux et bosses). Prenons l'exemple d'une teinte qui doit être appliquée sur du C1. Appliquer 2 couches de C1, puis une couche de C5 qui servira de contraste et donc de guide lors du ponçage. L'objectif étant de faire disparaître totalement la couche de C5.



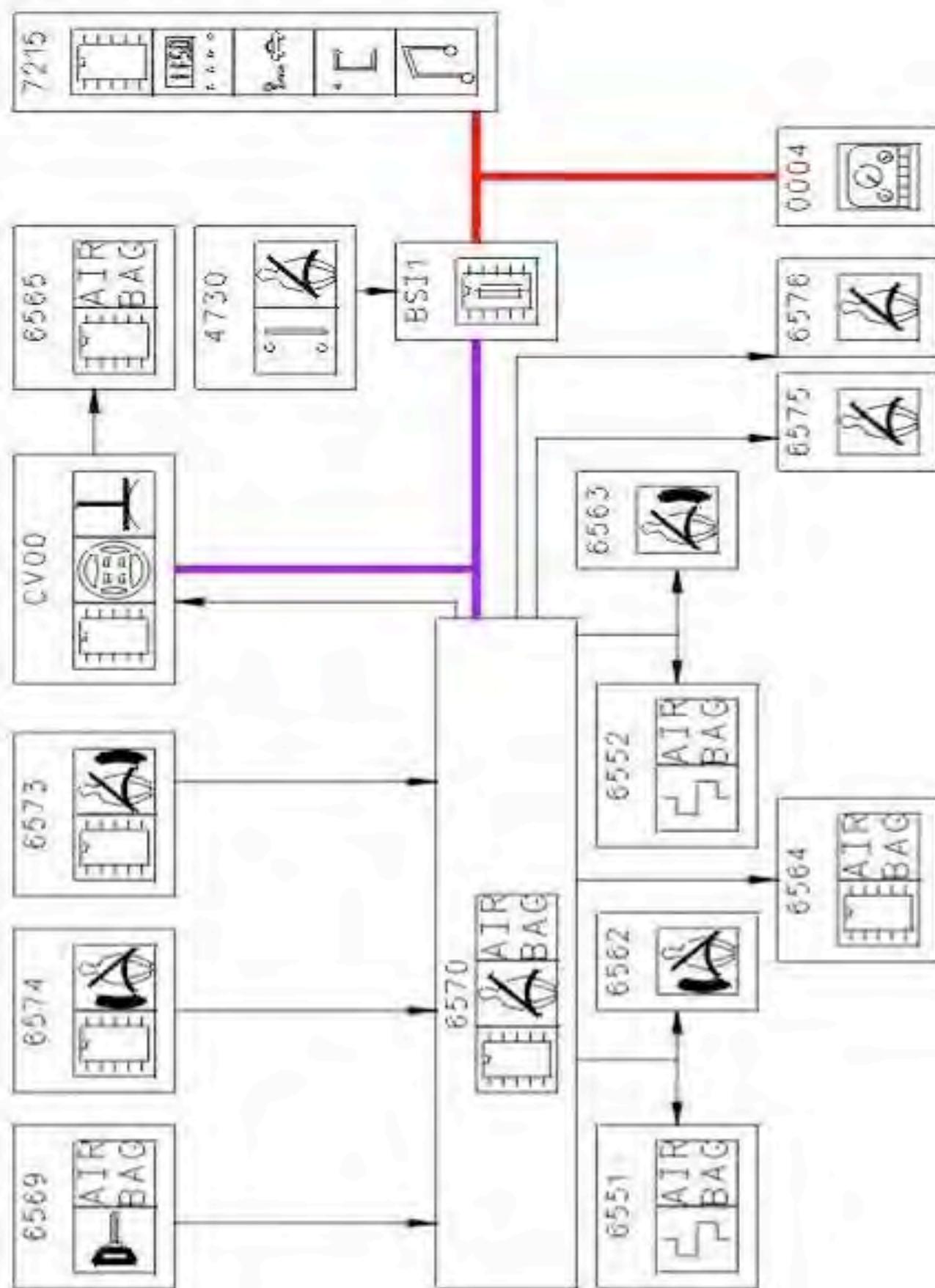
SYNOPTIQUE RESEAUX MULTIPLEXES



DESIGNATION DES ELEMENTS RESEAUX MULTIPLEXES

Numéro	Libellé
1320	calculateur contrôle moteur
BSI1	boîte de servitude intelligente
BM34	boîtier de servitude moteur 34 fusible(s)
CV00	module de commutation sous volant (COM 2000)
1282	calculateur additif carburant
1630	calculateur boîte de vitesses automatique
2003	boîtier moniteur auto-école
0004	combiné
6031	moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel passager
6032	moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur
6232	émetteur HF de condamnation des issues
6570	boîtier coussins gonflables et prétensionneurs
6810	moteur toit ouvrant
6893	calculateur toit escamotable
7020	calculateur antiblocage de roue
7122	groupe électropompe direction assistée
7215	écran multifonctions
7500	calculateur aide au stationnement
7800	calculateur contrôle de stabilité
8060	groupe chauffage climatisation
8410	autoradio
8415	chargeur compact disque
8480	émetteur-récepteur radiotéléphone
8605	sirène alarme antivol

SYNOPTIQUE MODULES COUSSINS GONFLABLES ET PRETENSIONNEURS

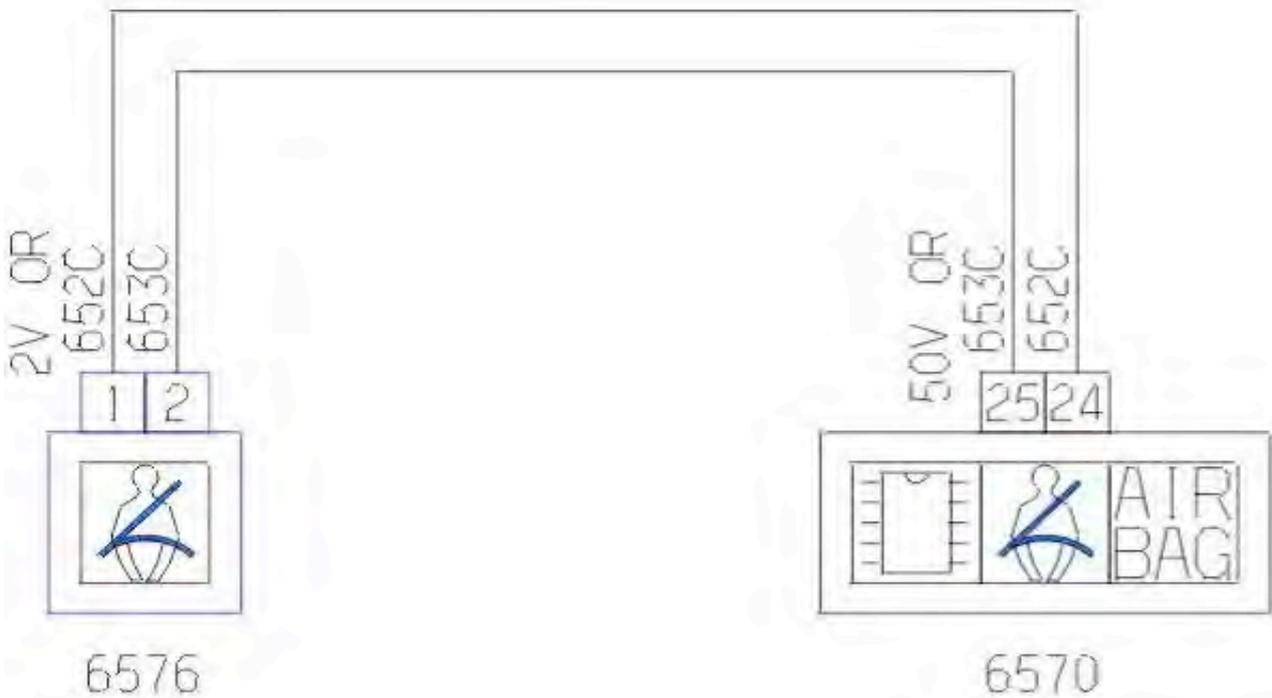


**DESIGNATION DES ELEMENTS MODULES COUSSINS
GONFLABLES ET PRETENSIONNEURS**

Numéro	Libellé
<u>6569</u>	<u>commutateur de neutralisation coussin gonflable passager</u>
<u>6574</u>	<u>capteur satellite avant droit</u>
<u>6573</u>	<u>capteur satellite avant gauche</u>
<u>CV00</u>	<u>module de commutation sous volant (COM 2000)</u>
<u>6565</u>	<u>module coussin gonflable conducteur</u>
<u>7215</u>	<u>écran multifonctions</u>
<u>4730</u>	<u>contacteur ceinture de sécurité conducteur</u>
<u>6570</u>	<u>boîtier coussins gonflables et prétensionneurs</u>
<u>BSI1</u>	<u>boîtier de servitude intelligent (BSI)</u>
<u>6551</u>	<u>module rideau coussin gonflable droit</u>
<u>6563</u>	<u>module coussin gonflable latéral avant gauche</u>
<u>6552</u>	<u>module rideau coussin gonflable gauche</u>
<u>6562</u>	<u>module coussin gonflable latéral avant droit</u>
<u>6564</u>	<u>module coussin gonflable passager avant</u>
<u>6575</u>	<u>prétensionneur avant gauche</u>
<u>6576</u>	<u>prétensionneur avant droit</u>
0004	combiné

SCHEMA DE PRINCIPE PRETENSIONNEUR

46 HAB



SCHEMA DE PRINCIPE BOITIER AIRBAG/PRETENSIONNEUR

46 HAB

